

MERCEDES-BENZ MARCO POLO / 639/2 190 HK AUTOMAT 4WD

VH80145

267 018 KM

07.06.2016
Førstegang registrert

Diesel

CHASSISNR: WDF44770313173068

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 17.02.2028

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Kontrollert Anmerkninger se neste side



IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE



EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSER



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR



OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
Eksteriør		
1.1 Lakk	Noe korrosjon/rust. rust på hjulbuer, skyvedør, kanal begge sider. samt rust/ lakk flass på hengsler bakluke.	
1.2 Panser	Noe steinsprut med rust.	
1.3 Panser	lås virker ikke. feilsøk	
1.4 Skjermer	Bulk.	
1.5 Speil	høyre deksel har falt av og begge har hull etter utstyr/lys.	
1.6 Dekk/Felger	Kantkjørt felg. 4 stk	
1.7 Støtfanger -	hull etter utstyr/lys. samt skrubbsår i underkant av støtfanger.	høyre foran, venstre foran
1.8 Tak	rester etter utstyr.	
1.9 Kanal -	Skade.	høyre
Bremser		
2.1 Skiver -	Rust. påbynnende	foran
Interiør		
3.1 Seter -	Slitt.	begge foran
Opplysninger/klargjøring		
4.1 Opplysninger	Øvrig opplysninger. biler har merker etter demontert utstyr rundt om hele bilen.	
4.2 Øvrig utstyr/klargjøring	Fjerne limrester etter dekor/logo.	
4.3 Øvrig utstyr/klargjøring	Full shine/ bruktbilklargjøring.	



1.1 Noe korrosjon/rust Rust på hjulbuer, skyvedør, kanal begge sider. Samt rust/ lakk flass på hengsler bakluke.



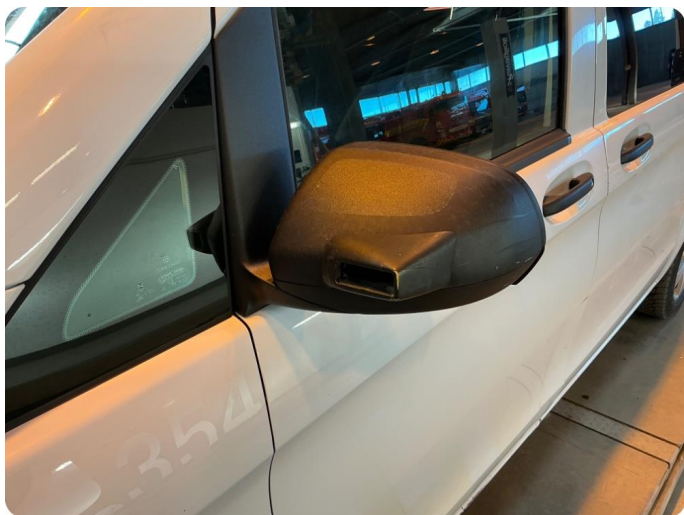
1.1 Noe korrosjon/rust Rust på hjulbuer, skyvedør, kanal begge sider. Samt rust/ lakk flass på hengsler bakluke.



1.2 Noe steinsprut med rust



1.4 Bulk



1.5 Øvrige feil Høyre deksel har falt av og begge har hull etter utstyr/lys.



1.7 Øvrige feil Hull etter utstyr/lys. Samt skrubbsår i underkant av støtfanger.



1.7 Øvrige feil Hull etter utstyr/lys. Samt skrubbsår i underkant av støtfanger.



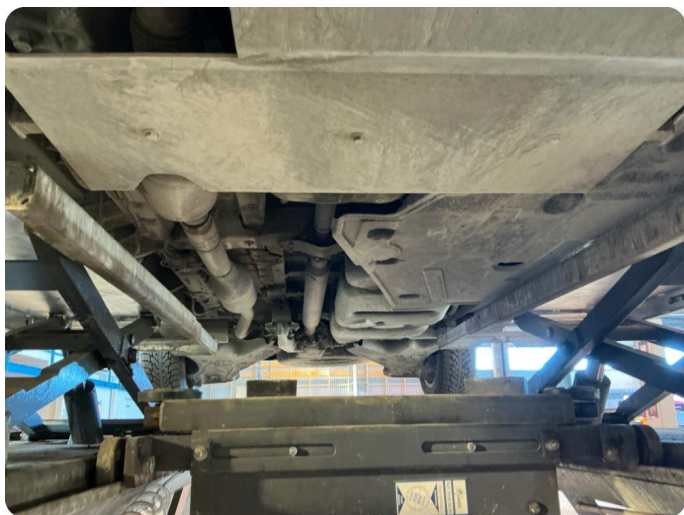
1.8 Øvrige feil Rester etter utstyr.



1.9 Skade







Utført 10.04.2026

SYSTEM	ANTALL
Kollisjonspute - ORC166	0
Startsperre - EIS447 U1160 CAN buss fortsatt i live Ingen symptomer	1
Lyskastere - Utvendig LED-belysning, venstre	0
Lyskastere - Utvendig LED-belysning, høyre	0

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	4	ANTALL LADEKABLER	
TIDLIGERE BRUK	Offentlig bruk		

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja		Tørt

KLIMAAANLEGG

TEMPERATUR INN TIL KLIMAAANLEGG	16,00	TEMPERATUR UT AV KLIMAAANLEGG	4,00
--	-------	--------------------------------------	------

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 3, 2023	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 33, 2022
-----------------------------------	-------------	-----------------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	8,3	8,2	8,2	8,1
Mønsterdybde vinterdekk	8	8	8	8

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ikke kontrollert	Ja

REGISTERREIM

SKIFTET ?
Nei

Identitet	Motor	Interiør
Kjennemerke	Avgass	Dashbord
Understellsnummer	Batteri(er)	Instrumenter og brytere
Dokumentasjon utstyr/godkjenning	Drivstoffanlegg/-ledninger	Midtkonsoll/midtarmlene
Nøkler	Dynamo/lading	Dørtrekk
Assistentsystemer og diagnose	Eksosanlegg	Seter
Kamera	Elektroniske styresystemer	Taktrekk
Sensor	Kjølesystem/vannpumpe	Tepper/bekledning
Systemfunksjoner	Lekkasjer	Vindusheiser
Diagnose	Motorfester/-demper	Bilbelte
Prøvekjøring	Oljenivå/røykutvikling	Varme/AC/Klima
Eksteriør	Service	Signalhorn/Lydsignal
Lakk	Startmotor	Multimedia
Antirustbehandling	Trekraft	Multifunksjonsratt
Under bil	Turbo	Ratt
Panser	Ladeluftkjøler	Deksel
Dører	Kompressor	Opplysninger/klargjøring
Bakluke	Dieselpumpe/dyser/gløding	Opplysninger
Låser/tyverisikring	Motor	Interiør
Skjerner	Hjuloppheng/styring	Øvrig utstyr/klargjøring
Speil	Retningsstabilitet/selvoppretting	Annet
Korrosjon	Ratt/styringsmekanisme	
Vinduspussere/-spyler	Hjullager	
Verktøy/nødutstyr	Fjærer/støtdemper	
Dekk/Felger	Ledd	
Hjulmuttere/-bolter	Stabilisatorer/stag	
Døråpning	Forstilling	
Terskler/innlastningssone	Bakstilling	
Støtfanger	Bremser	
Grill	Bremsefunksjon	
Tak	Parkeringsbrems	
Frontvindu	Bremsekraftforsterker	
Vinduer	Bremsevæske	
Kanal	Lekkasjer	
Stolpe	Rør/slanger	
Alle flater	Skiver	
Ladeluke/tanklokk	Bremseskjold	
Lys	Gir og drivlinje	
Lys foran	Girkasse	
Lys bak	Differensial	
Markeringslys	Clutch/kobling/svinghjul	
Retningslys	Aksler	
Nødsignallys	Fordelingskasse	
Parkeringslys		
Refleks		
Andre lys		

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. Rapporten

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot delekatologer justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

3. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

4. Demontering

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

6. Avlesing av diagnose

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet. Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

8. Vikings ansvar

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.