



5756172

NAF Bruktbiltest

Testdato
21.09.2025



Kjøretøy

Bilmerke	Mercedes-Benz	Motorstørrelse	1991 cm ³
Modell	GLC 350 e 4MATIC	Motoreffekt	155 kW
Type	204 X	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	BE17879	Drivstofftype	Bensin
Understellsnr.	WDC2539541F453565	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	109879	Bruktimportert	Nei
Farge	Grå	Registreringsår	2018
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	21.06.2018
		Frist for neste EU kontroll	09.06.2026



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5756172

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
4.3	Service/ Dokum.	Iht. servicehefte er ikke alle servicer fulgt	
90.2	Tilhengerfeste	Elektrisk nedfelling av hengerfeste virker ikke	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
23.7	Full systemskann	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
69.10	Reservehjul / dekkreparasjonssett	Bilen er ikke utstyrt med reservehjul	
86.18	Lakk / karosseri utvendig	Diverse småbulker/lakkriper	

Servicehistorikk

Servicehistorikk er vedlagt

Dato	Km.stand
08.04.2022	50642
23.04.2021	36569
24.04.2020	25117
29.04.2019	13863

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	80 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	14 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



5756172

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr ✓

4 - Service/ Dokum. R

Bremser

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver ✓

8 - Parkeringsbrems ✓

9 - Bremsvirkning ✓

10 - Bremsvæsknivå ✓

12 - Bremsørør ✓

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Bremsedal ✓

Lys og signaler

17 - Lys ✓

19 - Refleks ✓

20 - Lyd / lyssignaler ✓

21 - Varsellamper ✓

22 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

23 - Full systemskann O

Motor

27 - Motor virkemåte ✓

28 - Utvendig tilstand motor ✓

29 - Oljenivå motor ✓

30 - Kjølevæske ✓

31 - Kjølevifte ✓

32 - Kjølesystem ✓

33 - Eksosanlegg ✓

35 - Motorfester ✓

36 - Drivstofftank, rør, slange ✓

Drivverk

40 - Girkasse (automatisk) ✓

41 - Differensial ✓

42 - Drivakslar ✓

43 - Mellomaksel ✓

Elektriske anlegg

44 - Instrument belysning ✓

45 - Instrumenter ✓

46 - Radio / Multimedia ✓

47 - Elektrisk vindusheis ✓

48 - Oppvarmet bakrute ✓

49 - Kupevifte ✓

50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

53 - Sentrallås ✓

54 - Setevarmer ✓

55 - Ladespenning generator ✓

57 - Batteri ytre tilstand ✓

58 - Tilstand 12 volt batteri ✓

59 - Tilhengerkontakt ✓

61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓

62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓

64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓

Hjul, dekk, felg

65 - Dekk ✓

66 - Felg ✓

67 - Ekstra hjulsett ✓

68 - Hjullager ✓

69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett O

70 - Hjulcapsler/navkopper ✓

Styring

71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

72 - Styresnekke, tannstang ✓

73 - Styrestag/ledd ✓

74 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

75 - Støtdempere ✓

76 - Stabilisator ✓

77 - Fjærer / fjærbein ✓

78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

80 - Travers ✓



5756172

Karosseri

81 - Frontrute	✓
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
85 - Takluke/Panoramatak	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	O
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓
90 - Tilhengerfeste	R

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5756172

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Frage	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremsekiver	Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran:	Kontrollert visuelt
6.2		Bremsekivetykkelse VF	Kontrollert visuelt
6.3		Bremsekivetykkelse HF	Kontrollert visuelt
6.4		Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak:	21,40 mm
6.5		Bremsekivetykkelse VB	22,35 mm
6.6		Bremsekivetykkelse HB	22,14 mm
9.1	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
30.1	Kjølevæske		Kontrollert visuelt
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	5 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,80 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,90 volt
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Kontrollert visuelt
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	5,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	3,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	4,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	5,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	5,00 mm
67.2		Mønsterdybde	6,00 mm
67.3		Mønsterdybde	6,00 mm
67.4		Mønsterdybde	6,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



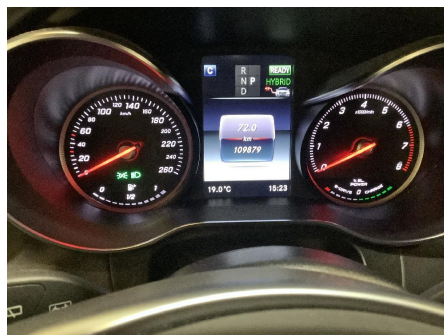
6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



5756172

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
BE17879	WDC2539541F453565
Årsmodell	Merke/Modell
16-19	GLC 350 e (X253) 4Matic Hybrid
Motorkode	Km
M 274.920	109 879

Utført med feil (7)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
AHE: Trailer recognition	B164613	TURN INDICATOR RR — Interruption in electric circuit
BMS: Battery Management System	U301700	REAL TIME CLOCK — Internal fault
Gasoline engine	P22797A	Induction system leaking — Unmetered air in system
KOMO: Communication module of telematics services	B129C00 B155C13	Telematics ECU — Function faulty. USB port — Interruption in electric circuit
mbrace: ECU for App access	B129C00 B155C13	Telematics ECU — Function faulty. USB port — Interruption in electric circuit

Utført uten feil (36)

System	Beskrivelse
ABS	ESP: Electronic stability control
Air conditioning	KLA Electronic climate control
Airbag	SRS airbag ECU
Audio/Video	Audio/Command
	DAB digital radio
	ZAN OBD
	ZBE: Central control board
Comfort	EZS digital OBD
	KG keyless entry and start system
	KI (Kombiinstrument): Instrument cluster



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Beskrivelse

SAM-F Body control module front

SAM-H Body control module rear

SG-SW-L headlight ECU left

SG-SW-R headlight ECU right

TPAD: Touch pad

TSG HL door ECU RL

TSG HR door ECU RR

TSG VL door ECU FL

TSG VR door ECU FR

Engine

DDW DC-DC converter

FSCU fuel pump

HFBM: Intelligent accelerator pedal

Power electronics/integrated starter alternator

PTCU: powertrain

SG-LG Charger for high-voltage battery module

OBD

Safety

Adaptive cruise control/brake assist system

KAB: Camera cover

MFK: Multi-function camera

PARK: parking assist

RFK: Rearview camera/all-round vision camera

SGR: Radar sensor ECU

Steering

Electr. power steering

MRM steering column module

Tire pressure monitoring

RDK OBD

Transmission

VGS: fully integrated transmission control