



5721976

NAF Bruktbiltest

Testdato
03.09.2025

Kunde

Navn Auksjonen.no Co/Santander
Medlemsnummer 95140190
Adresse Døvleveien 23
Postnummer og -sted 3170 SEM
Telefon 33300540
Ekstern referanse 520113

Kontaktperson

Navn Auksjonen.no Co/Santander
Telefon 33300540
E-post



Kjøretøy

Bilmerke Audi
Modell Q7 e-tron
Type 4L
Registreringsnr. BT51336
Understellsnr. WAUZZZ4M1HD014621
Km.stand. 132184
Farge Svart
Karosseritype Stasjonsvogn

Motorstørrelse 2967 cm³
Motoreffekt 190 kW
Aksler i drift 2
Drivstofftype Diesel
Kjøretøygruppe 101
Bruktimportert Nei
Registreringsår 2016
Registrert første gang 14.09.2016
Frist for neste EU kontroll 05.07.2024



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler. Testen er utstedt til.



5721976

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
3.3	Nøkler / Utstyr	Bilnøkkel(er) mangler	
4.8	Service/ Dokum.	Aktivert serviceindikator	
4.9		Frist for EU kontroll er overskredet	
17.11	Lys	Skadet lykteglass:	Høyre ryggelys, Høyre blinklys bak
17.12		Kraketert lykteglass	Venstre nærlys, Høyre nærlys
21.17	Varsellamper	* Rear parking aid: fault	
23.3	Full systemskann	* Div. feilkoder - må feilsøkes nærmere	
50.5	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Svak eller ingen kjølevirkning fra AC	
51.8	Vindusvisker, spyler (foran/bak)	Vinduspusserarm eller blad er defekt / mangler	Bakrute
61.5	Ladekontakt elbil/hybrid	Feil med utløser for ladeluke	
67.8	Ekstra hjulsett	Ekstra hjulsett mangler	
82.6	Siderute/bakrute	Lett synlig ripe/slitasje:	Bakrute
86.3	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Støtfanger foran, Støtfanger bak
86.12		Steinsprut/lakksår	Panser, Støtfanger foran

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
6.15	Bremseskiver	Bremseskivetykkelse er fortsatt innenfor fabrikantens toleranser, men nærmer seg minimums tykkelse	Venstre foran, Høyre foran
6.16		Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
6.17		Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
23.7	Full systemskann	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
28.7	Utvendig tilstand motor	Oljesvetting	
50.17	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	* Får ikke skrudd på AC	
60.7	Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer	Ikke funksjonsprøvd	
61.7	Ladekontakt elbil/hybrid	* Ladekontakt ikke kontrollert pga ladeluke ikke åpner.	
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	

Ikke utførte



5721976

Punkt**Årsak**

Batteri ytre tilstand

Ikke tilgjengelig for kontroll

Tilstand 12 volt batteri

Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring 60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring 15 °C
Føreforhold ved prøvekjøring Vått
Bilen ble prøvekjørt: Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset: Nei
Frist for neste EU kontroll 06.07.2024



5721976

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr R

4 - Service/ Dokum. R

Bremser

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver O

8 - Parkeringsbrems ✓

9 - Bremsevirkning ✓

10 - Bremsevæsknivå ✓

11 - Bremsevæskens kokepunkt ✓

12 - Bremserør ✓

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Brems pedal ✓

Lys og signaler

17 - Lys R

18 - Markeringslys/-lykter ✓

19 - Refleks ✓

20 - Lyd / lyssignaler ✓

21 - Varsellamper R

22 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

23 - Full systemskann R

Motor

27 - Motor virkemåte ✓

28 - Utvendig tilstand motor O

29 - Oljenivå motor ✓

30 - Kjølevæske ✓

Motor

31 - Kjølevifte ✓

32 - Kjølesystem ✓

33 - Eksosanlegg ✓

35 - Motorfester ✓

36 - Drivstofftank, rør, slange ✓

37 - Registerreim ✓

Drivverk

40 - Girkasse (automatisk) ✓

41 - Differensial ✓

42 - Drivaksler ✓

43 - Mellomaksel ✓

Elektriske anlegg

44 - Instrument belysning ✓

45 - Instrumenter ✓

46 - Radio / Multimedia ✓

47 - Elektrisk vindusheis ✓

48 - Oppvarmet bakrute ✓

49 - Kupevifte ✓

50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) R

51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) R

52 - Lyktespyler / Visker ✓

53 - Sentrallås ✓

54 - Setevarmer ✓

55 - Ladespenning generator ✓

56 - Drivrem generator ✓

57 - Batteri ytre tilstand |

58 - Tilstand 12 volt batteri |

59 - Tilhengerkontakt ✓

60 - Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer O

61 - Ladekontakt elbil/hybrid R

62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓

64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓

Hjul, dekk, felg

65 - Dekk ✓

66 - Felg ✓

67 - Ekstra hjulsett R

68 - Hjullager ✓

69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett ✓

70 - Hjulkapsler/navkopper ✓

Styring

71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

72 - Styresnekke, tannstang ✓

73 - Styrestag/ledd ✓

74 - Styreservo ✓



5721976

Hjuloppheng

75 - Støtdempere	✓
76 - Stabilisator	✓
77 - Fjærer / fjærbein	✓
78 - Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
80 - Travers	✓

Karosseri

81 - Frontrute	O
82 - Siderute/bakrute	R
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓
90 - Tilhengerfeste	✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓

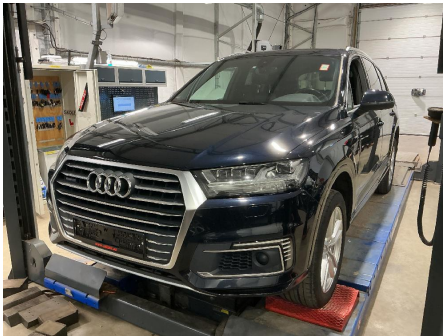


5721976

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
6.1	Bremsekiver	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	36,00 mm
6.2		Bremsekivetykkelse VF	36,50 mm
6.3		Bremsekivetykkelse HF	36,50 mm
6.4		Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	26,00 mm
6.5		Bremsekivetykkelse VB	27,00 mm
6.6		Bremsekivetykkelse HB	27,00 mm
9.1	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	35 °C
37.1	Registerreim		Bilen har registerkjede
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Ikke målt pga. skader/avvik som forhindrer måling
55.1	Ladespenning generator		Ikke mulig å måle uten demontering
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke tilgjengelig for kontroll
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	3,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	3,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	3,50 mm
65.4		Mønsterdybde HB	3,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Varsellamper



3. Panser



4. Støtfanger foran



5. Lys



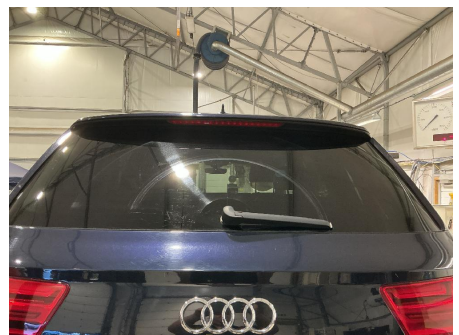
6. Lys



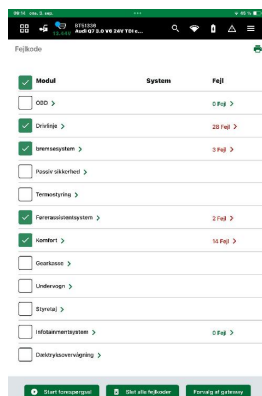
7. Lys



8. Støtfanger bak



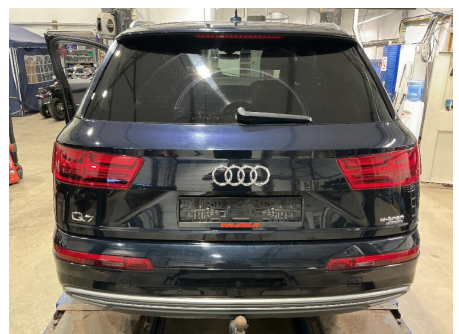
9. Siderute/bakrute



10. Generelt



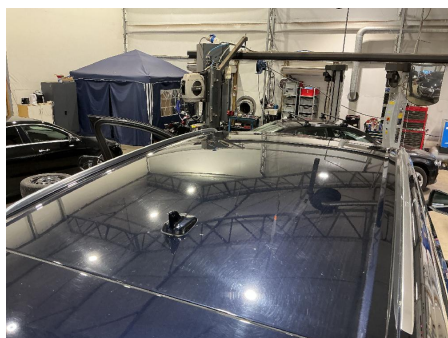
11. Generelt



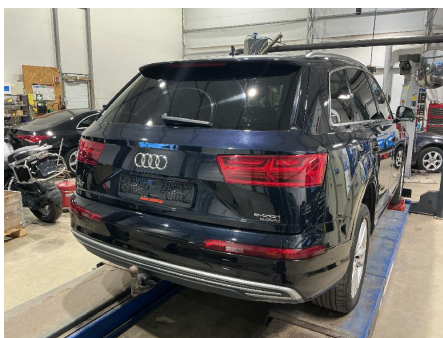
12. Generelt



5721976



13. Generelt



14. Generelt



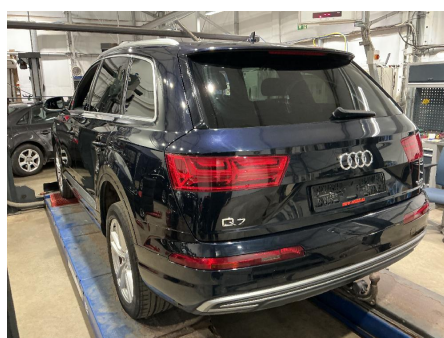
15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



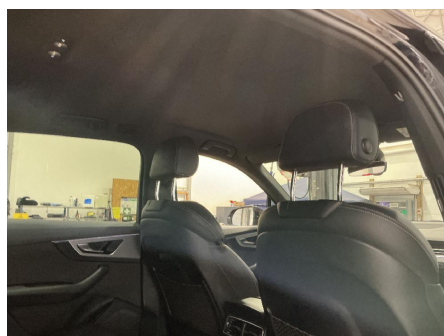
18. Generelt



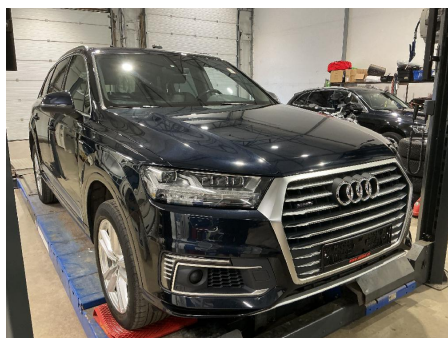
19. Generelt



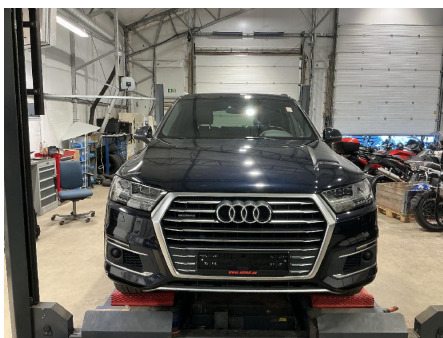
20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



5721976



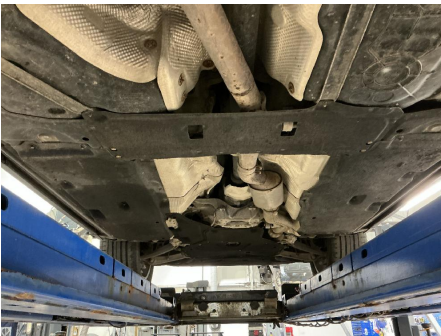
25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



5721976

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.