



5886675

NAF Bruktbiltest

Testdato
11.11.2025



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33300540
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33300540		
Ekstern referanse	542081		



Kjøretøy

Bilmerke	Mercedes-Benz	Motorstørrelse	1950 cm ³
Modell	Vito	Motoreffekt	120 kW
Type	639/4	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	CH22658	Drivstofftype	Diesel
Understellsnr.	W1V44760513949356	Kjøretøygruppe	315
Km.stand.	94717	Bruktimportert	Ja
Farge	Hvit	Registreringsår	2022
Karosseritype	Integrert førerhus	Registrert første gang	19.04.2022
		Frist for neste EU kontroll	18.04.2026



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler. Testen er utstedt til.



5886675

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
23.1	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
81.2	Frontrute	En eller flere steinsprutrosetter som ikke er utbedret Reparasjonsmetode: Reparasjon	
86.1	Lakk / karosseri utvendig	Bulk (er):	Tak, Venstre fordør, Høyre fordør, Venstre bakskjerm, Bakluke, Høyre bakdør, Høyre bakskjerm
86.3		Lakkriper:	Høyre bakdør, Høyre bakskjerm, Støtfanger bak, Støtfanger foran
86.12		Steinsprut/lakksår	Støtfanger foran, Panzer
86.14		Lakkslipp/flassing	Bakluke

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
6.18	Bremsekiver	Ikke tilgjengelig for kontroll uten demontering:	Venstre foran, Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran
23.7	Full systemskann	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
60.7	Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer	Ikke funksjonsprøvd	
60.8		Fjernkontroll ikke funnet	
102.8	Laste-/bagasjerom	Lasterom har spesialinnredning	

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Batteri ytre tilstand	Ikke tilgjengelig for kontroll
Tilstand 12 volt batteri	Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon. Bilde er vedlagt.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	50 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	8 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Vått
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



5886675

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr ✓

4 - Service/ Dokum. ✓

Bremser

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver O

8 - Parkeringsbrems ✓

9 - Bremsvirkning ✓

10 - Bremsvæsknivå ✓

11 - Bremsvæskens kokepunkt ✓

12 - Bremserør ✓

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Brems pedal ✓

Lys og signaler

17 - Lys ✓

19 - Refleks ✓

20 - Lyd / lyssignaler ✓

21 - Varsellamper ✓

22 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

23 - Full systemskann R

Motor

27 - Motor virkemåte ✓

28 - Utvendig tilstand motor ✓

29 - Oljenivå motor ✓

30 - Kjølevæske ✓

31 - Kjølevifte ✓

32 - Kjølesystem ✓

33 - Eksosanlegg ✓

35 - Motorfester ✓

36 - Drivstofftank, rør, slange ✓

37 - Registerreim ✓

Drivverk

40 - Girkasse (automatisk) ✓

41 - Differensial ✓

42 - Drivaksler ✓

43 - Mellomaksel ✓

Elektriske anlegg

44 - Instrument belysning ✓

45 - Instrumenter ✓

46 - Radio / Multimedia ✓

47 - Elektrisk vindusheis ✓

49 - Kupevifte ✓

50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

52 - Lyktespyler / Visker ✓

53 - Sentrallås ✓

54 - Setevarmer ✓

56 - Drivrem generator ✓

57 - Batteri ytre tilstand |

58 - Tilstand 12 volt batteri |

59 - Tilhengerkontakt ✓

60 - Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer O

Hjul, dekk, felg

65 - Dekk ✓

66 - Felg ✓

67 - Ekstra hjulsett ✓

Hjul, dekk, felg

68 - Hjullager ✓

69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett ✓

70 - Hjulcapsler/navkopper ✓

Styring

71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

72 - Styresnekke, tannstang ✓

73 - Styrestag/ledd ✓

74 - Styreservo ✓



5886675

Hjuloppheng

75 - Støtdempere	✓
76 - Stabilisator	✓
77 - Fjærer / fjærbein	✓
78 - Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
80 - Travers	✓

Karosseri

81 - Frontrute	R
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓
90 - Tilhengerfeste	✓

Interiør

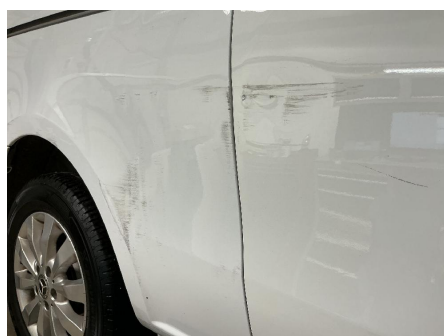
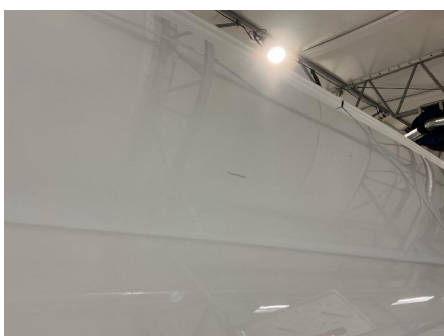
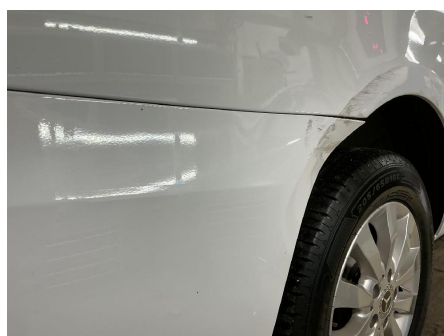
91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
102 - Laste-/bagasjerom	O
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5886675

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Ikke mulig å måle pga felgens utforming
9.1	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	35 °C
37.1	Registerreim		Bilen har registerkjede
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	7 °C
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke tilgjengelig for kontroll
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	7,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	7,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	6,50 mm
65.4		Mønsterdybde HB	7,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	5,00 mm
67.2		Mønsterdybde	5,00 mm
67.3		Mønsterdybde	5,50 mm
67.4		Mønsterdybde	5,50 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

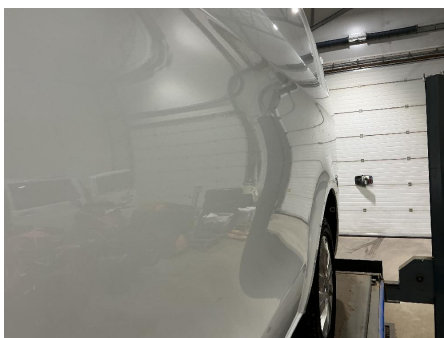
Bilder og vedlegg**1. Lakk / karosseri utvendig****2. Lakk / karosseri utvendig****3. Lakk / karosseri utvendig****4. Lakk / karosseri utvendig****5. Lakk / karosseri utvendig****6. Lakk / karosseri utvendig****7. Lakk / karosseri utvendig****8. Lakk / karosseri utvendig****9. Lakk / karosseri utvendig****10. Lakk / karosseri utvendig****11. Lakk / karosseri utvendig****12. Lakk / karosseri utvendig**



5886675



13. Lakk / karosseri utvendig



14. Lakk / karosseri utvendig



15. Lakk / karosseri utvendig



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



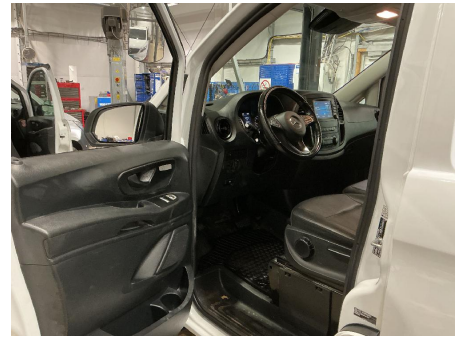
5886675



25. Generelt



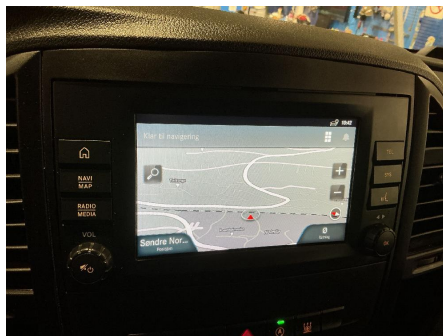
26. Generelt



27. Generelt



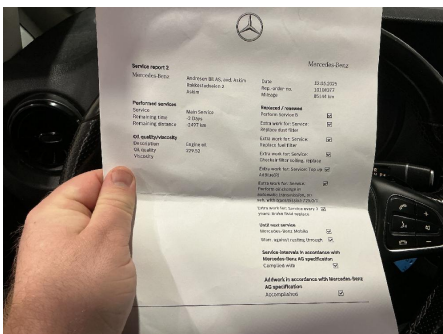
28. Generelt



29. Generelt



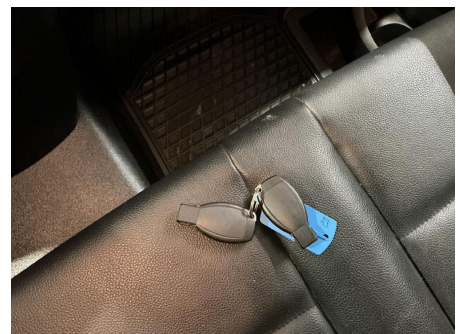
30. Generelt



31. Generelt



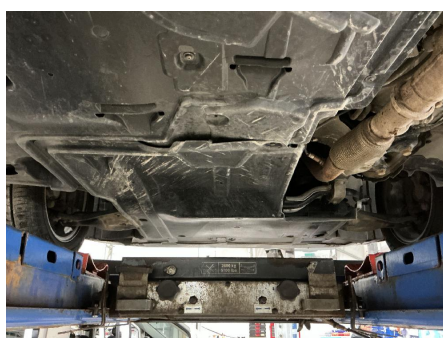
32. Generelt



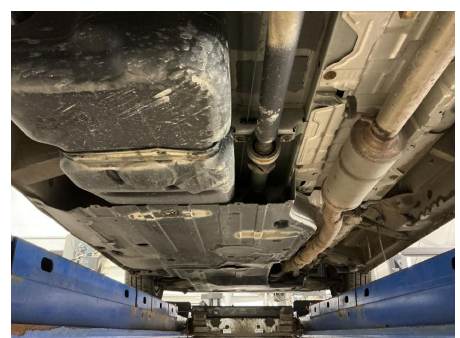
33. Generelt



34. Generelt



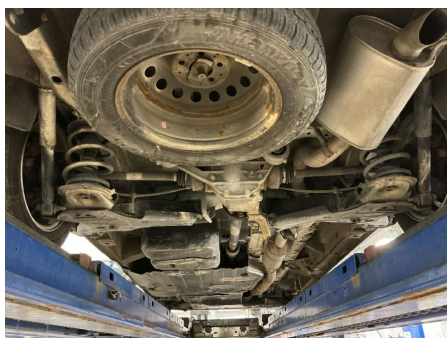
35. Generelt



36. Generelt



5886675



37. Generelt



5886675

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
CH22658	W1V44760513949356
Årsmodell	Merke/Modell
20-	Vito 116 CDI (W447) Kasten BlueTEC
Motorkode	Km
OM 654.920	94 717

Utført med feil (14)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
Diesel engine	P202D	Additive supply system — System leaking
	P300668	Diesel exhaust fluid level — Level TOO LOW
Electr. power steering	B210F00	Power supply of terminal 30 — Faulty power supply
ESP: Electronic stability control	C05F700	CAN bus/connection to body control module — Status signal engine hood missing/implausible
EZS: Electr. ignition lock	U103888	Diagnostic CAN bus — CAN bus cut off
PARK: parking assist	U015587	CAN bus connection to instrument cluster — CAN message missing
Radio/Navigation	B14D942	Internal hard disc — general memory fault
	B171C00	Navigation ECU — Function faulty.
	C212800	ECU — ECU reset carried out.
SAM (Signal Acquisition Module)	B181E64	Engine hood contact switch — Signal implausible
SCR: exhaust gas reduction	P202D00	Urea injection system — System leaking
Telematics HERMES	B143A13	Microphone 1 — Interruption in electric circuit
	U103888	Diagnostic CAN bus — CAN bus cut off



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Utført uten feil (14)

System	Beskrivelse
Air conditioning	KLA Electronic climate control
Airbag	SRS airbag ECU
Comfort	AHE: Trailer recognition
	Door ECU FL UDS OBD
	Door ECU FR UDS OBD
	KI (Kombiinstrument): Instrument cluster
	SG-SW-L headlight ECU left
	SG-SW-R headlight ECU right
Engine	FSCU UDS OBD
	PTCU: powertrain
Safety	MFK: Multi-function camera
	RFK: Rearview camera
Steering	MRMOBD
Transmission	Transmission