



6059484

NAF Bruktbiltest

Testdato
04.02.2026

Kunde

Navn	Auksjonen.no As
Medlemsnummer	94448735
Adresse	Døvleveien 23
Postnummer og -sted	3170 SEM
Telefon	33300540
Ekstern referanse	558176



Kjøretøy

Bilmerke	BMW I	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	i3	Motoreffekt	125 kW
Type	BMW i-1	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EK25519	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	WBY1Z6109HV937907	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	129064	Bruktimportert	Nei
Farge	Svart	Registreringsår	2016
Karosseritype	Sedan	Registrert første gang	28.11.2016
		Frist for neste EU kontroll	29.09.2026



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler. Testen er utstedt til.



6059484

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
64.2	Lakk / karosseri utvendig.	Lakkriper:	Støtfanger bak
91.13	Ekstra hjulsett..	Dekk er tydelig skjevslitt	2 dekk

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.5	Service/Dokumentasjon.	Bilder er vedlagt.	
14.7	Glassruter.	Noe steinsprut på frontrute	
36.6	Feilkodeutlesing.	Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	
64.17	Lakk / karosseri utvendig.	Diverse småbulker/lakkriper	
64.18		Diverse steinsprut/lakksår	
64.22		Bulk(er)	Høyre bakdør, Støtfanger bak
73.8	Bremsebelegg innvendig.	Bremsekloss/-er ikke kontrollert pga manglende innsyn:	
74.9	Bremsekiver innvendig.	Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
74.10		Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
87.22	Bremsekive/klosser utvendig	Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
87.23		Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
90.11	Felg.	Riper/slitasje på felg	Høyre foran

Servicehistorikk

Bilder er vedlagt

Kunde- og testforhold

NAFs kunde var ikke tilstede under testen

Maks hastighet ved prøvekjøring 60 km/t

Utetemperatur ved prøvekjøring -7 °C

Føreforhold ved prøvekjøring Tørt;Vått

Er bilen skitten eller nediset: Nei



6059484

Generell informasjon.	Karosseri.
1 - Bildeserie	✓ 48 - Dører. ✓
3 - Sentrallås/nøkler.	✓ 49 - Elektrisk vindusheis. ✓
4 - Service/Dokumentasjon.	○ 50 - Døråpning. ✓
	51 - Dørtrekk. ✓
Interiør.	52 - Bilbelte. ✓
5 - Ratt, rattaksel, ledd.	✓ 53 - Gulvmatter/-teppe. ✓
6 - Varsellamper/ meldinger.	✓ 54 - Førersete. ✓
7 - Brems pedal.	✓ 55 - Bakseter. ✓
8 - Bremskraftforsterker.	✓ 56 - Passasjersele. ✓
9 - Instrumenter.	✓ 57 - Ladekontakt elbil/hybrid. ✓
10 - Dashbord /midtkonsoll.	✓ 58 - Ladekabel elbil/hybrid. ✓
11 - Vindusvisker, spyler.	✓ 61 - Laste-/bagasjerom. ✓
13 - Lyd / lyssignaler.	✓ 62 - Bagasjeromstildekning/rollo ✓
14 - Glassruter.	○ 64 - Lakk / karosseri utvendig. R
15 - Setevarmer.	✓
16 - Innvendig speil.	✓ Underside.
17 - Utvendig speil.	✓ 65 - Vognbunn/understell. ✓
18 - Solskjermer.	✓ 66 - Opphengs- / bærearmer bakaksel. ✓
19 - Takluke/Panoramatak.	✓ 67 - Stabilisator. ✓
20 - Taktrekk.	✓ 69 - Drivaksler. ✓
21 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	✓ 71 - Bremseslør. ✓
23 - Interiør generelt.	✓ 72 - Bremseslanger. ✓
	73 - Bremsbelegg innvendig. ○
Prøvekjøring.	74 - Bremseskiver innvendig. ○
24 - Motor virkemåte.	✓ 75 - Parkbrems. ✓
25 - Kjøreegenskaper.	✓ 76 - Støtdempere. ✓
27 - Girkasse. (automatisk)	✓ 79 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid. ✓
30 - Parkeringsbrems.	✓ 83 - Opphengs- / bærearmer foraksel. ✓
	84 - Styrestag/ledd. ✓
Motor.	✓ 85 - Styresnekke, tannstang. ✓
34 - Panser.	✓ 86 - Fjærer / fjærbein. ✓
35 - Understellsnummer.	○
36 - Feilkodeutlesing.	✓ Hjul,dekk.
37 - Lykter/lys - virkemåte.	✓ 87 - Bremseskive/klosser utvendig ○
38 - Lykter/lys - tilstand.	✓ 88 - Hjullager. ✓
39 - Oppvarmet rute/speil.	✓ 89 - Dekk. ✓
41 - Kjølesystem.	✓ 90 - Felg. ○
42 - Batteri 12 volt.	✓ 91 - Ekstra hjulsett.. R
44 - Utvendig tilstand motor.	✓



6059484

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
1.1	Bildeserie	Bilder	Ingen bestemt bildeserie for kunde, NAF standard bilder gjennomført
3.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	2 stk
21	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).		Ikke målt pga. for lav utetemperatur
41.1	Kjølesystem.	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
42	Batteri 12 volt.		Ikke mulig å måle uten demontering
58.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
87	Bremseskive/klosser utvendig		Kontrollert visuelt
89.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
89.2		Mønsterdybde VF	7,00 mm
89.3		Mønsterdybde HF	7,00 mm
89.4		Mønsterdybde VB	6,00 mm
89.5		Mønsterdybde HB	6,00 mm
90.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
91.1	Ekstra hjulsett..	Mønsterdybde	2,00 mm
91.2		Mønsterdybde	2,00 mm
91.3		Mønsterdybde	4,00 mm
91.4		Mønsterdybde	4,00 mm
91.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
91.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



6059484

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

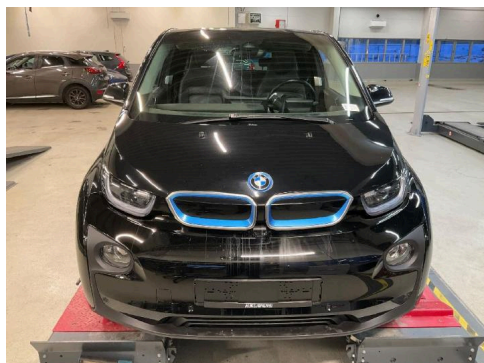
Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

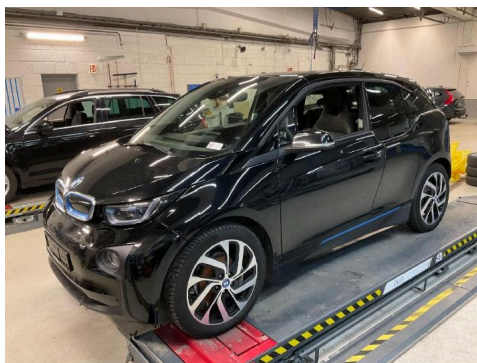


6059484

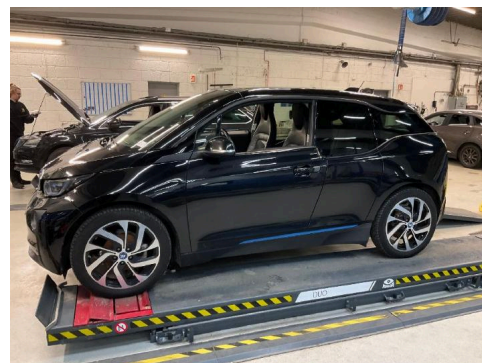
Bilder og vedlegg



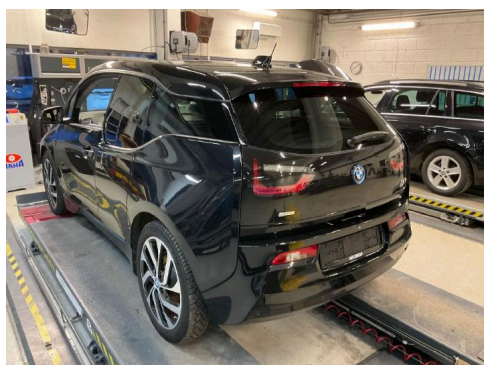
1. Generelt



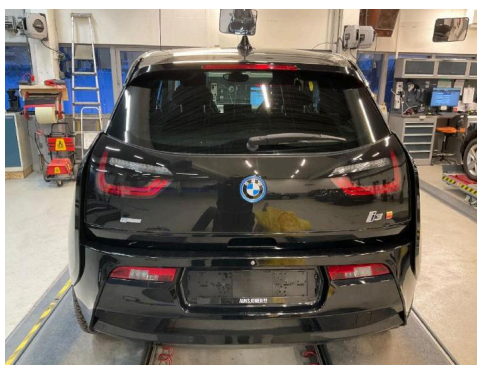
2. Generelt



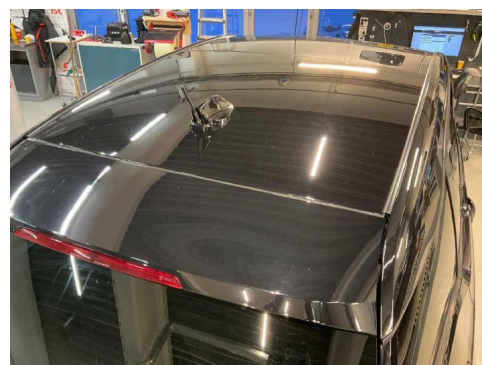
3. Generelt



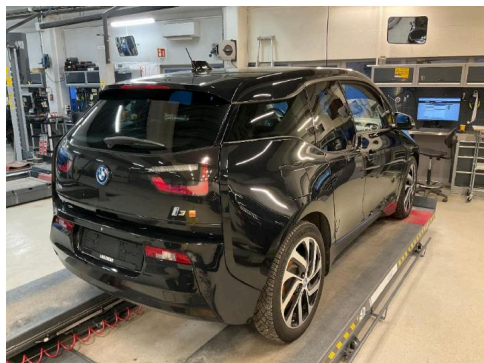
4. Generelt



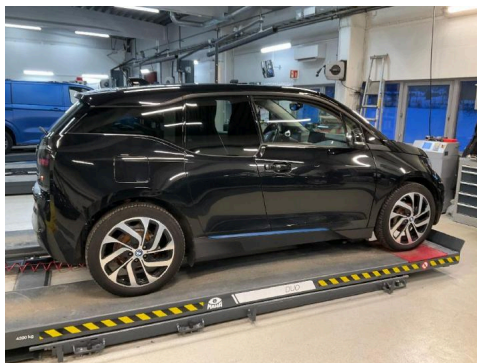
5. Generelt



6. Generelt



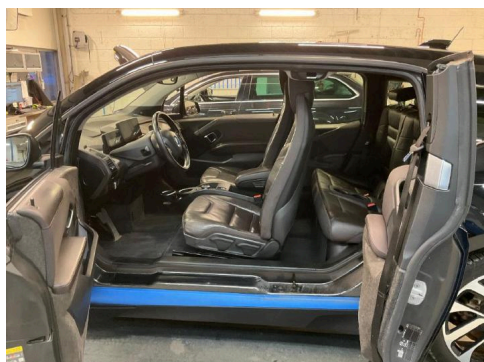
7. Generelt



8. Generelt



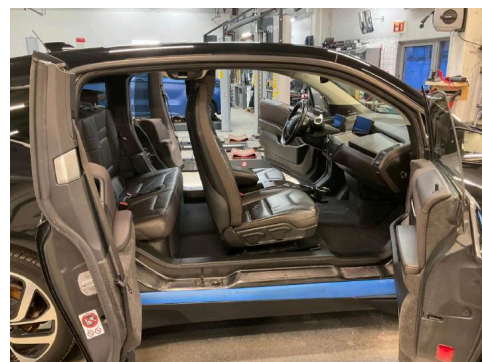
9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



6059484

Bilder og vedlegg



13. Generelt



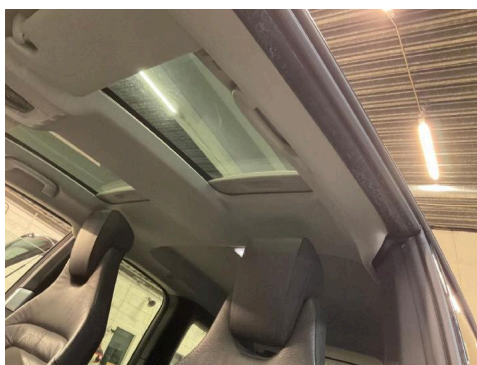
14. Generelt



15. Generelt



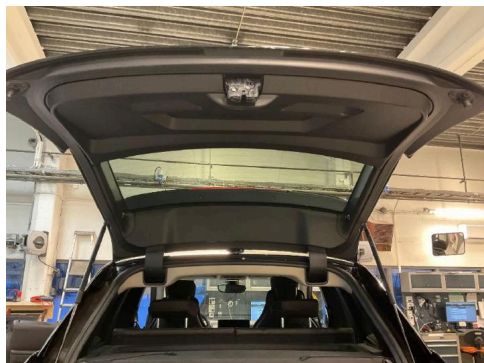
16. Generelt



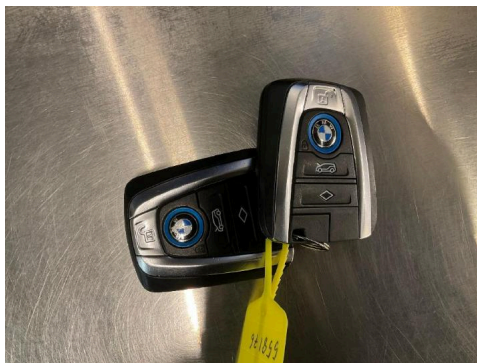
17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



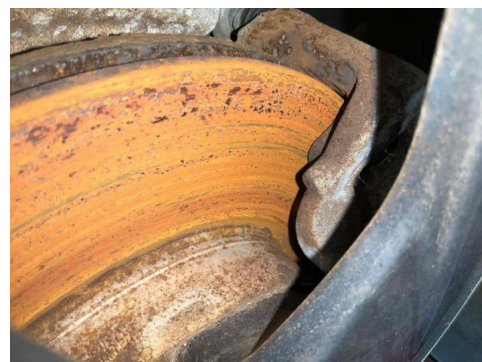
21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



6059484

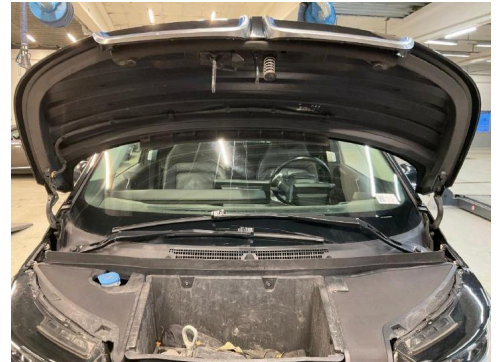
Bilder og vedlegg



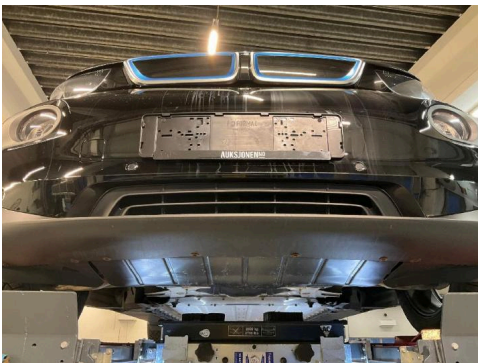
25. Generelt



26. Generelt



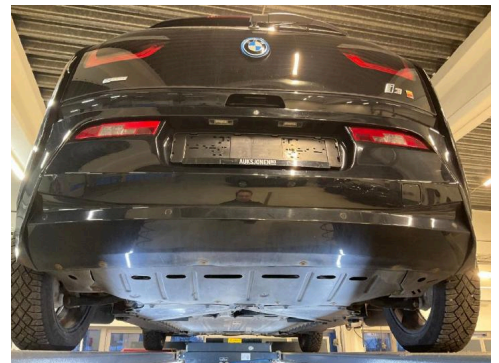
27. Generelt



28. Generelt



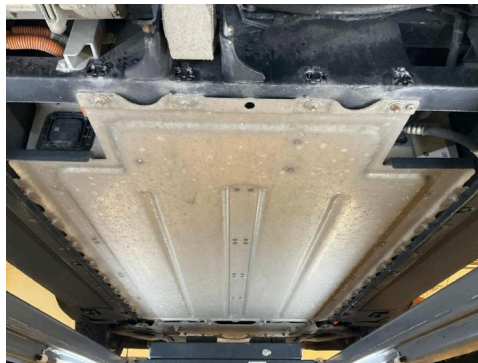
29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



6059484

Bilder og vedlegg



37. Generelt



38. Generelt



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EK 25519	WBY1Z6109HV937907
Årsmodell	Merke/Modell
13-	i3 I01
Motorkode	Km
IB1P25B	Ukjent

Utført med feil (5)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
CON Infotainment controls	801409	Touch pad — Function faulty.
EDME Electric digital engine electronics	21E96F	Electric drive motor ECU — Provision of readiness for operation faulty
LIM Charger interface module	805519	DC charging/AC charging — Communication error with charging cable, wallbox or charging station
	80552B	Charging socket/charging socket cover flap — Implausible STATUS
	805532	Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal — Implausible STATUS

Utført uten feil (13)

System	Beskrivelse
Airbag	ACSM Airbag ECU
Audio/Video	HU-H Control panel
	TCB Telematics control unit
Comfort	BDC Body control module
	FLE-L Headlight electronics left
	FLE-R Headlight electronics right
	FZD Sun roof ECU
	SAS Optional equipment system ECU
	ZGM Central gateway module
Engine	EME electric drive motor ECU
	KLE comfort charging electronics



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Safety

Beskrivelse

PMA Parking assist

TRSVK All-round vision camera