

OPEL INSIGNIA 200 HK AUTOMAT FORHJULSDRIFT
TESTDATO: 24.03.2026
KODE: 1981391

CF97415	88 700 KM	02.01.2019 Førstegang registrert	Bensin
----------------	------------------	--	---------------

CHASSISNR: W0VZT8GK7K1011729	BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil	FRIST FOR PKK: 31.05.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.

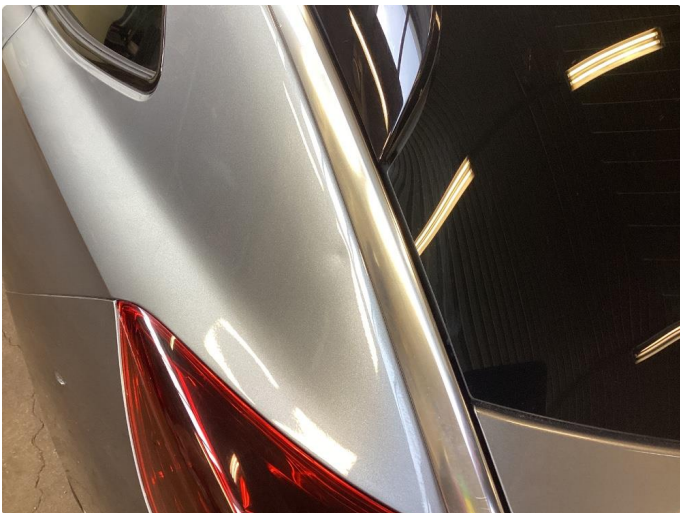

OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning

Anmerkning(er)

IDENTITET	ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE
EKSTERIØR	LYS
MOTOR	HJULOPPHENG/STYRING
BREMSER	GIR OG DRIVLINJE
INTERIØR	OPPLYSNINGER/KLARGJØRING





Inspeksjonsbekreftelse 5

Inspeksjonsbekreftelse

Måltom Hovedservice
 Dato: 17-11-20 Km: 18925

Motorolje: dexos1 dexos2
 dexos1 Gen2 ACEA A3 B4 C3
 Viskositet: 5 W 30
 Frostvæske, kjølevæske: 35 °C

Ja Nei
 Batteri (radioens fjernkontroll)
 Pollerfilter
 Luftfilterrensats
 Ribbet v-belte
 Tannrem
 Drivstofffilter
 Gassfilter
 Gjøle
 Brennevæske
 Dekkreparasjonssett
 Bremseskiver foran/bak
 Tennplugger
 Kjølevæske

Utført service dokumenteres på de neste sidene.
 Vedlikehold skal utføres når vedlikeholdsdisplayet viser det. Vedlikeholdsintervallene som er angitt i instruksjonsboken, må ikke overskrides.
 Tillatt motoroljekvalitet og -viskositet, se instruksjonsboken.
 En fylt drivstofftank kreves for biler med bensinmotor utenfor EU og for naturgassdrevne (CNG) biler.

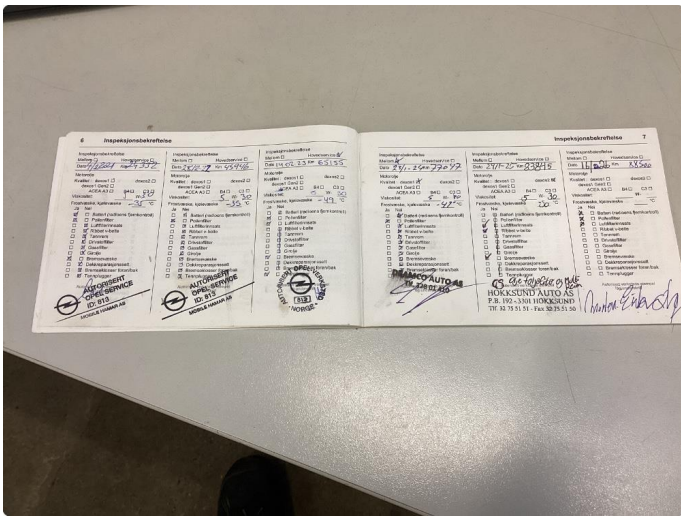
Merknad 1:
 For Ampera-e, kreves ettersyn av bremses hver 30.000 km/1.år, etter hva som inntreffer først.
 Dette inkluderer:
 ● Generell kontroll, inspeksjon og funksjon av bilens bremseystem.

Merknad 2:
 For alle Opel person og varebiler med automatgirkasse, kreves girkasservice hver 60.000 km/5.år, etter hva som inntreffer først.

Arbeidene skal dokumenteres med Ja eller Nei
 Ja = er skiftet eller fornyet
 Nei = utskifting ikke nødvendig

Merk!
 Angitte opplysninger får ikke endres.

Service utført hos: **Mobile Kjøler AS**
 Tlf.: 64 83 78 70



KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei		

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	50	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 4, 2023	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 16, 2025
----------------------------	-------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	6,1	6,1	5,4	5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	8,1	7,8	7,8	7,4

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Nei
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
16.02.2026	88500

KOMMENTAR

Over snittet pen.eid av Opel entusiast.leveres med service fra 2026.alt av servicer fulgt opp.noe riper langs skjørtet begge sider

Kontrollert |
 Ikke kontrollert |
 Kontrollert, anmerkning

IDENTITET

- Kjennemerke
- Understellsnummer
- Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- Kamera
- Sensor
- Systemfunksjoner
- Diagnose
- Prøvekjøring

EKSTERIØR

- Lakk
- Antirustbehandling
- Under bil
- Panser
- Dører
- Bakluke
- Låser/tyverisikring
- Skjermer
- Speil
- Korrosjon
- Vinduspussere/-spyler
- Verktøy/nødutstyr
- Dekk/Felger
- Hjulmuttere/-bolter
- Døråpning
- Terskler/innlastningssone
- Støtfanger
- Grill
- Tak
- Frontvindu
- Vinduer
- Kanal
- Stolpe
- Alle flater
- Ladeluke/tanklokk

LYS

- Lys foran
- Lys bak
- Markeringslys
- Retningslys
- Nødsignallys
- Parkeringslys
- Refleks
- Andre lys

MOTOR

- Avgass
- Batteri(er)
- Tenningsanlegg
- Drivstoffanlegg/-ledninger
- Dynamo/lading
- Eksosanlegg
- Elektroniske styresystemer
- Kjølssystem/vannpumpe
- Lekkasje
- Motorfester/-demper
- Oljenivå/røykutvikling
- Service
- Startmotor
- Trekkraft
- Turbo
- Ladeluftkjøler
- Kompressor
- Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- Retningsstabilitet/selvoppretting
- Ratt/styringsmekanisme
- Hjulager
- Fjærer/støtdemper
- Ledd
- Stabilisatorer/stag
- Forstilling
- Bakstilling

BREMSER

- Bremsfunksjon
- Parkeringsbrems
- Bremskraftforsterker
- Bremsvæske
- Lekkasje
- Rør/slanger
- Skiver
- Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- Girkasse
- Differensial
- Clutch/kobling/svinghjul
- Aksler
- Fordelingskasse

INTERIØR

- Dashbord
- Instrumenter og brytere
- Midtkonsoll/midtarmlene
- Dørtrekk
- Seter
- Taktrekk
- Tepper/bekledning
- Vindusheiser
- Bilbelte
- Varme/AC/Klima
- Signalhorn/Lydsignal
- Multimedia
- Multifunksjonsratt
- Ratt
- Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- Opplysninger
- Interiør
- Øvrig utstyr/klargjøring
- Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.