

SKODA ENYAQ 4X4

TESTDATO: 15.07.2026

KODE: 2073251



EH30369



47 000 KM



26.09.2023

Førstegang registrert



Elektrisitet

CHASSISNR: TMBLE9NY9PF069259

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 26.09.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

SULLAND

OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY



Ingen anmerkning



Anmerkning(er)



IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE



EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSER



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR



OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE		
1.1 Diagnose	se diagnosetest	
2. EKSTERIØR		
2.1 Lakk	øvrige feil	
2.2 Panser	steinsprut	høyre foran
2.3 Dører	riper	
2.4 Støtfanger	ripe(r) ned til grunning	foran - nede
2.5 Støtfanger	steinsprut	venstre foran
3. LYS		
3.1 Lys bak	krakelering i plast	
4. INTERIØR		
4.1 Bagasjeromskjuler	mangler	
5. OPPLYSNINGER/KLARGJØRING		
5.1 Opplysninger	øvrige opplysninger	

25.06.2026, 08:43 ODIS

Registrering af restenergiindholdet for højvoltsbatteriet			
Steinh.	TMBLENYVFP065259	Modelår	2023 (P)
Producent	Skoda	Variant	SUV
Model	Enyaq 2021 >, Elroq 2025 >	Motor	Motor
(Confidentiality level: confidential)			

Batterie Health Quicktest

Dato:	25.06.2026
Klokkeslæt:	08:43:11
Første indregistrering:	25.09.2023
Kilometerlæs:	46810 km
Officiel nummerplade:	EN30369
Batteriets serienummer:	288 XX1136Q0883
Batterikapacitet i ny tilstand i kWh:	77

Restenergiindhold i % *	92
Kvalificeret måleværdi foreligger:	Nej

Opladet energi**

Opladet energi i alt:	12674.6 kWh
DC, opladet energi:	3123.17 kWh
Andel DC, opladet energi:	24.64 %

*** Informationer om måling**

Det registrerede restenergiindhold bestemmes under kørsel og påvirkes af driftsbetingelserne. Målingens resultat kan afvige med op til +/- 10 procentpoint i forhold til det faktiske energindhold. Restenergiindholdet måles i bilen som opladningsmængde i ampere-timer (Ah). Det anvendelige energindhold i batteriet i kilowattimer (kWh) bestemmes hovedsageligt af dette restenergiindhold, og i mindre grad af kørsel, omgivelser- eller batteritemperatur og det fulde batteris præcise ladetilstand.

**** Informationer om opladet energi!**

Den samlede opladte energi angiver den akkumulerede elektriske energi, der er blevet opladet i løbet af levetiden. En lav andel af jævnstrømsopladning er en fordel for lang batterilevetid.

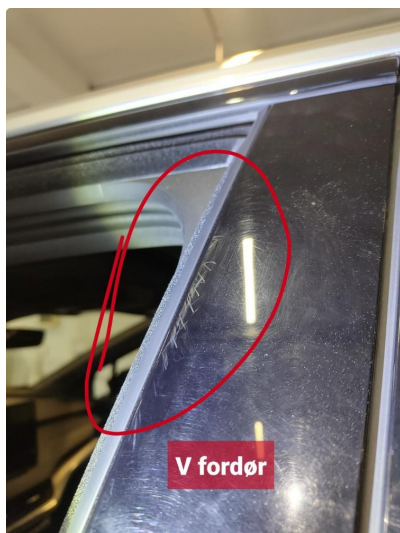
Bemærkning vedr. nybilgarantien fra SKODA AUTO a.s

Denne batterisundhedsstatus bekræfter, begrænser eller udvider på ingen måde et eventuelt eksisterende garantikrav over for SKODA AUTO a.s.



1.1 Se diagnosetest

2.2 Steinsprut



2.3 Riper

2.4 Ripe(r) ned til grunning



2.4 Ripe(r) ned til grunning

2.5 Steinsprut



3.1 Krakelering i plast

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	2
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Leiebil

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	30	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 23, 2023	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 37, 2022
----------------------------	--------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	4	4	3	3
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	7	6	6	6

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
	38368

☒ **Kontrollert** /
 ☐ **Ikke kontrollert** /
 ☒ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ☒ Kjennemerke
- ☒ Understellsnummer
- ☒ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ☒ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ☒ Kamera
- ☒ Sensor
- ☒ Systemfunksjoner
- ☒ Diagnose
- ☒ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ☒ Lakk
- ☒ Antirustbehandling
- ☒ Under bil
- ☒ Panser
- ☒ Dører
- ☒ Bakluke
- ☒ Låser/tyverisikring
- ☒ Skjermer
- ☒ Speil
- ☒ Korrosjon
- ☒ Vinduspussere/-spyler
- ☒ Verktøy/nødutstyr
- ☒ Dekk/Felger
- ☒ Hjulmuttere/-bolter
- ☒ Døråpning
- ☒ Terskler/innlastningssone
- ☒ Støtfanger
- ☒ Grill
- ☒ Tak
- ☒ Frontvindu
- ☒ Vinduer
- ☒ Kanal
- ☒ Stolpe
- ☒ Alle flater
- ☒ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ☒ Lys foran
- ☒ Lys bak
- ☒ Markeringslys
- ☒ Retningslys
- ☒ Nødsignallys
- ☒ Parkeringslys
- ☒ Refleks
- ☒ Andre lys

MOTOR

- ☒ Batteri(er)
- ☒ El/hybrid batteripakke
- ☒ Elektroniske styresystemer
- ☒ Lekkasje
- ☒ Motorfester/-demper
- ☒ Service
- ☒ Startmotor
- ☒ Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING

- ☒ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ☒ Ratt/styringsmekanisme
- ☒ Hjullager
- ☒ Fjærer/støtdemper
- ☒ Ledd
- ☒ Stabilisatorer/stag
- ☒ Forstilling
- ☒ Bakstilling

BREMSER

- ☒ Bremsfunksjon
- ☒ Parkeringsbrems
- ☒ Bremskraftforsterker
- ☒ Bremsvæske
- ☒ Lekkasje
- ☒ Rør/slanger
- ☒ Skiver
- ☒ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ☒ Girkasse
- ☒ Differensial
- ☒ Aksler
- ☒ Fordelingskasse

INTERIØR

- ☒ Dashbord
- ☒ Instrumenter og brytere
- ☒ Midtkonsoll/midtarmlene
- ☒ Dørtrekk
- ☒ Seter
- ☒ Taktrekk
- ☒ Tepper/bekledning
- ☒ Bagasjeromskjuler
- ☒ Vindusheiser
- ☒ Bilbelte
- ☒ Varme/AC/Klima
- ☒ Signalhorn/Lydsignal
- ☒ Multimedia
- ☒ Multifunksjonsratt
- ☒ Ratt
- ☒ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ☒ Opplysninger
- ☒ Interiør
- ☒ Øvrig utstyr/klargjøring
- ☒ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.