



5987003

NAF Bruktbiltest

Testdato
16.01.2026

Kunde

Navn Auksjonen.no Co/Santander
Medlemsnummer 95140190
Adresse Døvleveien 23
Postnummer og -sted 3170 SEM
Telefon 33300540



Kjøretøy

Bilmerke	MG	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	ZS EV	Motoreffekt	105 kW
Type	ZS1	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EB45240	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	LSJW74091LZ031588	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	33668	Bruktimportert	Nei
Farge	Blå	Registreringsår	2020
Karosseritype	Kombikupé	Registrert første gang	04.05.2020
		Frist for neste EU kontroll	12.05.2026



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5987003

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
3.2	Nøkler / Utstyr	Nøkkel mangler 1 stk	
4.3	Service/ Dokum.	Siste service er ikke utført	Tid mellom service er overskredet
6.10	Bremseskiver	Rust på bremseskive:	Venstre foran
28.3	Utvendig tilstand motor	Manglende / skadet deksel under motor	
73.2	Styrestag/ledd	Slakk i styreledd:	Venstre ytre foran

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
23.7	Full systemskann	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
50.15	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Kjølefunksjon er ikke funksjonsprøvd grunnet for lav utetemperatur	

Servicehistorikk

Servicehistorikk er vedlagt

Dato	Km.stand
25.10.2024	25281
13.09.2023	20564
13.06.2023	14041
28.06.2021	7405

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	50 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	4 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Vått
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



5987003

Prøvekjøring		Elektriske anlegg	
1 - Kjøreegenskaper	✓	44 - Instrument belysning	✓
		45 - Instrumenter	✓
Generell informasjon		46 - Radio / Multimedia	✓
3 - Nøkler / Utstyr	R	47 - Elektrisk vindusheis	✓
4 - Service/ Dokum.	R	48 - Oppvarmet bakrute	✓
		49 - Kupevifte	✓
Bremser		50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	O
5 - Bremsbelegg	✓	51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak)	✓
6 - Bremseskiver	R	53 - Sentrallås	✓
8 - Parkeringsbrems	✓	54 - Setevarmer	✓
9 - Bremsvirkning	✓	57 - Batteri ytre tilstand	✓
10 - Bremsvæsknivå	✓	58 - Tilstand 12 volt batteri	✓
11 - Bremsvæskens kokepunkt	✓	61 - Ladekontakt elbil/hybrid	✓
12 - Bremserør	✓	62 - Ladekabel elbil/hybrid	✓
13 - Bremseslanger	✓	63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid	✓
14 - Bremskraftforsterker	✓	64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid	✓
15 - Brems pedal			
Lys og signaler		Hjul, dekk, felg	
17 - Lys	✓	65 - Dekk	✓
19 - Refleks	✓	66 - Felg	✓
20 - Lyd / lyssignaler	✓	67 - Ekstra hjulsett	✓
21 - Varsellamper	✓	68 - Hjullager	✓
22 - Varsellamper utvidet	✓	69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett	✓
		70 - Hjulcapsler/navkopper	✓
e-Diagnose			
23 - Full systemskann	O	Styring	
		71 - Ratt, rattaksel, ledd	✓
Motor		72 - Styresnekke, tannstang	✓
28 - Utvendig tilstand motor	R	73 - Styrestag/ledd	R
30 - Kjølervæske	✓		
31 - Kjølervifte	✓	Hjuloppheng	
32 - Kjølesystem	✓	75 - Støtdempere	✓
35 - Motorfester	✓	76 - Stabilisator	✓
		77 - Fjærer / fjærbein	✓
Drivverk		78 - Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
40 - Girkasse (automatisk)	✓	79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
41 - Differensial	✓	80 - Travers	✓
42 - Drivaksler	✓		



5987003

Karosseri

81 - Frontrute	✓
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
85 - Takluke/Panoramatak	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	✓
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5987003

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Frage	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
6	Bremsekiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	250,00
9.2		Bremsevirkning, HF	250,00
9.3		Bremsevirkning, VB	200,00
9.4		Bremsevirkning, HB	200,00
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	35 °C
50	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Ikke målt pga. for lav utetemperatur
58.1	Tilstand 12 volt batteri	Referanseverdi norm:	EN
58.2		Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	630 ampere
58.3		Målt kaldstart-kapasitet:	708 ampere
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,30 mm
65.2		Mønsterdybde HF	6,30 mm
65.3		Mønsterdybde VB	7,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	7,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	5,10 mm
67.2		Mønsterdybde	7,00 mm
67.3		Mønsterdybde	5,30 mm
67.4		Mønsterdybde	7,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



5987003

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



5987003

Bilder og vedlegg



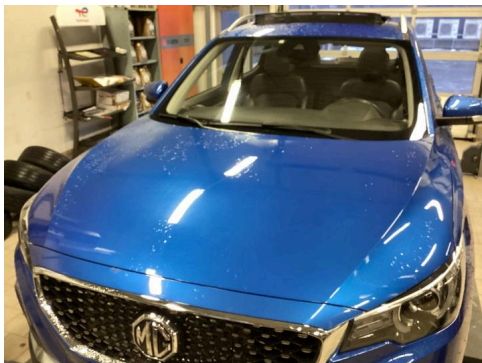
1. Generelt



2. Generelt



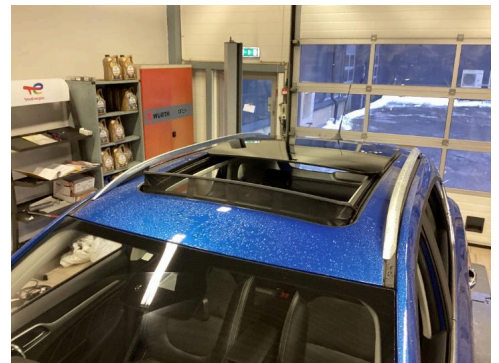
3. Generelt



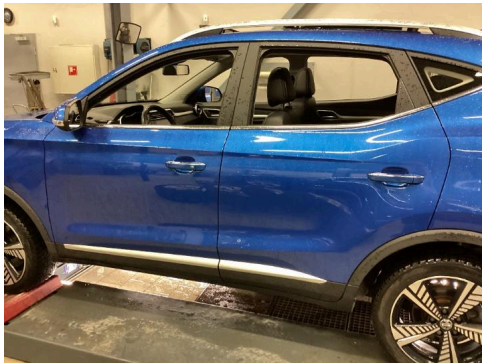
4. Generelt



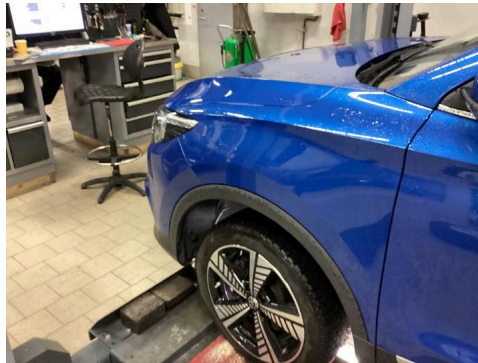
5. Generelt



6. Generelt



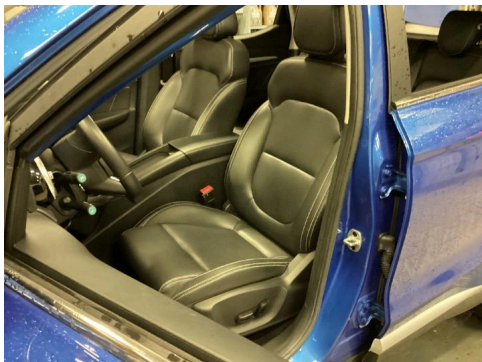
7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt

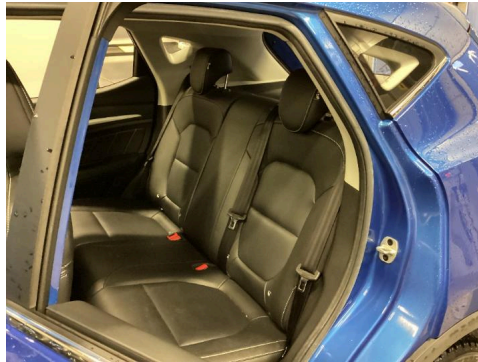


5987003

Bilder og vedlegg



13. Generelt



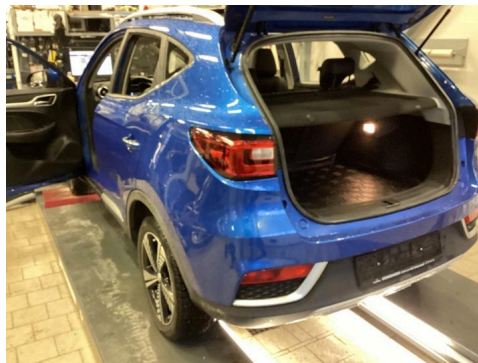
14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



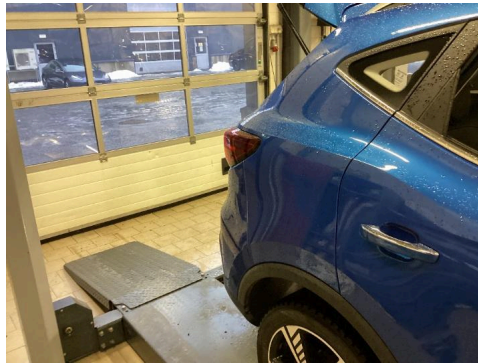
17. Generelt



18. Generelt



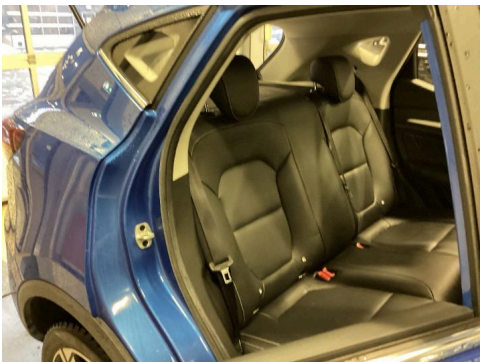
19. Generelt



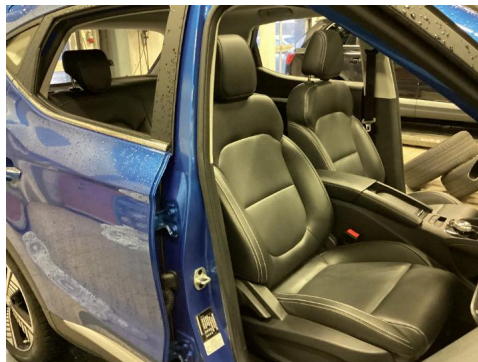
20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



5987003

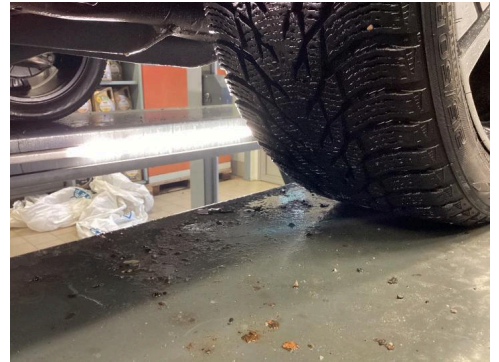
Bilder og vedlegg



25. Generelt



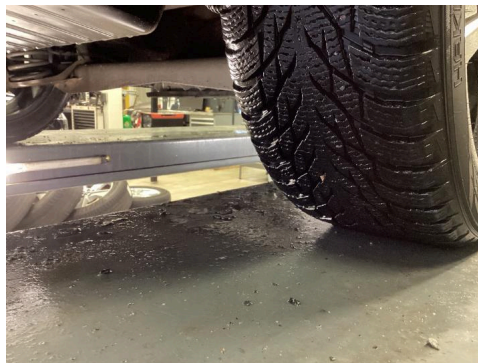
26. Generelt



27. Generelt



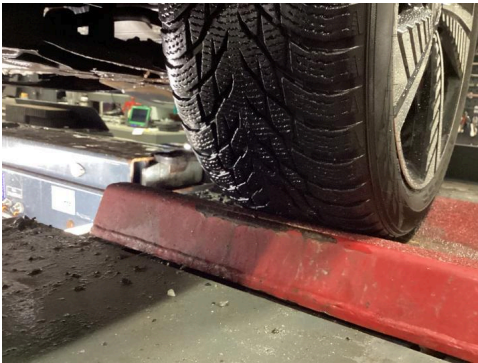
28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



5987003

Bilder og vedlegg



37. Generelt



38. Generelt



39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



43. Generelt



44. Generelt



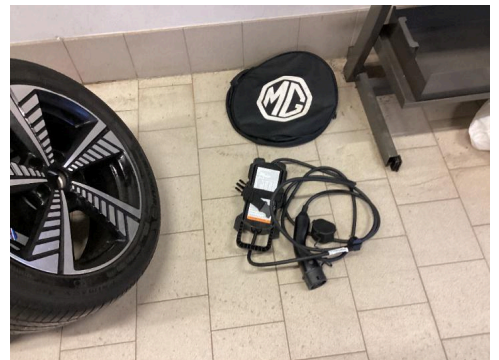
45. Generelt



46. Generelt



47. Generelt



48. Generelt

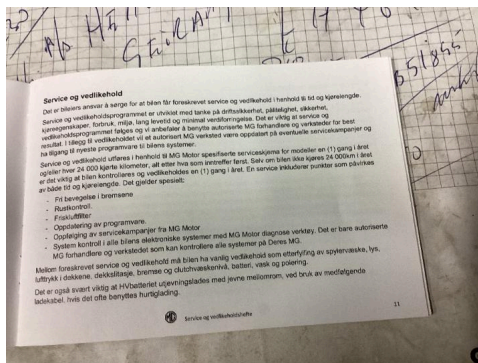


5987003

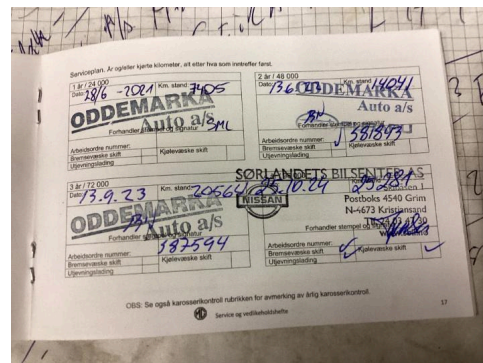
Bilder og vedlegg



49. Generelt



50. Generelt



51. Generelt



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EB45240	LSJW74091LZ031588
Årsmodell	Merke/Modell
20-21	MG ZS EV
Motorkode	Km
TZ204XS1481	Ukjent

Utført med feil (55)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
BCM body control module	U010F87	CAN bus connection of heater/air conditioning ECU — Communication disturbed
	U100187	CAN bus to ECU of keyless entry system — Communication disturbed
BMS Battery management system	P0C7800	Traction battery system — Precharge time too long
	P1E0500	High-voltage system — Insulation fault in high voltage circuit
	P1E1F00	Trouble codes — Fault code is not documented yet.
	P1E4D00	Contactor negative side high-voltage battery module — Function faulty.
	P1E9D00	Wakeup signal — Signal faulty
	P1EC100	High-voltage vehicle electrical system — Voltage of 12-V battery too low
DC-DC converter	U156316	Battery voltage — Voltage too low
DC-DC converter	P1D5800	Low-voltage side — Voltage too low
	P1DA100	High-voltage side — Voltage too low
EPB Electric Parking Brake	U040481	CAN bus connection to electronic selector lever module — Communication disturbed
	U041681	CAN bus connection to ABS/ESC control unit — CAN message "electronic stability control data" missing
EPS power steering	U156316	Battery voltage — Voltage too low
ESCL electronic steering column lock	U156316	Battery voltage — Voltage too low
EVCC communication interface of electric vehicles	P1FF41E	Monitoring of high-voltage vehicle electrical system insulation — Resistance value outside permissible range
	U111187	Electric traction battery ECU — Communication with system components missing/faulty
	U156316	Battery voltage — Voltage too low
	U200004	ECU — Faulty hardware
FDR radar sensor of adaptive cruise control	B19C181	Forward collision warning system with brake intervention — Deactivated because invalid data received



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System	Feilkoder og Beskrivelse	
	B19C281	Forward collision warning system with brake intervention — Deactivated because invalid data received
	B19C381	Adaptive cruise control — Deactivated because invalid data received
	B19C481	Forward collision warning system with brake intervention — Deactivated because electronic stability control not supported
	B19C508	Forward collision warning system with brake intervention — Deactivated because data of front camera missing
	U045281	CAN bus connection to airbag ECU — Received invalid data
	U156316	Battery voltage — Voltage too low
FICM information electronics	B1A6113	Radio aerial 1 — Interruption/short circuit in electric circuit.
	U156316	Battery voltage — Voltage too low
FVCM front camera system	B197B96	Camera module — Internal fault
	U042081	CAN bus connection to power steering ECU — Received invalid data
	U156316	Battery voltage — Voltage too low
GW gateway	U012787	CAN bus connection to tire pressure monitoring ECU — Communication disturbed
	U015187	CAN bus connection to airbag ECU — Communication faulty
	U029887	CAN bus connection to DC-DC converter ECU — Communication disturbed
	U156316	Battery voltage — Voltage too low
HVAC heater/air conditioning	B144201	Air distribution flap actuator — Hard to operate/blocked
	U156316	Battery voltage — Voltage too low
IPK instrument cluster	U012787	CAN bus connection to tire pressure monitoring ECU — Communication disturbed
	U156316	Battery voltage — Voltage too low
RDA lane change assist	U156316	Battery voltage — Voltage too low
SCS electronic stability control	C004708	Vacuum sensor — Function faulty.
	C005128	Steering-angle sensor — Offset faulty
	U156316	Battery voltage — Voltage too low
TC electric drive motor	U156316	Battery voltage — Voltage too low
TPMS tire pressure monitoring system	C1A0431	Tyre pressure sensor RR — Signal faulty
	U156316	Battery voltage — Voltage too low
VCU engine ECU	P1B0700	Traction battery ECU — Function faulty.
	P1B1E86	CAN bus connection to front camera — Signal missing/faulty
	P1B1F00	High-voltage DC-DC converter — Function faulty.
	P1B2500	ECU — ECU reset carried out.
	P1B4000	Information of charge management of high-voltage battery module — Maximum discharging current reduced (overheating of stage 1)
	P1B4200	Plug-in charging system — Insulation fault in high voltage circuit



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Feilkoder og Beskrivelse

P1B7886	Adaptive cruise control — System blocked due to missing data from front camera
P1B7929	Electronic stability control — System blocked due to missing data from infotainment head unit front
U156316	Battery voltage — Voltage too low

Utført uten feil (4)

System

Beskrivelse

Airbag

SDM airbag

TBOX telematics

Anti-theft device

PEPS interface keyless entry and start system

Transmission

SCU transmission electronics