



6208023

NAF Bruktbiltest

Testdato
09.04.2026

Kunde

Navn	Auksjonen.no Co/Santander
Medlemsnummer	95140190
Adresse	Døvleveien 23
Postnummer og -sted	3170 SEM
Telefon	33300540
Ekstern referanse	582496



Kjøretøy

Bilmerke	Ford	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	Mustang Mach-E	Motoreffekt	442 kW
Type	LSK	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EJ25743	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	WF0TK4SX6PMA29143	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	15399	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2024
Karosseritype	Kombikupé	Registrert første gang	16.07.2024
		Frist for neste EU kontroll	15.07.2028



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



6208023

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
86.5	Lakk / karosseri utvendig	Bulk (er):	Venstre bakskjerm
98.2	Seter	Misfarget/skittent:	Høyre foran

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
6.17	Bremsekiver	Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
23.4	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
23.7		Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
48.6	Oppvarmet bakrute	Ikke funksjonsprøvd grunnet høy utetemperatur	
60.7	Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer	Ikke funksjonsprøvd	
86.21	Lakk / karosseri utvendig	Diverse småbulker/lakkriper	

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Bremsevæsknivå	Ikke tilgjengelig for kontroll
Bremsevæskens kokepunkt	Ikke tilgjengelig for kontroll
Kjølevæske	Ikke tilgjengelig for kontroll
Batteri ytre tilstand	Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Bilen har ikke nådd første serviceintervall

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	50 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	7 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



6208023

Prøvekjøring	Elektriske anlegg
1 - Kjøreegenskaper	✓ 44 - Instrument belysning ✓
Generell informasjon	45 - Instrumenter ✓
3 - Nøkler / Utstyr	✓ 46 - Radio / Multimedia ✓
4 - Service/ Dokum.	✓ 47 - Elektrisk vindusheis ✓
Bremser	48 - Oppvarmet bakrute ○
5 - Bremsbelegg	49 - Kupevifte ✓
6 - Bremseskiver	✓ 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓
8 - Parkeringsbrems	○ 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
9 - Bremsvirkning	✓ 53 - Sentrallås ✓
10 - Bremsvæsknivå	✓ 54 - Setevarmer ✓
11 - Bremsvæskens kokepunkt	57 - Batteri ytre tilstand
12 - Bremserør	58 - Tilstand 12 volt batteri ✓
13 - Bremseslanger	✓ 60 - Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer ○
14 - Bremskraftforsterker	✓ 61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓
15 - Brems pedal	✓ 62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓
Lys og signaler	✓ 63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓
17 - Lys	✓ 64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓
19 - Refleks	Hjul, dekk, felg
20 - Lyd / lyssignaler	✓ 65 - Dekk ✓
21 - Varsellamper	✓ 66 - Felg ✓
22 - Varsellamper utvidet	✓ 67 - Ekstra hjulsett ✓
e-Diagnose	✓ 68 - Hjullager ✓
23 - Full systemskann	69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett ✓
Motor	70 - Hjulcapsler/navkopper ✓
27 - Motor virkemåte	Styring
28 - Utvendig tilstand motor	71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
30 - Kjølevæske	✓ 72 - Styresnekke, tannstang ✓
31 - Kjølevifte	73 - Styrestag/ledd ✓
32 - Kjølesystem	74 - Styreservo ✓
35 - Motorfester	✓ Hjuloppheng
Drivverk	✓ 75 - Støtdempere ✓
40 - Girkasse (automatisk)	76 - Stabilisator ✓
41 - Differensial	✓ 77 - Fjærer / fjærbein ✓
42 - Drivaksler	✓ 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
	✓ 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
	80 - Travers ✓



6208023

Karosseri

81 - Frontrute	✓
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
85 - Takluke/Panoramatak	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	R
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



6208023

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6	Bremseskiver		Ikke mulig å måle uten demontering
9	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
30	Kjølevæske		Ikke tilgjengelig for kontroll
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	8 °C
58	Tilstand 12 volt batteri		Kontrollert visuelt
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	8,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	8,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	8,50 mm
65.4		Mønsterdybde HB	8,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	6,50 mm
67.2		Mønsterdybde	6,50 mm
67.3		Mønsterdybde	7,00 mm
67.4		Mønsterdybde	7,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



6208023

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

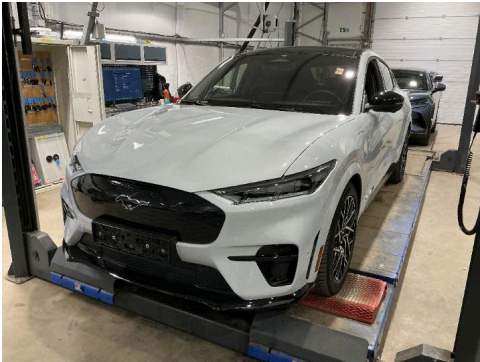
Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

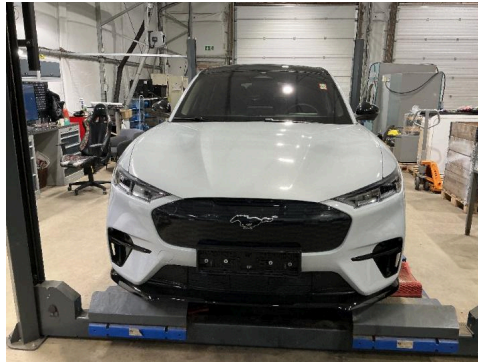


6208023

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



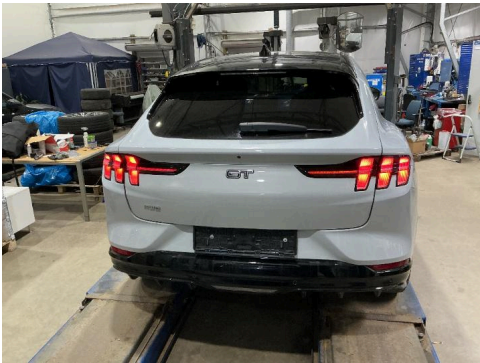
4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt

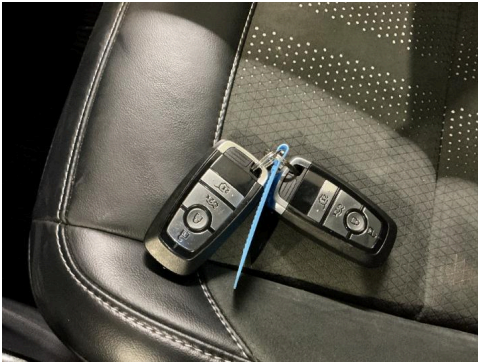


12. Generelt

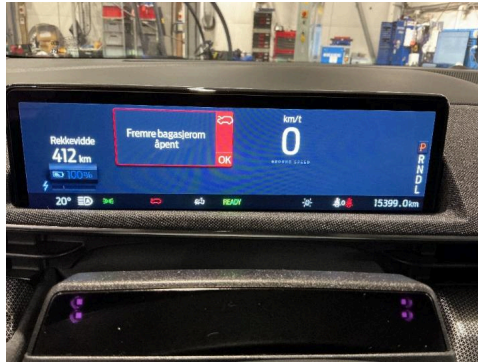


6208023

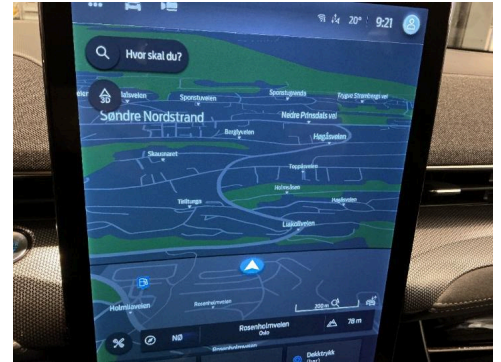
Bilder og vedlegg



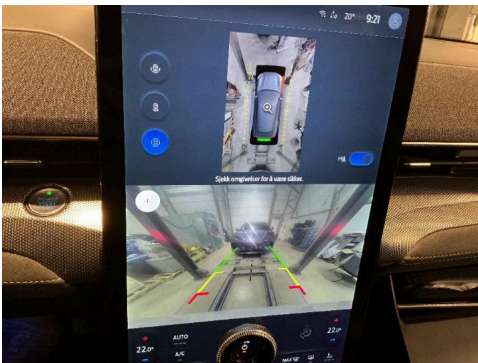
13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



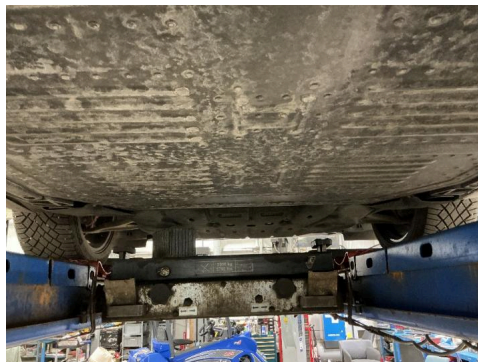
20. Generelt



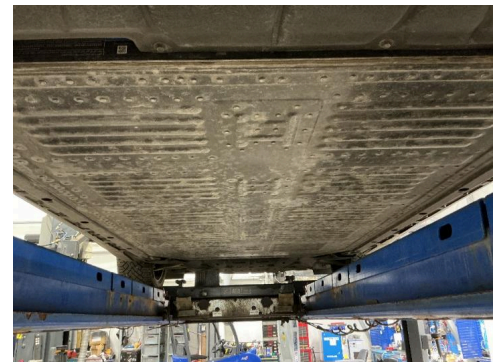
21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt

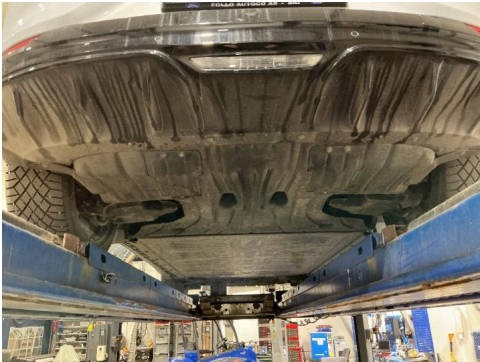


24. Generelt



6208023

Bilder og vedlegg



25. Generelt



26. Høyre baktør



○ 27. Høyre fordør

○



28. Venstre baktør



○ 29. Venstre bakskjerm

R



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EJ25743	WF0TK4SX6PMA29143
Årsmodell	Merke/Modell
20-	Mustang Mach-E GT Performance Extended Range AWD
Motorkode	Km
	Ukjent

Utført med feil (9)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
ABS (CAN)	U0293	CAN bus connection to hybrid control unit — Communication disturbed
Cruise control CCMii CAN	U2008	Sensor group — Function faulty.
Electr. steering CAN	U2016	ECU — Software/coding incorrect!
Lateral obstacle recogn. module left	U2008	Sensor group — Function faulty.
Lateral obstacle recogn. module right	U2008	Sensor group — Function faulty.
Remote control CAN	B1590	Delay in automatic increase of headlight — Short circuit to ground
SOBDMC charge status monitoring C	U019B	CAN communication with traction battery charging device — No communication
SODCMC side obstacle detection C	U2008	Sensor group — Function faulty.
SODCMD side obstacle detection D	U2008	Sensor group — Function faulty.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Utført uten feil (33)

System	Beskrivelse
Air conditioning	Air conditioning module Automatic air conditioning CAN
Airbag	Airbag (CAN)
Audio/Video	APIM accessory parts interface module CAN Audio module CAN DSP Digital Sound Processor CAN Info module CAN
Comfort	BCM body control module BCMC body control module C CMR camera module rear CAN DC-DC converter CAN DCME door ECU E DCMF door ECU F DCMG door ECU G DCMH door ECU H Driver door module CAN Driver seat module CAN Gateway module A CAN IPC instrument cluster CAN Lighting HCM CAN Passenger door module (CAN) Power operated tailgate module SCCM steering column module Telematics (CAN) WACM charging module wireless accessories
Engine	BECM battery monitoring ECU OBC Charge management PCM powertrain control module SOBDM charge status monitoring



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Beskrivelse

SOBDMB charge status monitoring B

Safety

Image processing module (A)

PACM pedestrian warning

Transmission

Gear shift module