



6283925

NAF Bruktbiltest

Testdato
08.05.2026

Kunde

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Navn | Auksjonen.no Co/Santander |
| Medlemsnummer | 95140190 |
| Adresse | Døvleveien 23 |
| Postnummer og -sted | 3170 SEM |
| Telefon | 33300540 |
| Ekstern referanse | 590841 |



Kjøretøy

| | | | |
|------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|
| Bilmerke | Ford | Motorstørrelse | 1499 cm ³ |
| Modell | Transit Connect | Motoreffekt | 74 kW |
| Type | PU2 | Aksler i drift | 1 |
| Registreringsnr. | JD82108 | Drivstofftype | Diesel |
| Understellsnr. | WF0SXXWPGSJY09929 | Kjøretøygruppe | 315 |
| Km.stand. | 162222 | Bruktimportert | Nei |
| Farge | Grå | Registreringsår | 2018 |
| Karosseritype | Integrert førerhus | Registrert første gang | 26.03.2018 |
| | | Frist for neste EU kontroll | 01.07.2026 |



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler. Testen er utstedt til.



6283925

Testresultater

| Ref.Id | Repareres | Resultat | Beskrivelse |
|--------|-----------------------------------|---|---|
| 4.8 | Service/ Dokum. | Aktivert serviceindikator | |
| 17.1 | Lys | Virker ikke: | Høyre nærlys |
| 81.2 | Frontrute | En eller flere steinsprutrosetter som ikke er utbedret • Reparasjonsmetode:Reparasjon | |
| 86.1 | Lakk / karosseri utvendig | Skadet: | Bakluke, Støtfanger bak |
| 86.2 | | Lakkriper: | Støtfanger foran, Støtfanger bak |
| 86.5 | | Bulk (er): | Tak, Høyre bakdør, Høyre bakskjerm |
| 86.6 | | Rust / korrosjon i innvendig kant: | Bakluke |
| 86.12 | | Rustangrep: | Venstre forskjerm, Høyre bakskjerm |
| 86.14 | | Steinsprut/lakksår | Venstre bakdør |
| 86.15 | | Lakkslipp/flassing | Høyre forskjerm |
| 88.1 | Underside | Skadet/løs innerskjerm: | Høyre bak, Venstre foran |
| 97.1 | Døråpning | Sår eller skade: | Venstre fordør, Høyre fordør, Venstre bakdør, Høyre bakdør |
| 98.2 | Seter | Misfarget/skittent: | Høyre foran, Midten foran, Venstre foran |
| 102.2 | Laste-/bagasjerom | Skader i deksler/panel/vegger/gulv | |
| 103.1 | Interiør generelt | Forurensing og/eller ubehagelig lukt | |
| Ref.Id | Opplysning | Resultat | Beskrivelse |
| 4.13 | Service/ Dokum. | Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF | |
| 6.16 | Bremsekiver | Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet | Begge sider foran |
| 6.17 | | Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet | Begge sider bak |
| 23.6 | Full systemskann | Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen | |
| 28.7 | Utvendig tilstand motor | Oljesvetting | |
| 60.7 | Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer | Ikke funksjonsprøvd | |
| 65.22 | Dekk | Noe skjevslitt dekk | Venstre foran, Høyre foran |
| 86.18 | Lakk / karosseri utvendig | Små lakkblærer: | Venstre fordør, Venstre bakskjerm, Bakluke |
| 86.19 | | Rust / korrosjon i innvendig kant: | Panser, Høyre fordør, Venstre fordør |
| 86.21 | | Diverse småbulker/lakkriper | |
| 86.22 | | Diverse lakkrust | |
| 86.28 | | Bulk(er) | V. takvange , H. takvange , Venstre bakdør, Venstre bakskjerm |
| 86.36 | | * Diverse steinsprut/lakksår | |
| 88.13 | Underside | Stedvis rustdannelser i vognbunn/understell | |



6283925

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Servicehistorikk er vedlagt

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring 60 km/t

Utetemperatur ved prøvekjøring 9 °C

Føreforhold ved prøvekjøring Tørt

Er bilen skitten eller nediset: Nei



6283925

| Prøvekjøring | Elektriske anlegg |
|---------------------------------|---|
| 1 - Kjøreegenskaper | ✓ 44 - Instrument belysning ✓ |
| Generell informasjon | 45 - Instrumenter ✓ |
| 3 - Nøkler / Utstyr | ✓ 46 - Radio / Multimedia ✓ |
| 4 - Service/ Dokum. | ✓ 47 - Elektrisk vindusheis ✓ |
| Bremser | R 48 - Oppvarmet bakrute ✓ |
| 5 - Bremsbelegg | 49 - Kupevifte ✓ |
| 6 - Bremseskiver | ✓ 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓ |
| 8 - Parkeringsbrems | O 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓ |
| 9 - Bremsvirkning | ✓ 53 - Sentrallås ✓ |
| 10 - Bremsvæsknivå | ✓ 54 - Setevarmer ✓ |
| 12 - Bremserør | ✓ 56 - Drivrem generator ✓ |
| 13 - Bremseslanger | ✓ 58 - Tilstand 12 volt batteri ✓ |
| 14 - Bremskraftforsterker | ✓ 60 - Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer O |
| 15 - Bremsepedal | Hjul, dekk, felg |
| Lys og signaler | 65 - Dekk O |
| 17 - Lys | 66 - Felg ✓ |
| 19 - Refleks | R 67 - Ekstra hjulsett ✓ |
| 20 - Lyd / lyssignaler | ✓ 68 - Hjullager ✓ |
| 21 - Varsellamper | Styring |
| 22 - Varsellamper utvidet | ✓ 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓ |
| e-Diagnose | ✓ 72 - Styresnekke, tannstang ✓ |
| 23 - Full systemskann | ✓ 73 - Styrestag/ledd ✓ |
| Motor | O 74 - Styreservo ✓ |
| 27 - Motor virkemåte | Hjuloppheng |
| 28 - Utvendig tilstand motor | ✓ 75 - Støtdempere ✓ |
| 29 - Oljenivå motor | O 76 - Stabilisator ✓ |
| 30 - Kjølevæske | ✓ 77 - Fjærer / fjærbein ✓ |
| 31 - Kjølevifte | ✓ 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓ |
| 32 - Kjølesystem | ✓ 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓ |
| 33 - Eksosanlegg | ✓ 80 - Travers ✓ |
| 35 - Motorfester | Karosseri |
| 36 - Drivstofftank, rør, slange | ✓ 81 - Frontrute R |
| 37 - Registerreim | ✓ 82 - Siderute/bakrute ✓ |
| Drivverk | ✓ 83 - Dør-/panseråpner ✓ |
| 38 - Clutch | 84 - Lås ✓ |
| 39 - Girkasse (manuell) | ✓ 86 - Lakk / karosseri utvendig R |
| 42 - Drivaksler | ✓ 87 - Utvendig speil ✓ |
| | ✓ 88 - Underside R |
| | 89 - Understellsnummer ✓ |



6283925

Karosseri

90 - Tilhengerfeste ✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll ✓

92 - Luftdyse kupé ✓

93 - Taktrekk ✓

94 - Solskjerm ✓

95 - Innvendig speil ✓

96 - Dørtrekk ✓

97 - Døråpning **R**

98 - Seter **R**

99 - Bilbelte ✓

100 - Gulvmatter/-teppe ✓

102 - Laste-/bagasjerom **R**

103 - Interiør generelt **R**



6283925

Måleverdier

| Ref.Id | Punkt | Fråse | Måleverdi |
|--------|---------------------------------|---|------------------------------------|
| 3.1 | Nøkler / Utstyr | Antall nøkler: | 2 stk |
| 6 | Bremseskiver | | Kontrollert visuelt |
| 9.1 | Bremsevirkning | Bremsevirkning, VF | 250,00 |
| 9.2 | | Bremsevirkning, HF | 250,00 |
| 9.3 | | Bremsevirkning, VB | 200,00 |
| 9.4 | | Bremsevirkning, HB | 200,00 |
| 30.1 | Kjølevæske | Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus: | 40 °C |
| 37.1 | Registerreim | Bilfabrikanten anbefaler under normale forhold skifte ved km: | 240000 |
| 37.2 | | eller ved, måneder: | 120 |
| 50 | Varmeapparat / klimaanlegg (AC) | | Åpenbar kjøleeffekt |
| 58 | Tilstand 12 volt batteri | | Ikke mulig å måle uten demontering |
| 65.1 | Dekk | Mønsterdybde VF | 5,50 mm |
| 65.2 | | Mønsterdybde HF | 5,00 mm |
| 65.3 | | Mønsterdybde VB | 8,00 mm |
| 65.4 | | Mønsterdybde HB | 8,00 mm |
| 65.5 | | Bilen er utrustet med: | Piggfrie vinterdekk |
| 66.1 | Felg | Felg montert på bilen: | Lettmetallfelg |
| 67.1 | Ekstra hjulsett | Mønsterdybde | 4,00 mm |
| 67.2 | | Mønsterdybde | 4,00 mm |
| 67.3 | | Mønsterdybde | 4,50 mm |
| 67.4 | | Mønsterdybde | 5,00 mm |
| 67.5 | | Ekstra hjulsett er utrustet med: | Sommerdekk |
| 67.6 | | Felg på ekstra hjulsett: | Lettmetallfelg |



6283925

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



6283925

Bilder og vedlegg



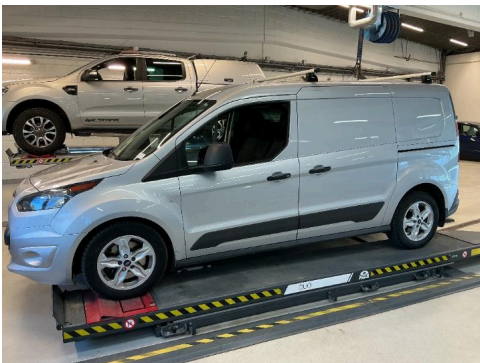
1. Generelt



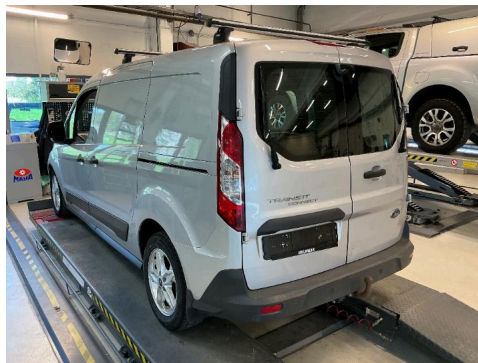
2. Generelt



3. Generelt



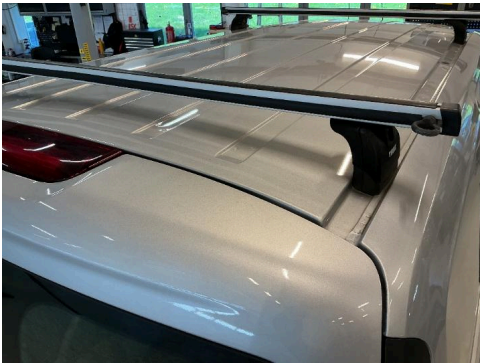
4. Generelt



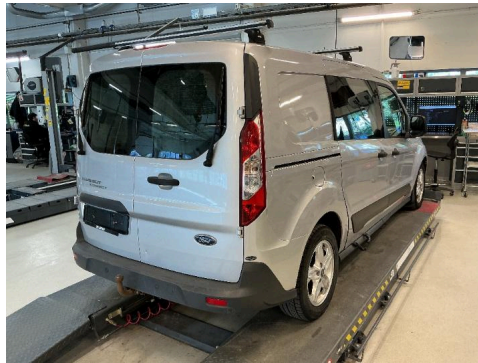
5. Generelt



6. Generelt



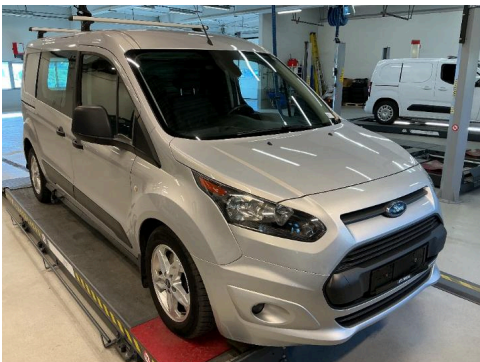
7. Generelt



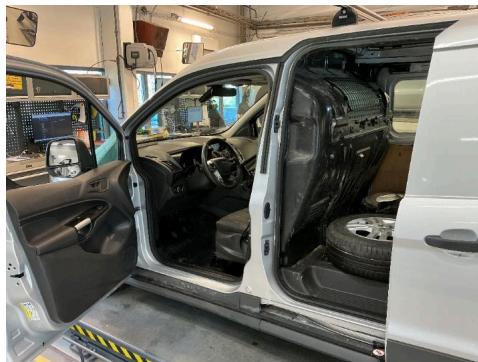
8. Generelt



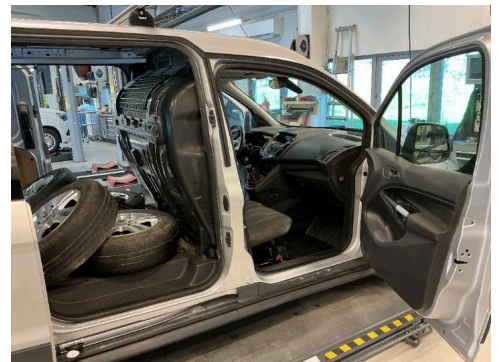
9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



6283925

Bilder og vedlegg



13. Generelt



14. Generelt



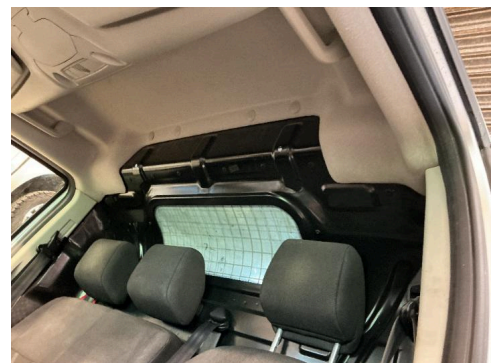
15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



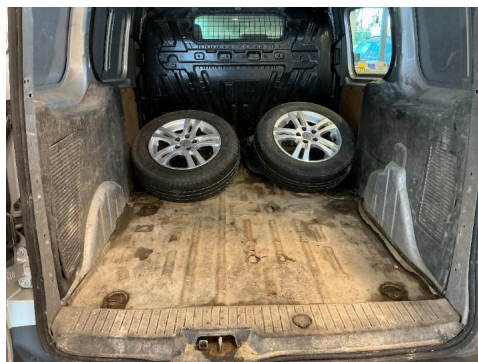
20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



6283925

Bilder og vedlegg



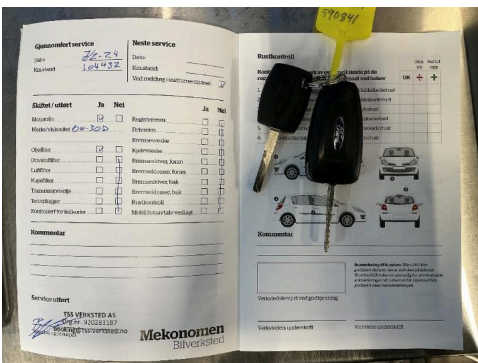
25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



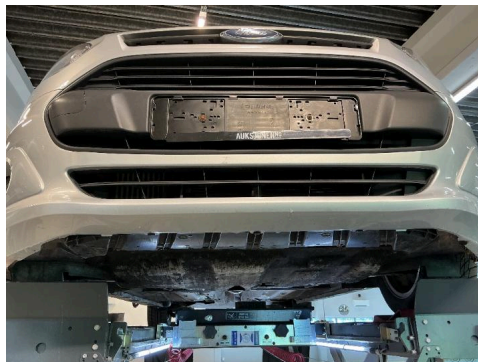
32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt

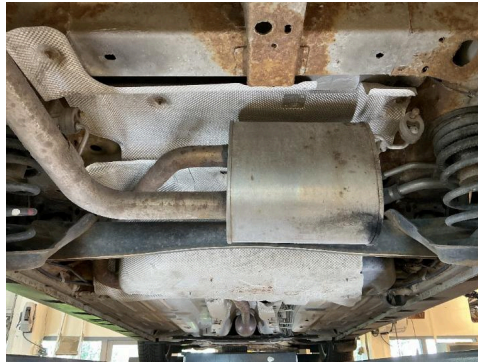


6283925

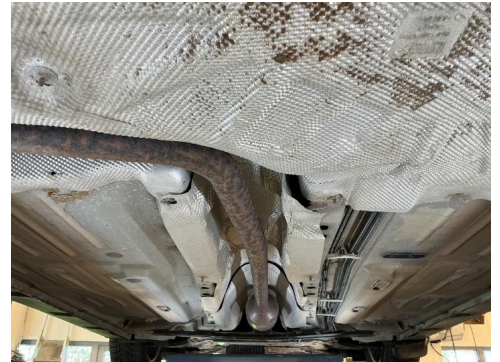
Bilder og vedlegg



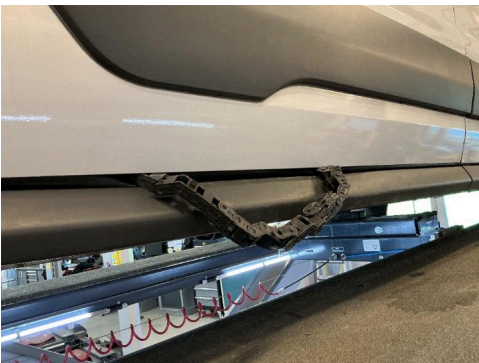
37. Generelt



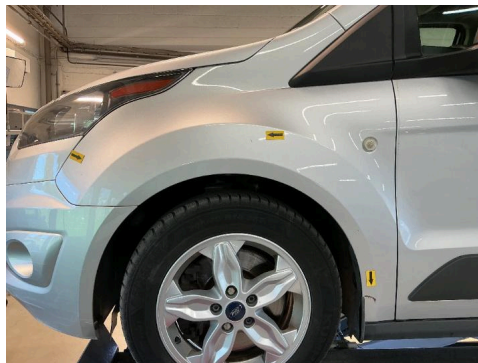
38. Generelt



39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



43. Generelt



44. Generelt



45. Generelt



46. Generelt



47. Generelt



48. Generelt



6283925

Bilder og vedlegg



49. Generelt



50. Generelt



51. Generelt



52. Generelt



53. Generelt



54. Generelt



55. Generelt



56. Generelt



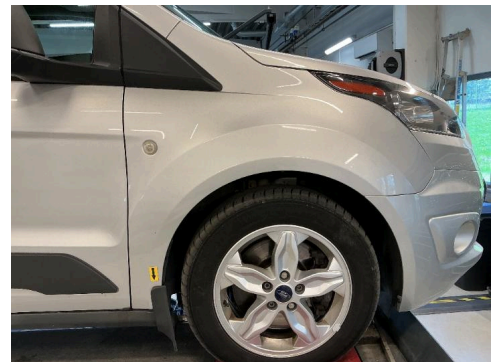
57. Generelt



58. Generelt



59. Generelt



60. Generelt

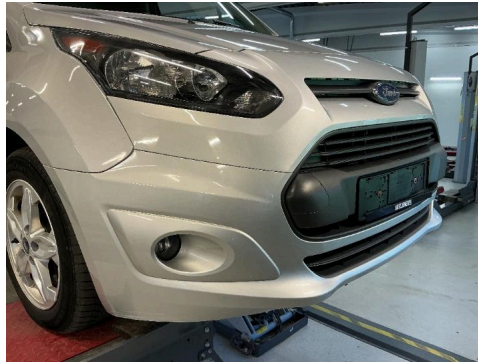


6283925

Bilder og vedlegg



61. Generelt



62. Generelt



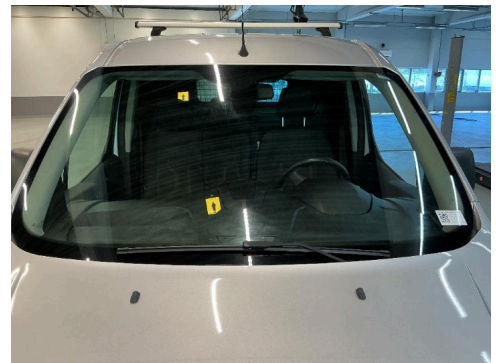
63. Generelt



64. Generelt



65. Generelt



66. Generelt



67. Generelt



68. Generelt

NAF SEM
Døvleveien 23
3170 SEM
Telefon:
Fax:
E-mail:
Website:



8. mai 2026

Køretøj: Ford Tourneo Connect 1.5 EcoBlue
Motorkode: Z2GA
Produktionsår: 18-
Kilometerstand: 162222 (skrevet af kontrolløren) 8. mai 2026 09:58:32
Registrering Nr: JD 82108
VIN: WF0SXXWPGSJY09929 (udlæst fra styreenhed)
Testet: 8. mai 2026 09:59:53

Fejlkode

| | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|
| OBD | OBD | 0 Fejl |
| Drivlinje | Motor PCM Diesel-TDCI | 0 Fejl |
| bremsesystem | ABS CAN | 0 Fejl |
| bremsesystem | Ratvinkelgiver SASM CAN | 0 Fejl |
| Passiv sikkerhed | RCM airbag CAN-bus | 0 Fejl |
| Termostyring | Tilskudsvarme CAN | ikke tilgængelig |
| Termostyring | Klimaanlæg HVAC OBD | ikke tilgængelig |
| Førerassistentsystem | Afstandsadvarelsesystem FDSM CAN | ikke tilgængelig |
| Førerassistentsystem | Billedbehandlingsmodul (A) | ikke tilgængelig |
| Førerassistentsystem | Billedbehandlingsmodul (B) | ikke tilgængelig |
| Førerassistentsystem | Parkeringsensor PAM CAN | 0 Fejl |
| Førerassistentsystem | Registreringsmodul for sideforhindring venstre | ikke tilgængelig |
| Førerassistentsystem | Registreringsmodul for sideforhindring højre | ikke tilgængelig |
| Komfort | Gateway-modul A CAN | ikke tilgængelig |
| Komfort | IPC kombiinstrument CAN | ikke tilgængelig |

| | | |
|--|--|-------------------------|
| Komfort | Central styreenhed BCMii CAN | 1 Fejl |
| Fejlkode: B1D01 Nærlys højre side Strømkreds med fejl. | | |
| Komfort | Førerdersmodul CAN | ikke tilgængelig |
| Komfort | Passagerdersmodul CAN | ikke tilgængelig |
| Komfort | Anhængermodul TRM CAN | ikke tilgængelig |
| Komfort | Belysning HCM CAN | ikke tilgængelig |
| Komfort | SCCM ratstammemodul | ikke tilgængelig |
| Komfort | Telematik CAN | ikke tilgængelig |
| Komfort | Hast. reguleringsanl.CCMii CAN | ikke tilgængelig |
| Gearkasse | Powershift-Getriebe | ikke tilgængelig |
| Gearkasse | automatgear | ikke tilgængelig |
| Styretøj | Elektr. styring CAN | 0 Fejl |
| Infotainmentsystem | GPS-modul CAN | ikke tilgængelig |
| Infotainmentsystem | Forreste betjeningselementer/display (FCDIM) | ikke tilgængelig |
| Infotainmentsystem | ACM audiomodul CAN | ikke tilgængelig |
| Infotainmentsystem | Infotainmentstyreenhed tilbehør- interfacemodul CAN-bus | 0 Fejl |
| Infotainmentsystem | RTM radio CAN-bus | ikke tilgængelig |