

FIAT FIAT DOBLO / 263 90 HK MANUELL 2WD

VH89784

140 305 KM

14.07.2017
Førstegang registrert

Diesel

CHASSISNR: ZFA26300006D51948

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Varebil

FRIST FOR PKK: 04.03.2027

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Kontrollert Anmerkninger se neste side

IDENTITET

EKSTERIØR

MOTOR

BREMSER

INTERIØR

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

LYS

HJULOPPHENG/STYRING

GIR OG DRIVLINJE

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING	
Assistentsystemer og diagnose			
1.1	Systemfunksjoner	Varsellampe lyser. abs utilgjengelig. beskjed om å sjekke glødeplugg. feilsøkes.	
1.2	Diagnose	Se diagnosetest.	
1.3	Prøvekjøring	Ikke prøvekjørt. må kjøres med booster påkoblet.	
Eksteriør			
2.1	Lakk	Generelt mye bruksslitasje. / riper/ bulker.	
2.2	Under bil -	Beskyttelsesplate skadet/mangler.	foran
2.3	Under bil	Rust.	
2.4	Dører -	Bulk.	venstre foran
2.5	Dører -	bulk/ ujevn ift dør bak.	høyre foran
2.6	Vinduspussere/-spyler -	Utslitte pusserblader.	høyre foran
2.7	Dekk/Felger	Hjulsett mangler - vinter.	
2.8	Dekk/Felger	Kantkjørt felg.	
2.9	Døråpning	Noen riper og småbulker.	
2.10	Støtfanger -	Skade. / sprekk.	bak
2.11	Frontvindu	Steinsprut med sprekk.	
Motor			
3.1	Batteri(er)	Startbatteri - svakt/defekt. kan ikke startes/ kjøres uten booster. må feilsøkes.	
3.2	Eksosanlegg	Mangler oppheng. defekt.	
3.3	Service	Varsler service. / oljeskift motor.	
3.4	Motor	Svetter. feilsøkes.	
Hjuloppheng/styring			
4.1	Ledd -	Slakk i indre endeled. liten slakke. med forbehold om indre endeled. kan være tannstang. må feilsøkes.	begge
Bremser			
5.1	Skiver	Rust.	
Interiør			
6.1	Dashbord	Skadet/merker etter utstyr.	
6.2	Varerom	Generelt mye bulker/riper.	
6.3	Ratt	Slitt.	
Opplysninger/klargjøring			
7.1	Opplysninger	Dokumentert service, se bilde.	
7.2	Øvrig utstyr/klargjøring	Innvendig vask. / seterens.	



2.1 Generelt mye bruksslitasje / riper/ bulker.



2.1 Generelt mye bruksslitasje / riper/ bulker.



2.1 Generelt mye bruksslitasje / riper/ bulker.



2.1 Generelt mye bruksslitasje / riper/ bulker.



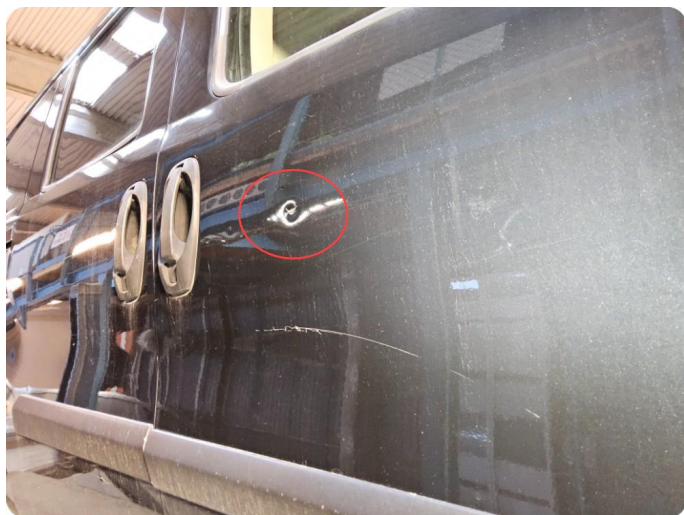
2.1 Generelt mye bruksslitasje / riper/ bulker.



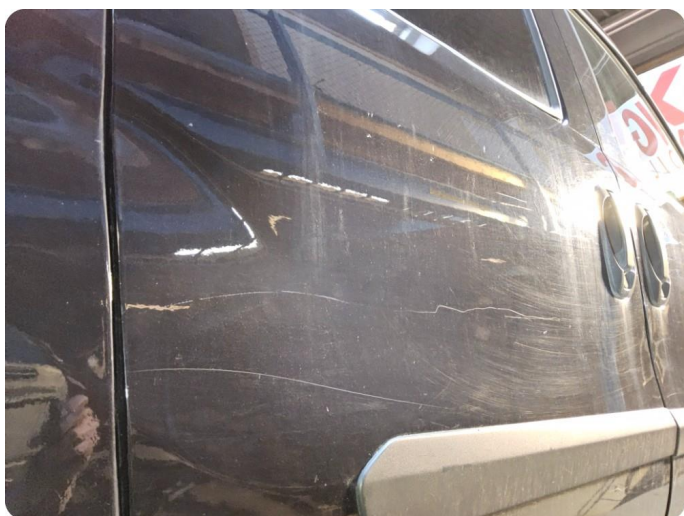
2.1 Generelt mye bruksslitasje / riper/ bulker.



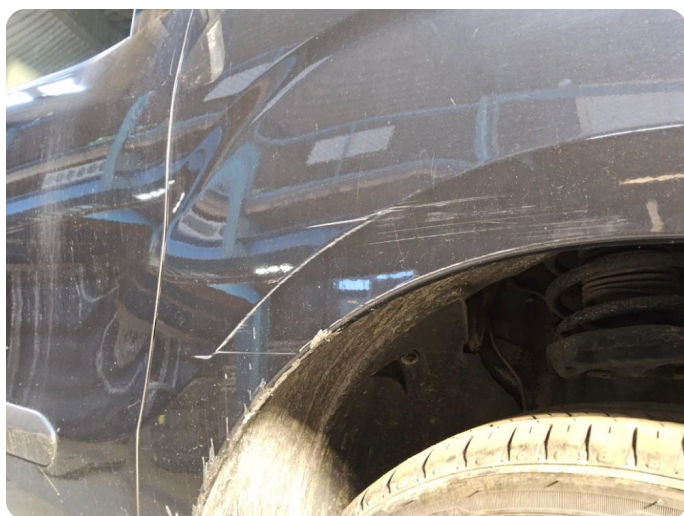
2.1 Generelt mye bruksslitasje / riper/ bulker.



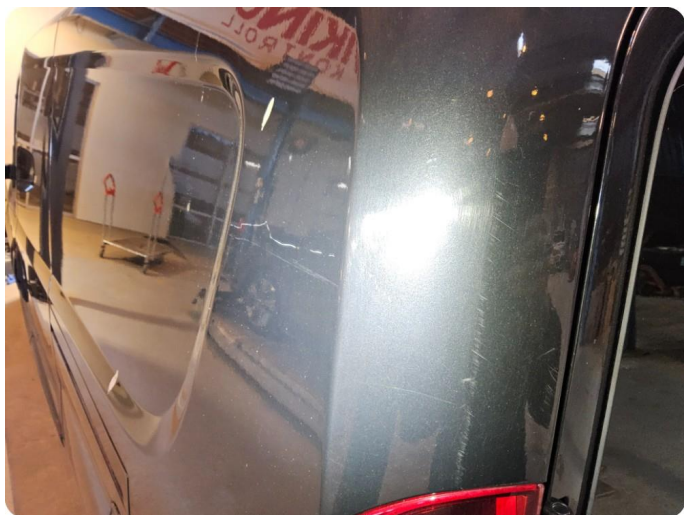
2.1 Generelt mye bruksslitasje / riper/ bulker.



2.1 Generelt mye bruksslitasje / riper/ bulker.



2.1 Generelt mye bruksslitasje / riper/ bulker.



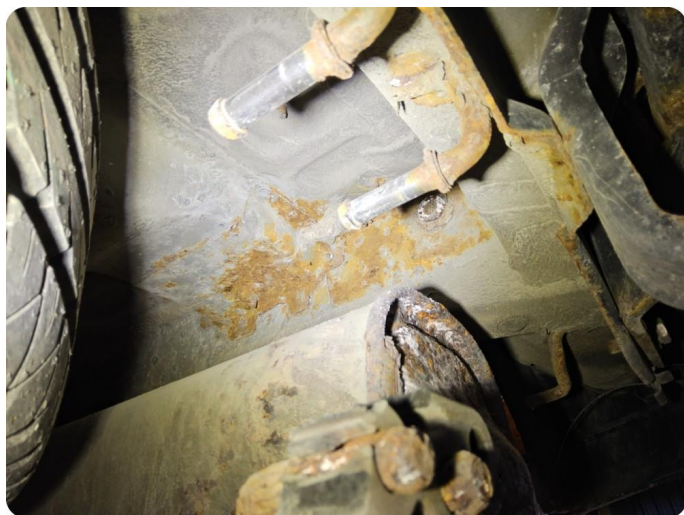
2.1 Generelt mye bruksslitasje / riper/ bulker.



2.2 Beskyttelsesplate skadet/mangler



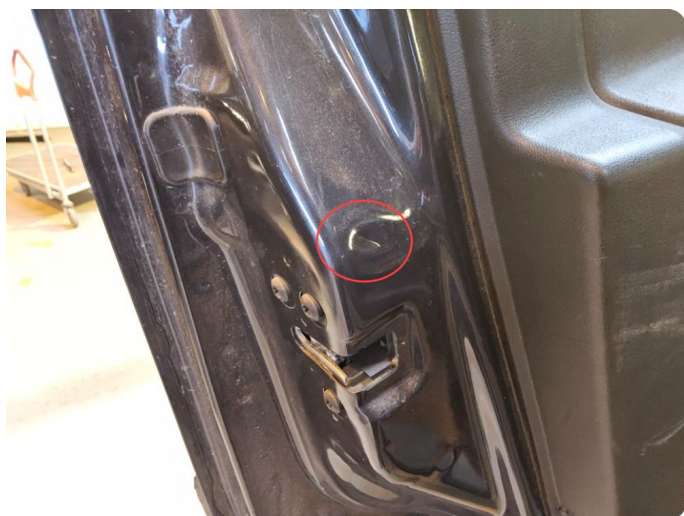
2.3 Rust



2.3 Rust



2.3 Rust



2.4 Bulk



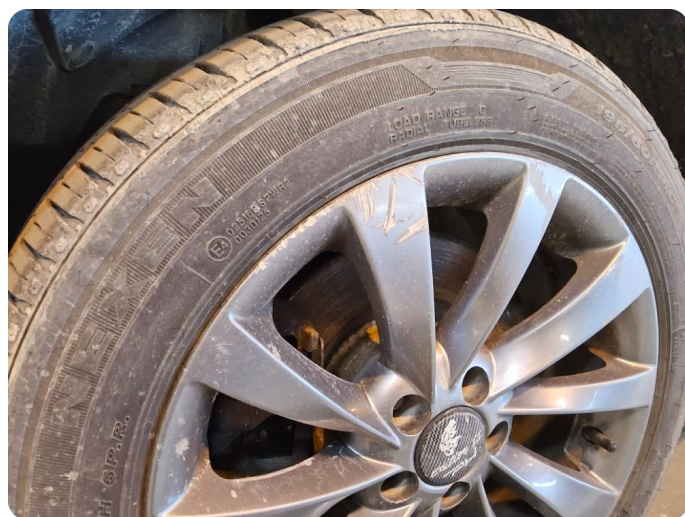
2.5 Øvrige feil Bulk/ ujevn ift dør bak.



2.6 Utslitte pusserblader



2.8 Kantkjørt felg



2.8 Kantkjørt felg



2.8 Kantkjørt felg



2.9 Noen riper og småbulker



2.9 Noen riper og småbulker



2.10 Skade / sprekk.



2.10 Skade / sprekk.



2.11 Steinsprut med sprekk



3.2 Mangler oppheng Defekt.



3.4 Svetter Feilsøkes.



5.1 Rust



6.1 Skadet/merker etter utstyr



6.2 Generelt mye bulker/riper



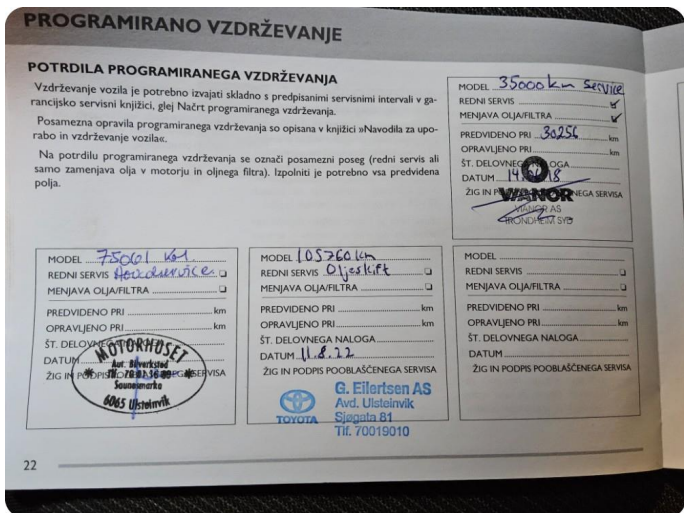
6.2 Generelt mye bulker/riper



6.2 Generelt mye bulker/riper



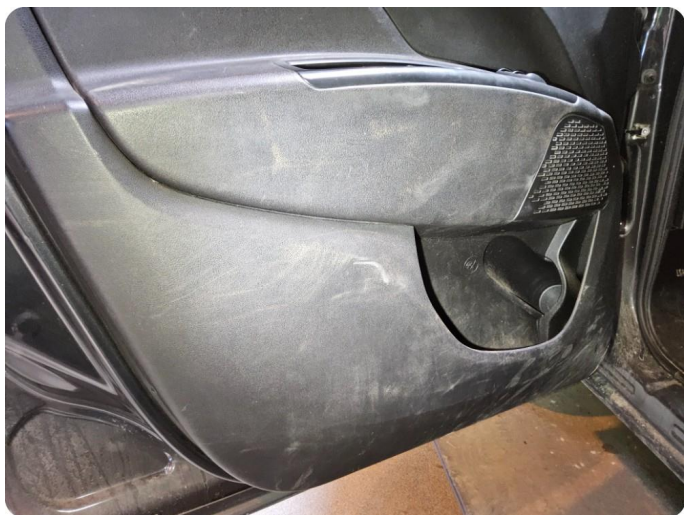
6.3 Slitt



7.1 Dokumentert service, se bilde



7.2 Innvendig vask / seterens.



7.2 Innvendig vask / seterens.



7.2 Innvendig vask / seterens.



7.2 Innvendig vask / seterens.







Utført 20.05.2026

SYSTEM	ANTALL
ABS - Diagnose C1200-17 Batterispenning- Kretsspenning er over terskel	1
Kollisjonspute - ORC (okkupantholderkontroll) B0101-16 Strømforsyning - kretsspenning er under terskel U1703-86 IPC (instrumentpanel klynge) - signal ugyldig	2
198A3.000 - EDC16C39 CF5 EOBD P0674 Sylinder 4 glødepluggkrets P068A Batteri bryter	2
Instrument - IPC (instrumentpanel klynge)	0
Tilleggsopvarmer - AHM (ekstravarmeapparatmodul)	0
System for overvåking av dekktrykk - Dekktrykksovervåker kontrollenheten (TPM)	0
Sentralt organ - BCM (karosserikontrollmodul) U1703-87 IPC (instrumentpanel klynge) - manglende melding U1701-87 Motorkontrollmodulen (ECM) - mangler melding U0001-87 C-CAN buss - mangler melding B1009-16 Batterinivå – kretsspenning under terskel U0426-31 Minikryptfeil - ingen signal U0019-01 B-CAN - generell elektrisk feil U1411-87 IBS (intelligent batteri sensor) - mangler melding	7
Multifunksjon - Infotainment, Infotainment, Infotainment B1570-19 USB-tilkobling - strømkrets over terskel B157A-13 DAB-antenne - åpen krets	2
Sentralt organ - Proxi linjeringsprosedyre	0
Sentralt organ - Slipp opp transportmodus	0

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	
----------------------	---	--------------------------	--

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET
Nei	

KLIMAAANLEGG

TEMPERATUR INN TIL KLIMAAANLEGG	20,00	TEMPERATUR UT AV KLIMAAANLEGG	3,00
--	-------	--------------------------------------	------

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 47, 2022	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	7,7	6,8	7,5	8,3
Mønsterdybde vinterdekk	Dekksett ikke med på test			

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ikke kontrollert	Nei
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
11.08.2022	105760

REGISTERREIM

SKIFTET ?
Nei

Identitet	Motor	Interiør
Kjennemerke	Avgass	Dashbord
Understellsnummer	Batteri(er)	Instrumenter og brytere
Dokumentasjon utstyr/godkjenning	Drivstoffanlegg/-ledninger	Midtkonsoll/midtarmlene
Nøkler	Dynamo/lading	Dørtrekk
Assistentsystemer og diagnose	Eksosanlegg	Seter
Kamera	Elektroniske styresystemer	Taktrekk
Sensor	Kjølesystem/vannpumpe	Tepper/bekledning
Systemfunksjoner	Lekkasjer	Bagasjeromskjuler
Diagnose	Motorfester/-demper	Vindusheiser
Prøvekjøring	Oljenivå/røykutvikling	Bilbelte
Eksteriør	Service	Varme/AC/Klima
Lakk	Startmotor	Signalhorn/Lydsignal
Antirustbehandling	Trekraft	Multimedia
Under bil	Turbo	Varerom
Panser	Ladeluftkjøler	Solblending panoramatak
Dører	Kompressor	Multifunksjonsratt
Bakluke	Dieselpumpe/dyser/gløding	Ratt
Låser/tyverisikring	Motor	Deksel
Skjerner	Hjuloppheng/styring	Opplysninger/klargjøring
Skap/påbygg	Retningsstabilitet/selvoppretting	Opplysninger
Speil	Ratt/styringsmekanisme	Interiør
Tilhengerfeste	Hjullager	Øvrig utstyr/klargjøring
Korrosjon	Luftbelger	Annet
Vinduspussere/-spyler	Fjærer/støtdemper	
Verktøy/nødutstyr	Ledd	
Dekk/Felger	Stabilisatorer/stag	
Hjulmuttere/-bolter	Forstilling	
Rails	Bakstilling	
Døråpning	Bremser	
Terskler/innlastningssone	Bremsefunksjon	
Støtfanger	Parkeringsbrems	
Grill	Bremsekraftforsterker	
Tak	Bremsevæske	
Panoramatak/takluke	Lekkasjer	
Frontvindu	Rør/slanger	
Vinduer	Lasteavhengig ventil	
Kanal	Skiver	
Stolpe	Bremsekjøld	
Alle flater	Gir og drivlinje	
Ladeluke/tanklokk	Girkasse	
Lys	Differensial	
Lys foran	Clutch/kobling/svinghjul	
Lys bak	Aksler	
Markeringslys	Fordelingskasse	
Retningslys		
Nødsignallys		
Parkeringslys		
Refleks		
Andre lys		

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. Rapporten

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot delekataloger justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

3. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

4. Demontering

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

6. Avlesing av diagnose

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet.

Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

8. Vikings ansvar

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.