

VOLKSWAGEN CADDY MAXI 102 HK MANUELL
FORHJULSDRIFT

TESTDATO: 26.01.2026

KODE: 1932831

 NH11584

 70 885 KM

 29.04.2021
Førstegang registrert

 Diesel

CHASSISNR: WV1ZZZSKZMX024615

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Varebil

FRIST FOR PKK: 29.04.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

 Ingen anmerkning

 Anmerkning(er)


IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE



EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSER



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR



OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



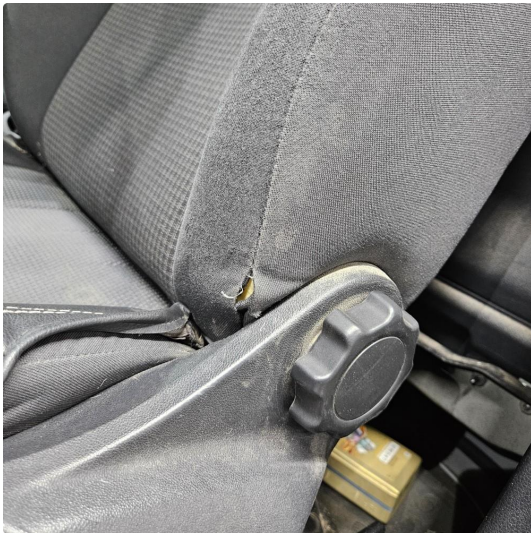
Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Lakk	varebil som er brukt i næring - bruksmerker, riper og lakksår rundt om	
1.2 Dekk/Felger	info vinterhjul: 2 stk Goodyear prod 3224 - foran, 2 stk Nokian Hakka 9 prod 4420 - bak (piggdekk)	
1.3 Frontvindu	steinsprut med sprekk utenfor synsfelt, oppe på h.side	
2. MOTOR		
2.1 Service	bilen leveres med ny service utført	
3. BREMSER		
3.1 Bremsfunksjon	nye brems foran, skiver/klosser	
4. INTERIØR		
4.1 Seter	løsnet søm på setetrekk, v.side	
5. OPPLYSNINGER/KLARGJØRING		
5.1 Opplysninger	bilen leveres med takstativ - ingen garanti på stativ/fester/nøkler/låser	



1.3 Steinsprut med sprekk utenfor synsfelt, oppe på h.side



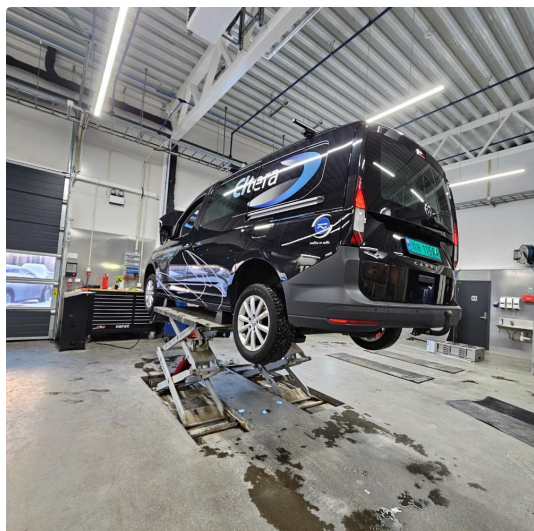
1.3 Steinsprut med sprekk utenfor synsfelt, oppe på h.side



4.1 Løsnet søm på setetrekk, v.side



4.1 Løsnet søm på setetrekk, v.side



KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	TIDLIGERE BRUK	Næring
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei		

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	80	Glatt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 17, 2024	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 44, 2020
----------------------------	--------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	6	5,9	6,8	6,7
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	7,5	7,5	5,7	4,9

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja

SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
02.12.2022	23014
25.06.2024	47060

KOMMENTAR

- * Bilen selges med bruksmerker og slitasje - i henhold til alder og/eller kjørelengde
- * Generell info: 2G-baserte tjenester vil slutte å fungere ved nedstengning av 2G-nettet (2027)

✔ **Kontrollert** |
 ○ **Ikke kontrollert** |
 ✖ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ✔ Kjennemerke
- ✔ Understellsnummer
- ✔ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ✔ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ✔ Kamera
- ✔ Sensor
- ✔ Systemfunksjoner
- ✔ Diagnose
- ✔ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ✖ Lakk
- ✔ Antirustbehandling
- ✔ Under bil
- ✔ Panser
- ✔ Dører
- ✔ Bakluke
- ✔ Låser/tyverisikring
- ✔ Skjermer
- ✔ Skap/påbygg
- ✔ Speil
- ✔ Tilhengerfeste
- ✔ Korrosjon
- ✔ Vinduspussere/-spyler
- ✔ Verktøy/nødutstyr
- ✖ Dekk/Felger
- ✔ Hjulmuttere/-bolter
- ✔ Rails
- ✔ Døråpning
- ✔ Terskler/innlastningssone
- ✔ Støtfanger
- ✔ Grill
- ✔ Tak
- ✔ Panoramatak/takluke
- ✖ Frontvindu
- ✔ Vinduer
- ✔ Kanal
- ✔ Stolpe
- ✔ Alle flater
- ✔ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ✔ Lys foran
- ✔ Lys bak
- ✔ Markeringslys
- ✔ Retningslys
- ✔ Nødsignallys
- ✔ Parkeringslys
- ✔ Refleks
- ✔ Andre lys

MOTOR

- ✔ Avgass
- ✔ Batteri(er)
- ✔ Drivstoffanlegg/-ledninger
- ✔ Dynamo/lading
- ✔ Eksosanlegg
- ✔ Elektroniske styresystemer
- ✔ Kjølesystem/vannpumpe
- ✔ Lekkasjer
- ✔ Motorfester/-demper
- ✔ Oljenivå/røykutvikling
- ✖ Service
- ✔ Startmotor
- ✔ Trekkraft
- ✔ Turbo
- ✔ Ladeluftkjøler
- ✔ Kompressor
- ✔ Dieselpumpe/dyser/gløding
- ✔ Motor

HJULOPPHENG/STYRING

- ✔ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ✔ Ratt/styringsmekanisme
- ✔ Hjulager
- ✔ Luftbelger
- ✔ Fjærer/støtdemper
- ✔ Ledd
- ✔ Stabilisatorer/stag
- ✔ Forstilling
- ✔ Bakstilling

BREMSER

- ✖ Bremsfunksjon
- ✔ Parkeringsbrems
- ✔ Bremskraftforsterker
- ✔ Bremsvæske
- ✔ Lekkasjer
- ✔ Rør/slanger
- ✔ Lasteavhengig ventil
- ✔ Skiver
- ✔ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ✔ Girkasse
- ✔ Differensial
- ✔ Clutch/kobling/svinghjul
- ✔ Aksler
- ✔ Fordelingskasse

INTERIØR

- ✔ Dashbord
- ✔ Instrumenter og brytere
- ✔ Midtkonsoll/midtarmene
- ✔ Dørtrekk
- ✖ Seter
- ✔ Taktrekk
- ✔ Teppet/bekledning
- ✔ Bagasjeromskjuler
- ✔ Vindusheiser
- ✔ Bilbelte
- ✔ Varme/AC/Klima
- ✔ Signalhorn/Lydsignal
- ✔ Multimedia
- ✔ Varerom
- ✔ Solblending panoramatak
- ✔ Multifunksjonsratt
- ✔ Ratt
- ✔ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ✖ Opplysninger
- ✔ Interiør
- ✔ Øvrig utstyr/klargjøring
- ✔ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Ansvar for utsteder av tilstandsrapporten

Tilstandsrapporten er utarbeidet etter oppdrag fra Oppdragsgiveren. Den konkrete tilstandsrapporten tilhører Oppdragsgiveren og vil ikke bli utlevert til tredjemenn uten samtykke fra Oppdragsgiveren

Utsteder av tilstandsrapporten har ikke ansvar for feil gjort ved alminnelig uaktsomhet. For feil gjort ved grov uaktsomhet eller forsett har utsteder av tilstandsrapporten ansvar for dokumentert direkte, påregnelig økonomisk tap forårsaket av feilen.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.