



6406606

# NAF Bruktbiltest

**Testdato**  
01.07.2026

## Kunde

Navn	Auksjonen.no As
Medlemsnummer	94448735
Adresse	Døvleveien 23
Postnummer og -sted	3170 SEM
Telefon	33300540
Ekstern referanse	605966



## Kjøretøy

Bilmerke	Citroen	Motorstørrelse	- cm <sup>3</sup>
Modell	C-ZERO	Motoreffekt	- kW
Type	1	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EL19088	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	VF71NZKZZDU900246	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	127401	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2012
Karosseritype	Flerbruksbil	Registrert første gang	27.12.2012
		Frist for neste EU kontroll	13.09.2026



## Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



6406606

## Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
2.10	Unormal lyd	Ulyd i drivverk	
3.3	Nøkler / Utstyr	Nøkkel mangler 1 stk	
4.2	Service/ Dokum.	Serviceokumentasjon mangler	
21.17	Varsellamper	* - Diverse varselampe lyser ESP/ESP off etc må videre feilsøkes.	
23.1	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
50.4	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Svak eller ingen kjølevirkning fra AC	
51.7	Vindusvisker, spyler (foran/ bak)	Dårlig viskerblad:	Foran
62.2	Ladekabel elbil/hybrid	Ladekabel mangler	
75.3	Støtdempere	Oljelekkasje fra støtdemper:	Venstre foran
78.5	Opphengs- / bærearmer foraksel	Slitt foring / løsnet i vulkanisering:	Bakre venstre nedre, Bakre høyre nedre
81.4	Frontrute	Sprekk i frontrute: • Reparasjonsmetode:Skift	
86.1	Lakk / karosseri utvendig	Skadet:	Bakluke, Høyre bakskjerm
86.5		Bulk (er):	Venstre fordør, Tak
86.6		Rust / korrosjon i innvendig kant:	Høyre fordør, Panser, Venstre fordør
86.12		Rustangrep:	Panser, Venstre bakskjerm
86.14		Steinsprut/lakksår	Tak
97.1	Døråpning	Sår eller skade:	Venstre fordør
100.1	Gulvmatter/-teppe	Gulvmatte skadet eller mangler:	Høyre foran, Venstre foran
100.2		Skadet gulvteppe:	Venstre foran

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
6.16	Bremseskiver	Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
23.6	Full systemskann	Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	
35.5	Motorfester	* - Feste venstre side bak begynt å løsne i vulkanisering .	
66.10	Felg	Ripe/ slitasje på felg	
86.24	Lakk / karosseri utvendig	Steinsprut:	Støtfanger bak
86.29		Bulk(er)	Høyre bakdør, Høyre fordør
88.12	Underside	Rustangrep i vognbunn / understell	Høyre, Venstre, Bak, Midten, Foran
97.5	Døråpning	Sår eller skade:	Venstre bakdør, Høyre fordør, Høyre bakdør
103.5	Interiør generelt	Forventet bruksslitasje	



6406606

## Servicehistorikk

Bilen mangler servicebok

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	60 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	22 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Tørt
<b>Bilen ble prøvekjørt:</b>	Driftsvarm motor
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Nei





6406606

## Karosseri

81 - Frontrute	R
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	O
89 - Understellsnummer	✓

## Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	R
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	R
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	O



6406606

## Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
6	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	110,00
9.2		Bremsevirkning, HF	110,00
9.3		Bremsevirkning, VB	150,00
9.4		Bremsevirkning, HB	150,00
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	45 °C
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	23 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	22 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,50 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,50 volt
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	0 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	4,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	4,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	4,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	3,00 mm
67.2		Mønsterdybde	3,00 mm
67.3		Mønsterdybde	5,00 mm
67.4		Mønsterdybde	5,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Stålfelg



6406606

## Feilkodeutlesing - Analyse av kjøretøyets systemer

### Utført med feil (11)

System	Feilkoder	Beskrivelse
Central switching unit	U1111	Ignore fault code — FC has not been specified by vehicle manufacturer!
Check of control of electric vehicles	C2006	Vehicle electrical system battery — Voltage too low
	P0562	System voltage — Voltage too low
	P1A12	Electric traction battery ECU — Incorrect charging procedure except during standard operating condition.
	P1AF4	Electric traction battery ECU — Faulty power supply
	U1113	Trouble codes — Trouble code without meaning.
	U1900	CAN bus connection to electric drive motor ECU — Received invalid data
Instrument cluster	U1901	CAN bus connection to high-voltage battery module ECU — Received invalid data
	U1116	CAN communication keyless go — Missing CAN bus information!
TCS/ESP	C1555	CAN bus connection to steering angle sensor — Received value implausible
Traction battery	P1A4C	Electric traction battery ECU — Reference voltage faulty

### Utført uten feil (14)

System	Beskrivelse
Brake system	Steering angle
Powertrain	Electric drive battery module 1
	Electric drive battery module 10
	Electric drive battery module 11
	Electric drive battery module 2
	Electric drive battery module 3
	Electric drive battery module 4
	Electric drive battery module 5
	Electric drive battery module 7
	Electric drive battery module 8
	Electric drive battery module 9
Electric motor	
Steering	Electr. power steering
Thermal management	Automatic air conditioning



6406606

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

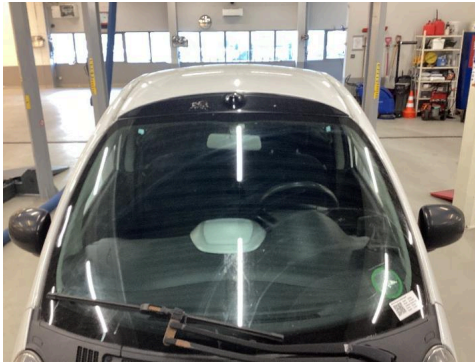


6406606

## Bilder og vedlegg



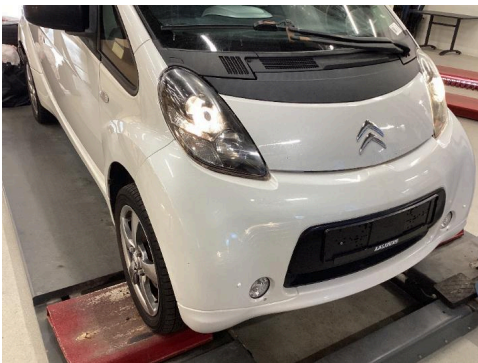
1. Generelt



2. Generelt



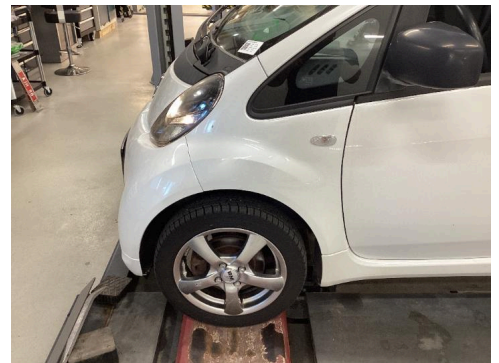
3. Generelt



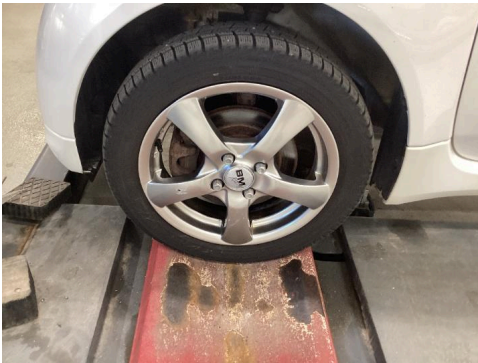
4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



6406606

## Bilder og vedlegg



13. Generelt



14. Generelt



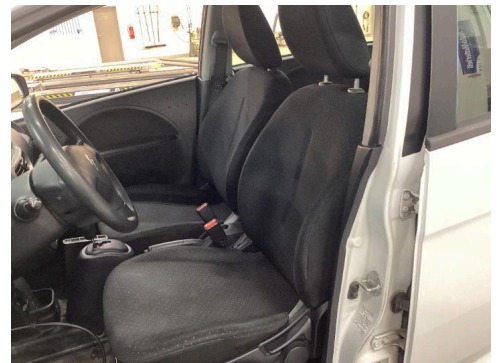
15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



6406606

## Bilder og vedlegg



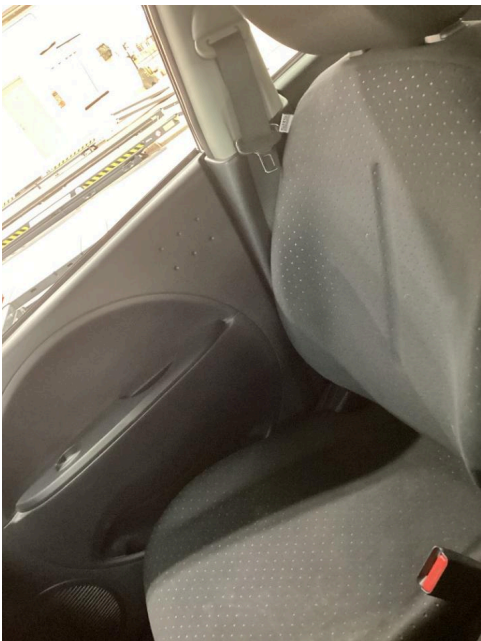
19. Generelt



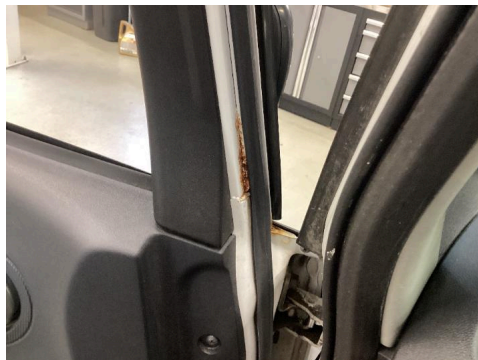
20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



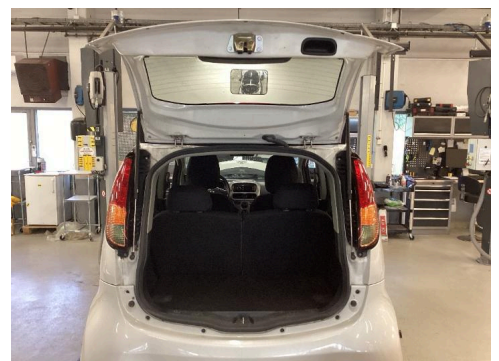
24. Generelt



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt

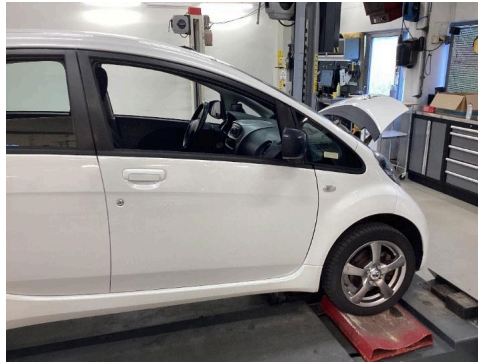


6406606

## Bilder og vedlegg



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



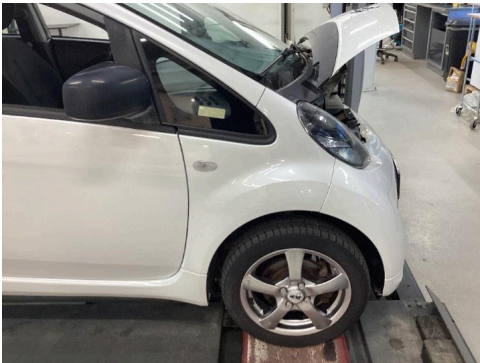
31. Generelt



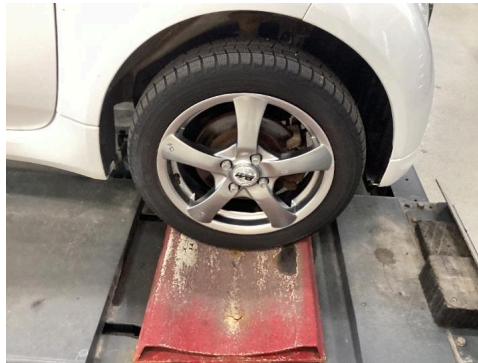
32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



6406606

## Bilder og vedlegg



37. Generelt



38. Generelt



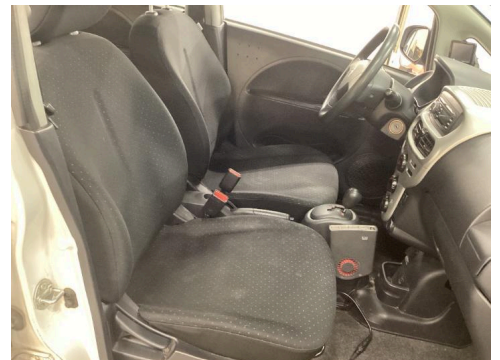
39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



43. Generelt



44. Generelt



45. Generelt



6406606

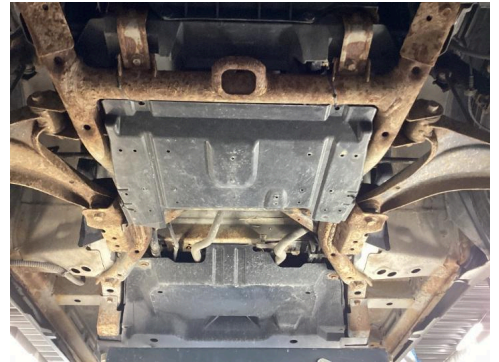
## Bilder og vedlegg



46. Generelt



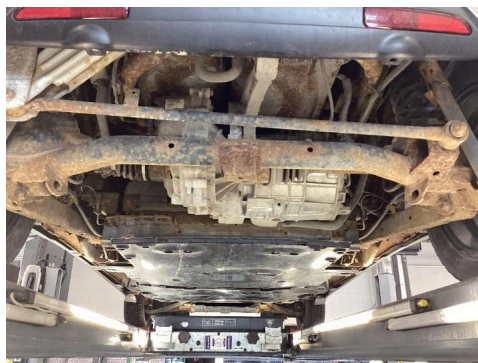
47. Generelt



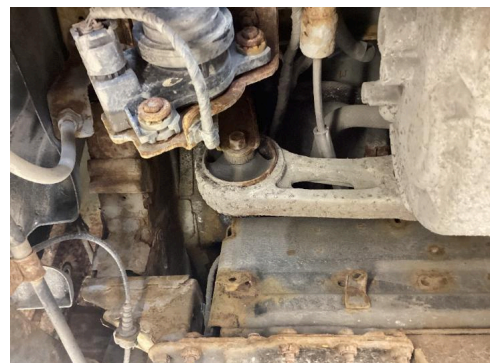
48. Generelt



49. Generelt



50. Generelt



51. Generelt