MAZDA MX-30 FORHJULSDRIFT

TESTDATO: 24.08.2026 **KODE: 2096960**

EE64669	42 501 KM	17.10.2022 Førstegang registrert	Elektrisitet

CHASSISNR: JMZDR1WBJ00200216	**BRUKTIMPORT:** Nei
KJØRETØY: Personbil	**FRIST FOR PKK:** 17.10.2026

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

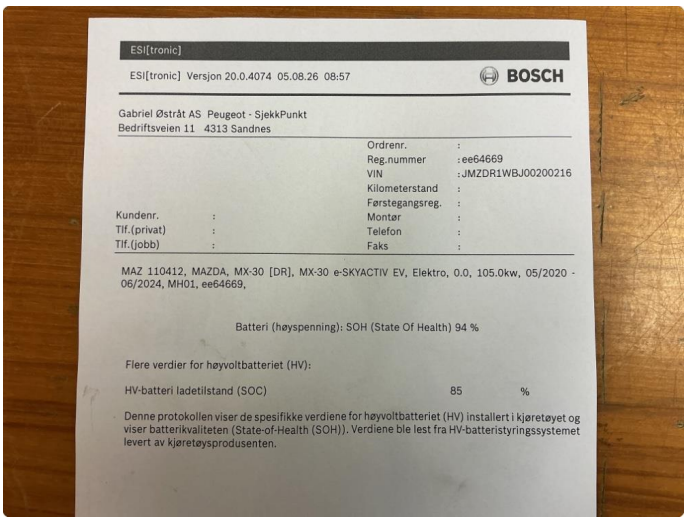
Ingen anmerkning Anmerkning(er)

IDENTITET	✓	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE	✓
EKSTERIØR	⚲	LYS	✓
MOTOR	⚲	HJULOPPHENG/STYRING	✓
BREMSER	✓	GIR OG DRIVLINJE	✓
INTERIØR	✓	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING	⚲

Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Dekk/Felger	4 nye vinterdekk i august 2026	alle
2. MOTOR		
2.1 Service	Ny service utført i august 2026	
2.2 Service	Bilen er nylig EU godkjent til 17.10.2028	
3. OPPLYSNINGER/KLARGJØRING		
3.1 Opplysninger	Batteriets tilstand er 94 % (høyvoltsbatteriet)	
3.2 Opplysninger	Bilen leveres med nødladekabel (stikk)	



1.1 4 nye vinterdekk i august 2026


ESI[tronic]

ESI[tronic] Versjon 20.0.4074 05.08.26 08:57 BOSCH

Gabriel Østråt AS Peugeot - SjekkPunkt
Bedriftsveien 11 4313 Sandnes

Ordrenr. :
Reg.nummer : ee64669
VIN : JMZDR1WBJ00200216
Kilometerstand :
Førstegangsreg. :
Montør :
Telefon :
Faks :

Kundenr. :
Tlf.(privat) :
Tlf.(jobb) :

MAZ 110412, MAZDA, MX-30 [DR], MX-30 e-SKYACTIV EV, Elektro, 0.0, 105.0kw, 05/2020 - 06/2024, MH01, ee64669,

Batteri (høyspenning): SOH (State Of Health) 94 %

Flere verdier for høyvoltbatteriet (HV):

HV-batteri ladetilstand (SOC) 85 %

Denne protokollen viser de spesifikke verdiene for høyvoltbatteriet (HV) installert i kjøretøyet og viser batterikvaliteten (State-of-Health (SOH)). Verdiene ble lest fra HV-batteristyringssystemet levert av kjøretøysprodusenten.

3.1 Batteriets tilstand er 94 % (høyvoltsbatteriet)

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	**ANTALL LADEKABLER**	1
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	**TIDLIGERE BRUK**	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	60	Tørt

DEKK OG BREMSER

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	**4,6**	**4,7**	**4,5**	**4,5**
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	**7,5**	**7,5**	**5,5**	**4,9**

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja

SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
17.08.2026	42526

SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
20.10.2023	12846
26.08.2024	24286
22.08.2025	36891
17.08.2026	42526

Kontrollert | Ikke kontrollert | Kontrollert, anmerkning

IDENTITET
- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR
- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS
- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR
- Batteri(er)
- El/hybrid batteripakke
- Elektroniske styresystemer
- Lekkasjer
- Motorfester/-demper
- Service
- Startmotor
- Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING
- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjullager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER
- Bremsefunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremsekraftforsterker
- Bremsevæske
- Lekkasjer
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE
- Girkasse
- Differensial
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR
- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING
- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato	Sted og Dato
Signatur selger	Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.