TILSTANDSRAPPORT

AUDI E-TRON 4X4 **TESTDATO: 18.11.2026** **KODE: 2171782**

EB56467	166 173 KM	21.07.2020 Førstegang registrert	Elektrisitet

CHASSISNR: WAUZZZGEXLB034603	**BRUKTIMPORT:** Nei
KJØRETØY: Personbil	**FRIST FOR PKK:** 21.07.2028

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

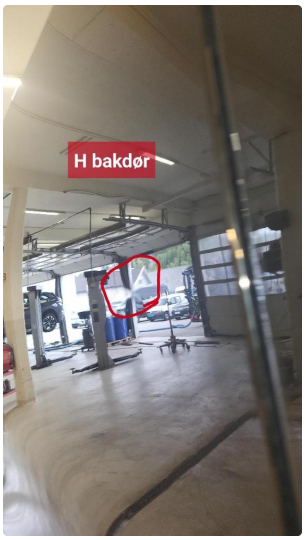
SULLAND

OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

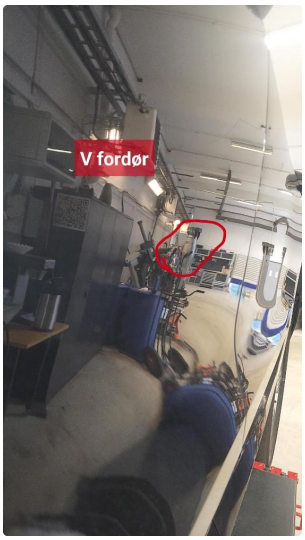
Ingen anmerkning Anmerkning(er)

IDENTITET	✓	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE	✓
EKSTERIØR	🔍	LYS	✓
MOTOR	✓	HJULOPPHENG/STYRING	✓
BREMSER	✓	GIR OG DRIVLINJE	✓
INTERIØR	✓	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING	🔍

Punkt		Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR			
1.1	Dører	bulk	venstre foran - høyre bak
1.2	Skjermer	ripe(r)	venstre foran
2. OPPLYSNINGER/KLARGJØRING			
2.1	Opplysninger	Batterihelse 91%	



1.1 Bulk



1.1 Bulk



1.2 Ripe(r)



Registrering af restenergiindholdet for højvoltsbatteriet

Stelnr.	WAUZZZGEXLB034603	Modelår	2020 (L)
Producent	Audi	Variant	Sportback
Model	Audi e-tron 2019> / Q8 e-tron 2024>	Motor	Alle elmotorer

(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Dato:	14.09.2026
Klokkeslæt:	14:28:29
Første indregistrering:	
Kilometertal:	166173 km
Officiel nummerplade:	
Batteriets serienummer:	
Restenergiindhold i % *	91
Kvalificeret måleværdi foreligger:	Ja

Opladet energi**

Opladet energi i alt:	kWh
DC, opladet energi:	kWh
Andel DC, opladet energi:	0 %

*** Informationer om måling**

Det registrerede restenergiindhold bestemmes under kørsel og påvirkes af driftsbetingelserne. Det drejer sig om den værdi, som blev tilpasset inden for de seneste 30 dage. Målingens resultat kan afvige med op til +/- 5 procentpoint i forhold til det faktiske energiindhold.
Restenergiindholdet måles i bilen som opladningsmængde i ampere-timer (Ah).
Det anvendelige energiindhold i batteriet i kilowatttimer (kWh) bestemmes hovedsageligt af dette restenergiindhold, og i mindre grad af kørestil, omgivelses- eller batteritemperatur og det fulde batteris præcise ladetilstand.

**** Informationer om opladet energi**

Den samlede opladede energi angiver den akkumulerede elektriske energi, der er blevet opladet i løbet af levetiden.
En lav andel af jævnstrømsopladning er en fordel for lang batterilevetid.

Bemærkning vedr. nybilsgarantien fra Audi AG

Denne batterisundhedsstatus begrunder, begrænser eller udvider på ingen måde et eventuelt eksisterende garantikrav over for Audi AG.

2.1 Batterihelse 91%

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	**ANTALL LADEKABLER**	2
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	**TIDLIGERE BRUK**	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	30	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 30, 2023

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	**4**	**4**	**4**	**4**
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	**7**	**7**	**7**	**7**

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja

SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
	143782

Kontrollert | Ikke kontrollert | Kontrollert, anmerkning

IDENTITET
- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR
- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS
- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR
- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasjer
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING
- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER
- Bremsefunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremsekraftforsterker
- Bremsevæske
- Lekkasjer
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE
- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR
- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato	Sted og Dato
Signatur selger	Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.