

MITSUBISHI MITSUBISHI OUTLANDER / CW0 311 HK AUTOMAT 4WD

DR89329

157 327 KM

05.02.2020
Førstegang registrert

Hybr(B)

CHASSISNR: JMBXDGG3WLZ010373

BRUKTIMPORT: Ja

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 29.11.2027

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Kontrollert Anmerkninger se neste side

IDENTITET

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

EKSTERIØR

LYS

MOTOR

HJULOPPHENG/STYRING

BREMSER

GIR OG DRIVLINJE

INTERIØR

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
Identitet		
1.1 Nøkler	Mangler.	
Assistentsystemer og diagnose		
2.1 Systemfunksjoner	Dekktrykkvarsler lyser.	
2.2 Diagnose	Se diagnosetest.	
Eksteriør		
3.1 Lakk	Generelt mye stensprut. og riper	
3.2 Dører -	Flere p-bulker.	venstre bak
3.3 Skjermer -	P-bulk.	høyre bak
3.4 Tak	Steinsprut med rust.	
Lys		
4.1 Andre lys	irr i hengerkontakt	
Motor		
5.1 Motor	Svetter. feilsøk. må kontrollerer på verksted og yttligere kostnader kan tilkomme	
Hjuloppheng/styring		
6.1 Ratt/styringsmekanisme	Skjev rattstilling.	
Interiør		
7.1 Tepper/bekledning	noen riper og flekker interiør	
Opplysninger/klargjøring		
8.1 Opplysninger	Dokumentert service, se bilde.	
8.2 Øvrig utstyr/klargjøring	Luktfjerning/ozonbehandling .	



3.1 Generelt mye stensprut Og riper



3.1 Generelt mye stensprut Og riper



3.1 Generelt mye stensprut Og riper



3.1 Generelt mye stensprut Og riper



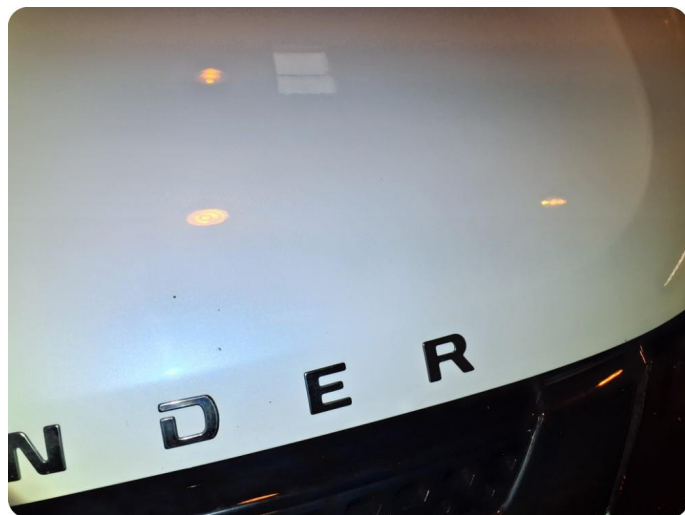
3.1 Generelt mye stensprut Og riper



3.1 Generelt mye stensprut Og riper



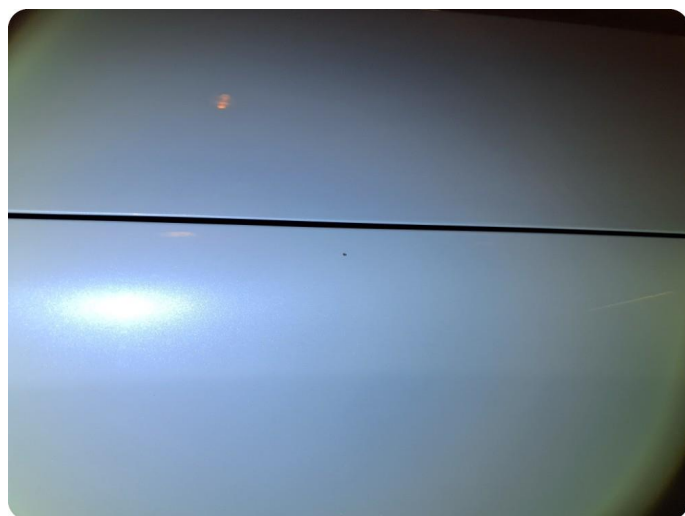
3.1 Generelt mye stensprut Og riper



3.1 Generelt mye stensprut Og riper



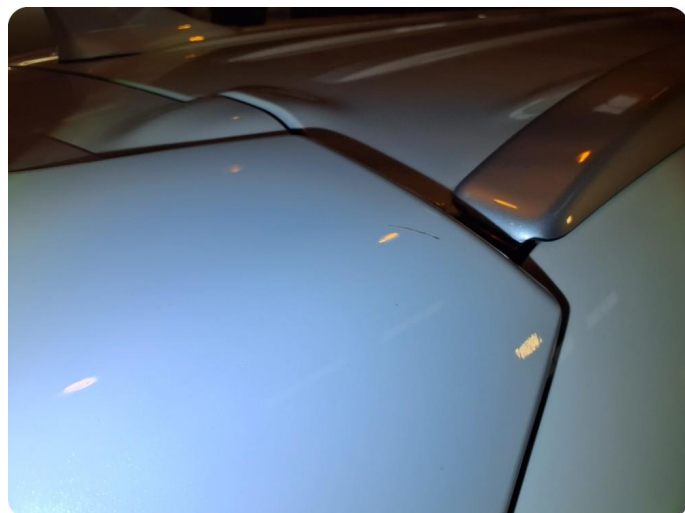
3.1 Generelt mye stensprut Og riper



3.1 Generelt mye stensprut Og riper



3.1 Generelt mye stensprut Og riper



3.1 Generelt mye stensprut Og riper



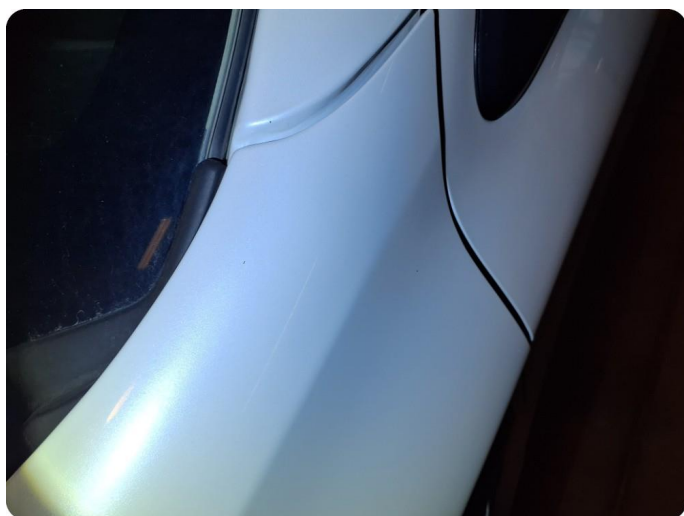
3.1 Generelt mye stensprut Og riper



3.1 Generelt mye stensprut Og riper



3.1 Generelt mye stensprut Og riper



3.1 Generelt mye stensprut Og riper



3.1 Generelt mye stensprut Og riper



3.2 Flere p-bulker



3.3 P-bulk



3.4 Steinsprut med rust



5.1 Svetter Feilsøk. Må kontrollerer på verksted og yttligere kostnader kan tilkomme



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



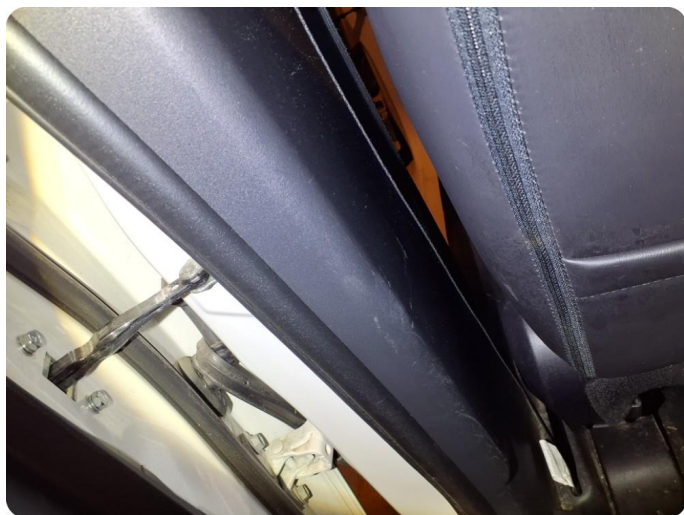
7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



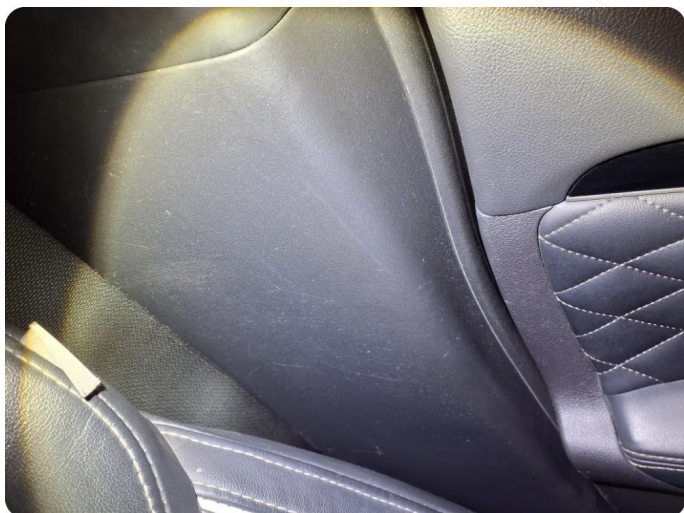
7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



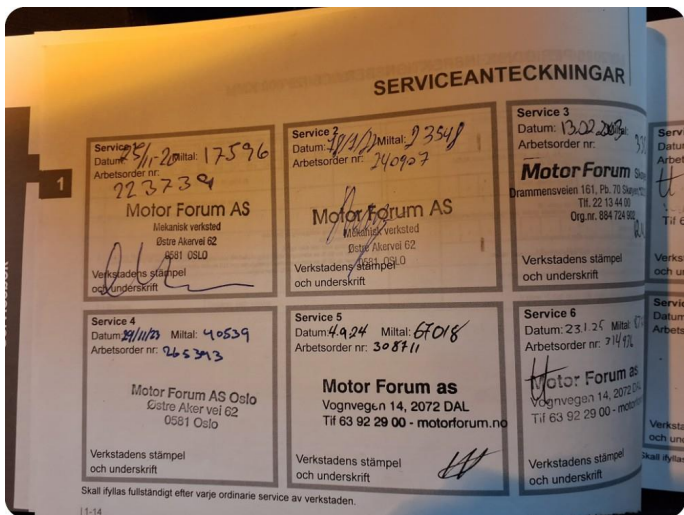
7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



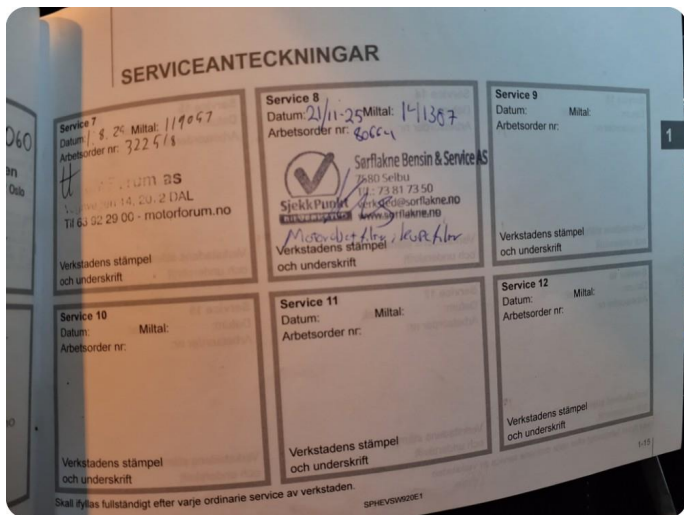
7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør



7.1 Øvrige feil Noen riper og flekker interiør

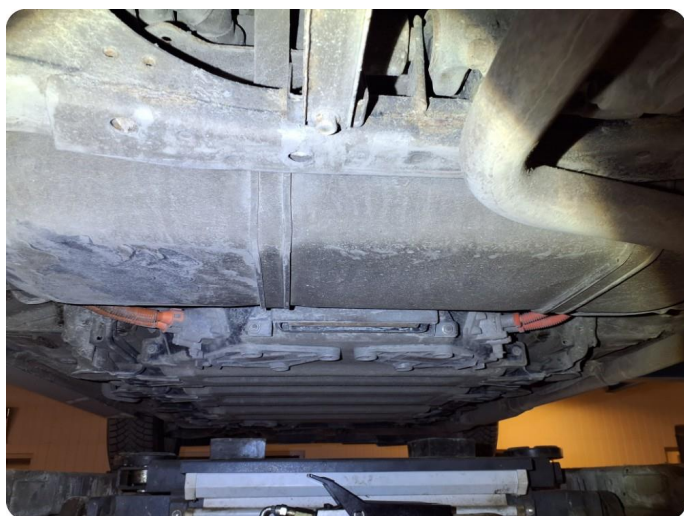


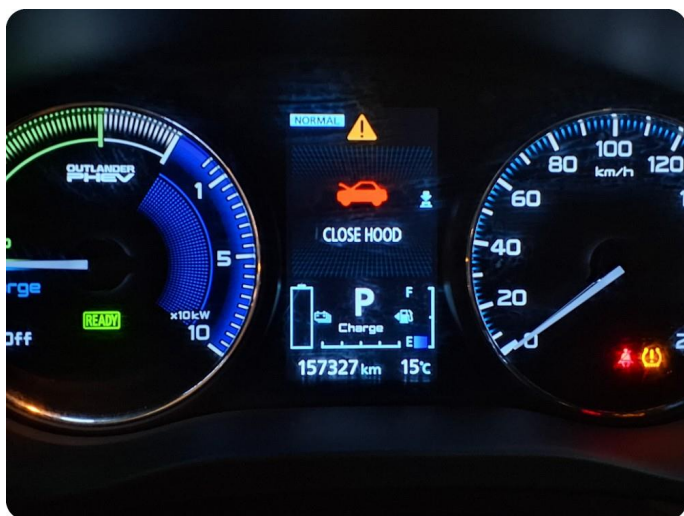
8.1 Dokumentert service, se bilde



8.1 Dokumentert service, se bilde







Utført 24.03.2026

SYSTEM	ANTALL
ABS/ASC - Diagnose C1803 ACC-modus av uenighet periodisk	1
Parkeringsbrems - EPB	0
Kollisjonspute - Diagnose B1476 Tenning 1 (a) spenning ekstraordinært lav	1
Motor - 4B12, 4B11, 4J11	0
Instrument - Diagnose U0230 Unknown fault code	1
Startsperre - Diagnose C1942 Hjultrykk 4 lavt periodisk C1902 Tilbakestilling mislykkes (varselterskel) periodisk C1931 Dekk ID mottak mislyktes, dekk 3 periodisk C1921 Dekk ID mottak mislyktes, dekk 2 periodisk C1941 Dekk ID mottak mislyktes, dekk 4 periodisk C1911 Dekk ID mottak mislyktes, dekk 1 periodisk	6
Klimakontroll - Diagnose	0
BMU - Batteriets styringsenhet	0
CMU1 - Cellemonitorenhet 1	0
CMU2 - Cellemonitorenhet 2	0
CMU3 - Cellemonitorenhet 3	0
CMU4 - Cellemonitorenhet 4	0
CMU5 - Cellemonitorenhet 5	0
CMU7 - Cellemonitorenhet 7	0
CMU8 - Cellemonitorenhet 8	0
CMU9 - Cellemonitorenhet 9	0
CMU10 - Cellemonitorenhet 10	0
CMU11 - Cellemonitorenhet 11	0
BMU - Batteriets styringsenhet	0
Fremre motorstyringsenhet - Diagnose	0
Generator kontrollenhet - Diagnose	0
Innebygd lader - Diagnose	0
Plugg-inn hybrid (PHEV) - Diagnose	0
Bakre motorstyreenhet - Diagnose	0

SYSTEM	ANTALL
Elektrisk oppvarmingssystem - Diagnose	0
Kompressor - Diagnose	0
Parkeringslås - Diagnose	0
System for overvåking av dekktrykk - Diagnose/Programmering	6
C1942 Hjultrykk 4 lavt periodisk	
C1902 Tilbakestilling mislykkes (varselterskel) periodisk	
C1931 Dekk ID mottak mislyktes, dekk 3 periodisk	
C1921 Dekk ID mottak mislyktes, dekk 2 periodisk	
C1941 Dekk ID mottak mislyktes, dekk 4 periodisk	
C1911 Dekk ID mottak mislyktes, dekk 1 periodisk	
parkeringshjelp - Diagnose	5
C2223 SONAR ECU strømforsyning periodisk	
C2237 Hjørnesensor bak venstre, signal tapt periodisk	
C2238 Sensor høyre bak, signal tapt periodisk	
C2236 Hjørnesensor bak høyre, signal tapt periodisk	
C2239 Sensor venstre bak, signal tapt periodisk	
ADAS - Blindsoneovervåking, Blindsoneovervåking	7
C2335 Kjøretøyhastighet ikke fastsatt periodisk	
C2328 Spenningsforsyning radarstrøm (under 9V) periodisk	
U0126 Styrevinkelføler tidsavbrudd, CAN-melding periodisk	
U0141 ETACS CAN-timeout/Ikke utstyrt periodisk	
U110A PHEV-ECU CAN tidsavbrudd periodisk	
U0121 ABS/ASC CAN tidsavbrudd periodisk	
C2333 Styrvinkel sensor (SAS) feil periodisk	
ACC/FCM - Adaptiv cruisekontroll/forward collision mitigation	2
C1776 ACC-systemet mislykkes oppdaget (ENG) periodisk	
C1753 Radarblokkasje oppdaget periodisk	

SYSTEM	ANTALL
Oversikt kamera - B254A Styrevinkelgiver	1
FCM/LDW/AHB - Foroverrettet kollisjonsbegrensning/varsling ved avvik fra kjørefelt/automatisk fjernlys	0
Sentralt organ - ETACS B210A + B strømforsyning (lav) periodisk B2353 Tenning strømforsyning (lav) periodisk B2513 Nivellering aktuator utgangsspenning periodisk	3
Infotainment - Display audio U0141 ETACS CAN-timeout/Ikke utstyrt ---	1
Sentralt organ - One touch start stop	0
Sentralt organ - Strøm bakluke	0
Styring - Styring	0
Styring - Styrevinkelgiver	0
Gateway - Diagnose	0

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	1	ANTALL LADEKABLER	
----------------------	---	--------------------------	--

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	50	Tørt

KLIMAANLEGG

TEMPERATUR INN TIL KLIMAANLEGG	20,00	TEMPERATUR UT AV KLIMAANLEGG	6,00
---------------------------------------	-------	-------------------------------------	------

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 41, 2024	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 16, 2025
-----------------------------------	--------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	7	7	6,5	6,5
Mønsterdybde vinterdekk	8,5	8,5	8,5	8,5

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	
Ikke kontrollert	
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
21.11.2025	141387

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER
Nei

Identitet	Motor	Interiør
Kjennemerke	Avgass	Dashbord
Understellsnummer	Batteri(er)	Instrumenter og brytere
Dokumentasjon utstyr/godkjenning	Tenningsanlegg	Midtkonsoll/midtarmlene
Nøkler	Drivstoffanlegg/-ledninger	Dørtrekk
Assistentsystemer og diagnose	Dynamo/lading	Seter
Kamera	Eksosanlegg	Taktrekk
Sensor	Elektroniske styresystemer	Tepper/bekledning
Systemfunksjoner	Kjølesystem/vannpumpe	Vindusheiser
Diagnose	Lekkasjer	Bilbelte
Prøvekjøring	Motorfester/-demper	Varme/AC/Klima
Eksteriør	Oljenivå/røykutvikling	Signalhorn/Lydsignal
Lakk	Service	Multimedia
Antirustbehandling	Startmotor	Multifunksjonsratt
Under bil	Trekraft	Ratt
Panser	Turbo	Deksel
Dører	Ladeluftkjøler	Opplysninger/klargjøring
Bakluke	Kompressor	Opplysninger
Låser/tyverisikring	Motor	Interiør
Skjermer	Hjuloppheng/styring	Øvrig utstyr/klargjøring
Speil	Retningsstabilitet/selvoppretting	Annet
Korrosjon	Ratt/styringsmekanisme	
Vinduspussere/-spyler	Hjullager	
Verktøy/nødutstyr	Fjærer/støtdemper	
Dekk/Felger	Ledd	
Hjulmuttere/-bolter	Stabilisatorer/stag	
Døråpning	Forstilling	
Terskler/innlastningssone	Bakstilling	
Støtfanger	Bremser	
Grill	Bremsefunksjon	
Tak	Parkeringsbrems	
Frontvindu	Bremsekraftforsterker	
Vinduer	Bremsevæske	
Kanal	Lekkasjer	
Stolpe	Rør/slanger	
Alle flater	Skiver	
Ladeluke/tanklokk	Bremseskjold	
Lys	Gir og drivlinje	
Lys foran	Girkasse	
Lys bak	Differensial	
Markeringslys	Clutch/kobling/svinghjul	
Retningslys	Aksler	
Nødsignallys	Fordelingskasse	
Parkeringslys		
Refleks		
Andre lys		

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. Rapporten

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot dele kataloger justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

3. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

4. Demontering

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

6. Avlesing av diagnose

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet.

Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

8. Vikings ansvar

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.