

VOLKSWAGEN GOLF GTE FORHJULSDRIFT
TESTDATO: 27.08.2026
KODE: 2100051


JV26762


57 465 KM


04.08.2017
Førstegang registrert


gasolinandele
ctricitypluginh
ybrid

CHASSISNR: WVWZZZAUZJW800141	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 28.02.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

SULLAND

OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY
 Ingen anmerkning

 Anmerkning(er)

 IDENTITET 	 ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE 
 EKSTERIØR 	 LYS 
 MOTOR 	 HJULOPPHENG/STYRING 
 BREMSER 	 GIR OG DRIVLINJE 
 INTERIØR 	 OPPLYSNINGER/KLARGJØRING 

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE		
1.1 Diagnose	Batteritilstand	
2. EKSTERIØR		
2.1 Døråpning	slitt innsteg	venstre bak
2.2 Støtfanger	ripe(r)	foran - nede
3. LYS		
3.1 Lys bak	krakelering i plast	indre - ytre - høyre bak
3.2 Refleks	Refleks knekt	høyre bak
4. OPPLYSNINGER/KLARGJØRING		
4.1 Opplysninger	Div steinsprut og lakkriper kan finnes	

187 2026, 13.12 OOS

Registrering af restenergiindholdet for højvoltbatteriet

Stelnr.	WVWZZZAUJW800141	Modelår	2018 (J)
Producent	Volkswagen	Variante	Variante
Model	5G/BA/BC/BE/BQ/BV/BX - Golf 2013 >	Motor	Alle motorbogsnaver

(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Dato: 30.07.2026
 Klokkeslæt: 13:12:55
 Første indregistrering: 57465 km
 Officiel nummerplade: 288 SYEDVQ032E
 Batteriets serienummer: 288 SYEDVQ032E

Restenergiindhold i % * 80
 Kvalificeret måleværdi foreligger: Ja

Opladet energi**
 Opladet energi i alt: 8769.78 kWh
 DC, opladet energi: 0 kWh
 Andel DC, opladet energi: 0 %

*** Informationer om måling**
 Det registrerede restenergiindhold bestemmes under kørsel og påvirkes af driftsbetingelserne. Det drejer sig om den værdi, som blev tilpasset inden for de seneste 30 dage. Målingens resultat kan afvige med op til +/- 5 procentpoint i forhold til det faktiske energindhold.
 Restenergiindholdet måles i bilen som opladningsmængde i ampere-timer (Ah).
 Det anvendelige energindhold i batteriet i kilowattimer (kWh) bestemmes hovedsageligt af dette restenergiindhold, og i mindre grad af kørestil, omgivelses- eller batteritemperatur og det fulde batteris præcise ladeindhold.

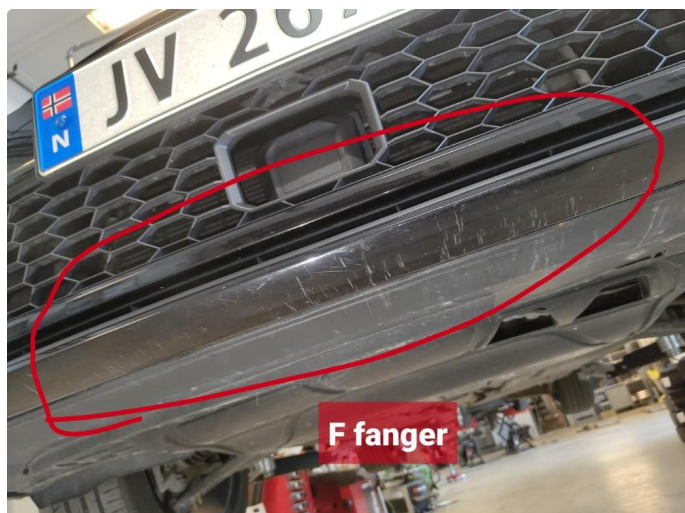
**** Informationer om opladet energi**
 Den samlede opladte energi angiver den akkumulerede elektriske energi, der er blevet opladet i løbet af levetiden.
 En lav andel af jævnstrømsoplading er en fordel for lang batterilevetid.

Bemærkning vedr. nybilgarantien fra Volkswagen AG
 Denne batteriundehedsstatus bekræfter, begrænser eller udvider på ingen måde et eventuelt eksisterende garantikrav over for Volkswagen AG.



1.1 Batteritilstand

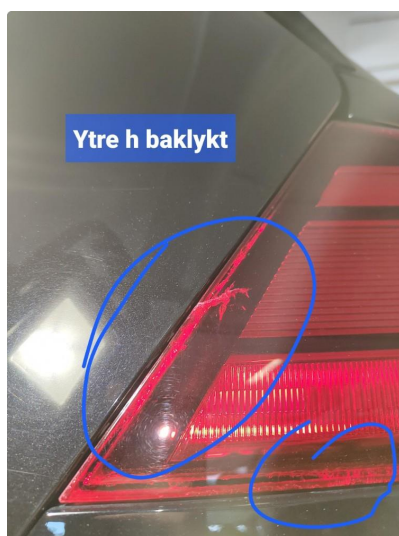
2.1 Slitt innsteg



2.2 Ripe(r)



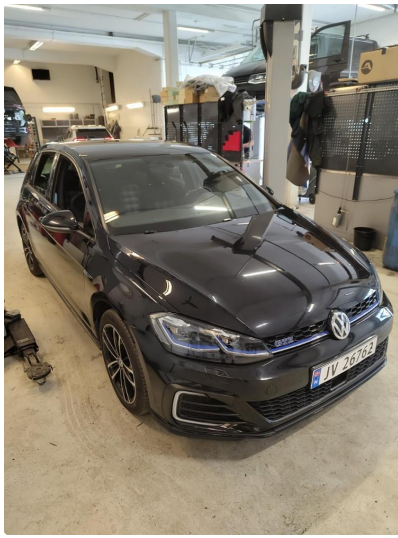
3.1 Krakelering i plast



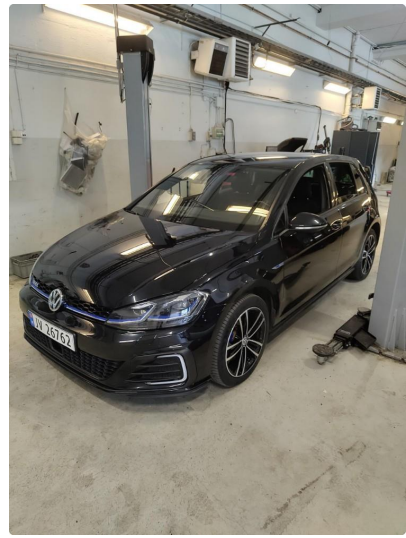
3.1 Krakelering i plast



3.2 Refleks knekt



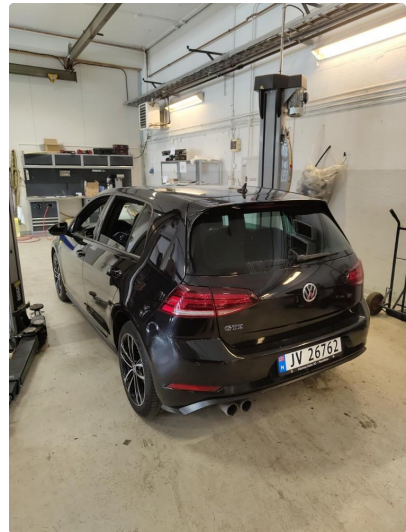
4.1 Div steinsprut og lakkriper kan finnes



4.1 Div steinsprut og lakkriper kan finnes



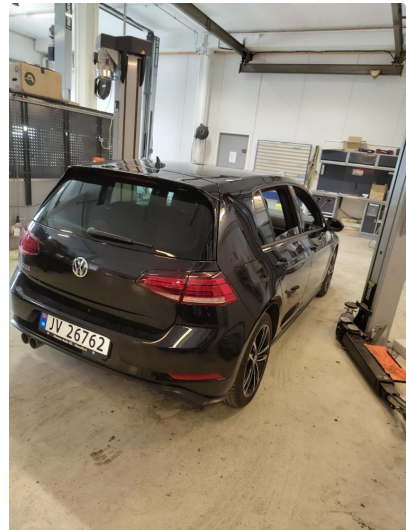
4.1 Div steinsprut og lakkriper kan finnes



4.1 Div steinsprut og lakkriper kan finnes



4.1 Div steinsprut og lakkriper kan finnes



4.1 Div steinsprut og lakkriper kan finnes

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	30	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 45, 2018	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 43, 2024
----------------------------	--------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	4	4	3	3
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	7	7	7	7

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
	55014

☒ **Kontrollert** /
 ☐ **Ikke kontrollert** /
 ☒ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ☒ Kjennemerke
- ☒ Understellsnummer
- ☒ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ☒ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ☒ Kamera
- ☒ Sensor
- ☒ Systemfunksjoner
- ☒ Diagnose
- ☒ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ☒ Lakk
- ☒ Antirustbehandling
- ☒ Under bil
- ☒ Panser
- ☒ Dører
- ☒ Bakluke
- ☒ Låser/tyverisikring
- ☒ Skjermer
- ☒ Speil
- ☒ Korrosjon
- ☒ Vinduspussere/-spyler
- ☒ Verktøy/nødutstyr
- ☒ Dekk/Felger
- ☒ Hjulmuttere/-bolter
- ☒ Døråpning
- ☒ Terskler/innlastningssone
- ☒ Støtfanger
- ☒ Grill
- ☒ Tak
- ☒ Frontvindu
- ☒ Vinduer
- ☒ Kanal
- ☒ Stolpe
- ☒ Alle flater
- ☒ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ☒ Lys foran
- ☒ Lys bak
- ☒ Markeringslys
- ☒ Retningslys
- ☒ Nødsignallys
- ☒ Parkeringslys
- ☒ Refleks
- ☒ Andre lys

MOTOR

- ☒ Avgass
- ☒ Batteri(er)
- ☒ Tenningsanlegg
- ☒ Drivstoffanlegg/-ledninger
- ☒ Dynamo/lading
- ☒ Eksosanlegg
- ☒ Elektroniske styresystemer
- ☒ Kjølesystem/vannpumpe
- ☒ Lekkasje
- ☒ Motorfester/-demper
- ☒ Oljenivå/røykutvikling
- ☒ Service
- ☒ Startmotor
- ☒ Trekkraft
- ☒ Turbo
- ☒ Ladeluftkjøler
- ☒ Kompressor
- ☒ Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- ☒ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ☒ Ratt/styringsmekanisme
- ☒ Hjulager
- ☒ Fjærer/støtdemper
- ☒ Ledd
- ☒ Stabilisatorer/stag
- ☒ Forstilling
- ☒ Bakstilling

BREMSE

- ☒ Bremsfunksjon
- ☒ Parkeringsbrems
- ☒ Bremskraftforsterker
- ☒ Bremsvæske
- ☒ Lekkasje
- ☒ Rør/slanger
- ☒ Skiver
- ☒ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ☒ Girkasse
- ☒ Differensial
- ☒ Clutch/kobling/svinghjul
- ☒ Aksler
- ☒ Fordelingskasse

INTERIØR

- ☒ Dashbord
- ☒ Instrumenter og brytere
- ☒ Midtkonsoll/midtarmlene
- ☒ Dørtrekk
- ☒ Seter
- ☒ Taktrekk
- ☒ Tepper/bekledning
- ☒ Vindusheiser
- ☒ Bilbelte
- ☒ Varme/AC/Klima
- ☒ Signalhorn/Lydsignal
- ☒ Multimedia
- ☒ Multifunksjonsratt
- ☒ Ratt
- ☒ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ☒ Opplysninger
- ☒ Interiør
- ☒ Øvrig utstyr/klargjøring
- ☒ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.