



5947209

NAF Bruktbiltest

Testdato
09.12.2025

Kunde

| | |
|---------------------|-----------------|
| Navn | Auksjonen.no As |
| Medlemsnummer | 94448735 |
| Adresse | Døvleveien 23 |
| Postnummer og -sted | 3170 SEM |
| Telefon | 33300540 |
| Ekstern referanse | 547565 |



Kjøretøy

| | | | |
|------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------|
| Bilmerke | Ford | Motorstørrelse | 1996 cm ³ |
| Modell | Ranger | Motoreffekt | 157 kW |
| Type | 2AB | Aksler i drift | 2 |
| Registreringsnr. | KJ51068 | Drivstofftype | Diesel |
| Understellsnr. | 6FPPXXMJ2PLL32159 | Kjøretøygruppe | 315 |
| Km.stand. | 105369 | Bruktimportert | Nei |
| Farge | Grå | Registreringsår | 2020 |
| Karosseritype | Separat førerhus | Registrert første gang | 10.12.2020 |
| | | Frist for neste EU kontroll | 09.12.2026 |



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5947209

Testresultater

| Ref.Id | Repareres | Resultat | Beskrivelse |
|--------|---------------------------|---|------------------------------------|
| 4.4 | Service/ Dokum. | Iht. servicehefte er ikke alle servicer fulgt | |
| 17.11 | Lys | Skadet lyktelass: | Venstre baklys |
| 23.1 | Full systemskann | Det finnes feilkoder, se rapport | |
| 40.15 | Girkasse (automatisk) | * Girkasse slurer/bygger trykk ved igangsetting. | |
| 81.4 | Frontrute | Sprekk i frontrute: <ul style="list-style-type: none">• Reparasjonsmetode:Skift | |
| 86.1 | Lakk / karosseri utvendig | Bulk (er): | Venstre bakskjerm, Høyre bakskjerm |
| 86.3 | | Lakkriper: | Venstre forskjerm, Støtfanger bak |
| 97.1 | Døråpning | Sår eller skade: | Venstre fordør |

| Ref.Id | Opplysning | Resultat | Beskrivelse |
|--------|-----------------------------------|---|---------------------|
| 5.12 | Bremsebelegg | Tromler bak ikke demontert, bremsebelegg ikke kontrollert | |
| 23.7 | Full systemskann | Diagnoseavlesing ligger i testrapport | |
| 41.7 | Differensial | Oljelekkasje/ svetting: | Fremre differensial |
| 48.5 | Oppvarmet bakrute | Ikke funksjonsprøvd grunnet høy utetemperatur | |
| 60.7 | Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer | Ikke funksjonsprøvd | |
| 86.18 | Lakk / karosseri utvendig | Diverse småbulker/lakkriper | |
| 96.4 | Dørtrekk | Liten skade i dørtrekk: | Høyre bakdør |

Servicehistorikk

Servicehistorikk er vedlagt

Testforhold

| | |
|--|------------------|
| Maks hastighet ved prøvekjøring | 50 km/t |
| Utetemperatur ved prøvekjøring | 5 °C |
| Føreforhold ved prøvekjøring | Vått |
| Bilen ble prøvekjørt: | Driftsvarm motor |
| Er bilen skitten eller nediset: | Nei |



5947209

| Prøvekjøring | Drivverk |
|---------------------------------|---|
| 1 - Kjøreegenskaper | ✓ 40 - Girkasse (automatisk) R |
| Generell informasjon | 41 - Differensial O |
| 3 - Nøkler / Utstyr | ✓ 42 - Drivaksler ✓ |
| 4 - Service/ Dokum. | R 43 - Mellomaksler ✓ |
| Bremser | Elektriske anlegg |
| 5 - Bremsbelegg | O 44 - Instrument belysning ✓ |
| 6 - Bremseskiver | ✓ 45 - Instrumenter ✓ |
| 7 - Bremsetromler | ✓ 46 - Radio / Multimedia ✓ |
| 8 - Parkeringsbrems | ✓ 47 - Elektrisk vindusheis ✓ |
| 9 - Bremsvirkning | ✓ 48 - Oppvarmet bakrute O |
| 10 - Bremsvæsknivå | ✓ 49 - Kupevifte ✓ |
| 11 - Bremsvæskens kokepunkt | ✓ 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓ |
| 12 - Bremsørør | ✓ 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓ |
| 13 - Bremseslanger | ✓ 52 - Lyktespyler / Visker ✓ |
| 14 - Bremskraftforsterker | ✓ 53 - Sentrallås ✓ |
| 15 - Brems pedal | ✓ 54 - Setevarmer ✓ |
| Lys og signaler | 56 - Drivrem generator ✓ |
| 17 - Lys | R 57 - Batteri ytre tilstand ✓ |
| 19 - Refleks | ✓ 58 - Tilstand 12 volt batteri ✓ |
| 20 - Lyd / lyssignaler | ✓ 59 - Tilhengerkontakt ✓ |
| 21 - Varsellamper | ✓ 60 - Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer O |
| 22 - Varsellamper utvidet | ✓ |
| e-Diagnose | Hjul, dekk, felg |
| 23 - Full systemskann | R 65 - Dekk ✓ |
| Motor | 66 - Felg ✓ |
| 27 - Motor virkemåte | ✓ 67 - Ekstra hjulsett ✓ |
| 28 - Utvendig tilstand motor | 68 - Hjullager ✓ |
| 29 - Oljenivå motor | ✓ 69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett ✓ |
| 30 - Kjølevæske | ✓ 70 - Hjulcapsler/navkopper ✓ |
| 31 - Kjølevifte | ✓ |
| 32 - Kjølesystem | Styring |
| 33 - Eksosanlegg | ✓ 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓ |
| 35 - Motorfester | ✓ 72 - Styresnekke, tannstang ✓ |
| 36 - Drivstofftank, rør, slange | ✓ 73 - Styrestag/ledd ✓ |
| 37 - Registerreim | ✓ 74 - Styreservo ✓ |



5947209

Hjuloppheng

| | |
|-------------------------------------|---|
| 75 - Støtdempere | ✓ |
| 76 - Stabilisator | ✓ |
| 77 - Fjærer / fjærbein | ✓ |
| 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel | ✓ |
| 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel | ✓ |
| 80 - Travers | ✓ |

Karosseri

| | |
|--------------------------------|---|
| 81 - Frontrute | R |
| 82 - Siderute/bakrute | ✓ |
| 83 - Dør-/panseråpner | ✓ |
| 84 - Lås | ✓ |
| 86 - Lakk / karosseri utvendig | R |
| 87 - Utvendig speil | ✓ |
| 88 - Underside | ✓ |
| 89 - Understellsnummer | ✓ |
| 90 - Tilhengerfeste | ✓ |

Interiør

| | |
|-----------------------------|---|
| 91 - Dashbord / midtkonsoll | ✓ |
| 92 - Luftdyse kupé | ✓ |
| 93 - Taktrekk | ✓ |
| 94 - Solskjerm | ✓ |
| 95 - Innvendig speil | ✓ |
| 96 - Dørtrekk | O |
| 97 - Døråpning | R |
| 98 - Seter | ✓ |
| 99 - Bilbelte | ✓ |
| 100 - Gulvmatter/-teppe | ✓ |
| 102 - Laste-/bagasjerom | ✓ |
| 103 - Interiør generelt | ✓ |
| 104 - Varseltrekant | ✓ |



5947209

Måleverdier

| Ref.Id | Punkt | Fråse | Måleverdi |
|--------|---------------------------------|---|---------------------|
| 3.1 | Nøkler / Utstyr | Antall nøkler: | 2 stk |
| 6.1 | Bremseskiver | Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran: | 30,00 mm |
| 6.2 | | Bremseskivetykkelse VF | 32,00 mm |
| 6.3 | | Bremseskivetykkelse HF | 32,00 mm |
| 9 | Bremsevirkning | | Kontrollert visuelt |
| 30.1 | Kjølevæske | Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus: | 35 °C |
| 37.1 | Registerreim | Bilfabrikanten anbefaler under normale forhold skifte ved km: | 160000 |
| 37.2 | | eller ved, måneder: | 72 |
| 50.1 | Varmeapparat / klimaanlegg (AC) | Temperatur på luft inn i klimaanlegg | 20 °C |
| 50.2 | | Temperatur på luft ut av klimaanlegg | 8 °C |
| 58.1 | Tilstand 12 volt batteri | Referanseverdi norm: | EN |
| 58.2 | | Referanseverdi kaldstart-kapasitet: | 760 ampere |
| 58.3 | | Målt kaldstart-kapasitet: | 639 ampere |
| 65.1 | Dekk | Mønsterdybde VF | 5,00 mm |
| 65.2 | | Mønsterdybde HF | 6,00 mm |
| 65.3 | | Mønsterdybde VB | 5,50 mm |
| 65.4 | | Mønsterdybde HB | 4,50 mm |
| 65.5 | | Bilen er utrustet med: | Piggfrie vinterdekk |
| 66.1 | Felg | Felg montert på bilen: | Lettmetallfelg |
| 67.1 | Ekstra hjulsett | Mønsterdybde | 7,00 mm |
| 67.2 | | Mønsterdybde | 7,50 mm |
| 67.3 | | Mønsterdybde | 7,50 mm |
| 67.4 | | Mønsterdybde | 8,00 mm |
| 67.5 | | Ekstra hjulsett er utrustet med: | Sommerdekk |
| 67.6 | | Felg på ekstra hjulsett: | Lettmetallfelg |



5947209

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

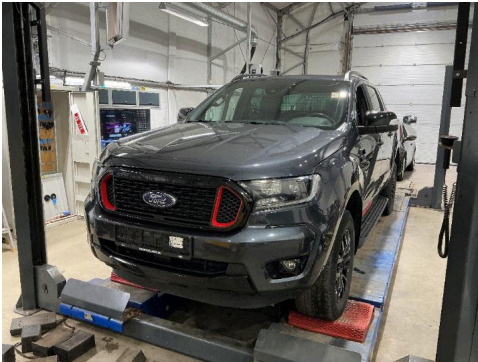
Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



5947209

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



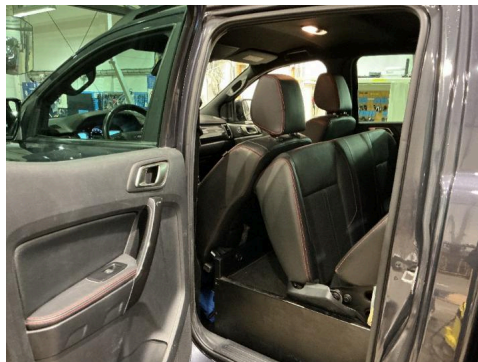
8. Generelt



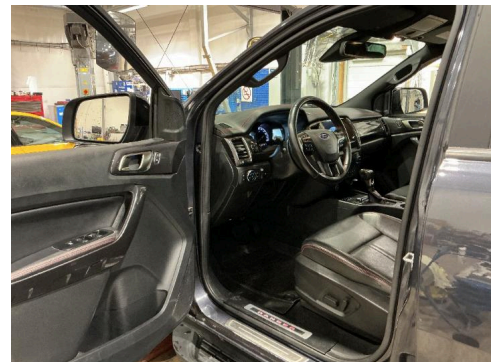
9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



5947209

Bilder og vedlegg



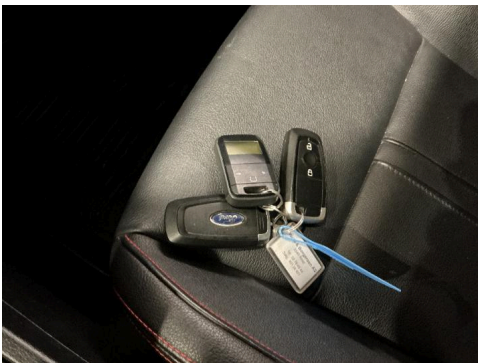
13. Generelt



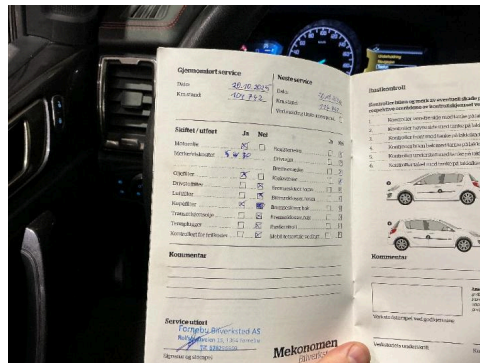
14. Generelt



15. Generelt



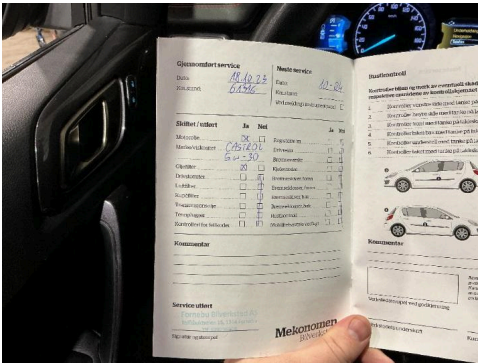
16. Generelt



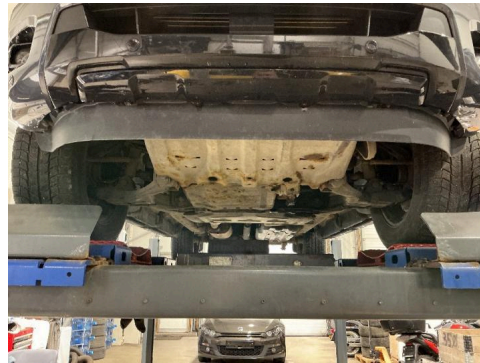
17. Generelt



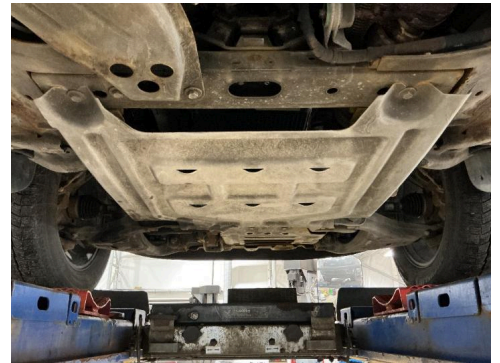
18. Generelt



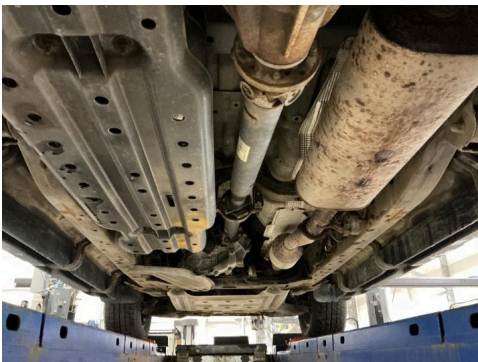
19. Generelt



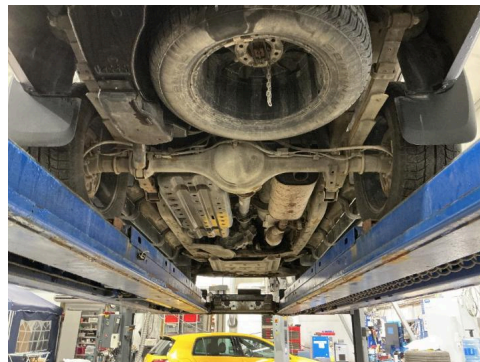
20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Dørtrekk

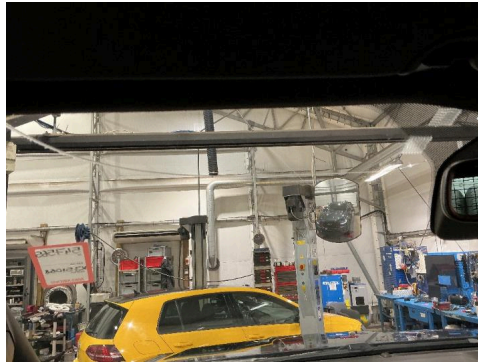


5947209

Bilder og vedlegg



25. Døråpning



26. Frontrute



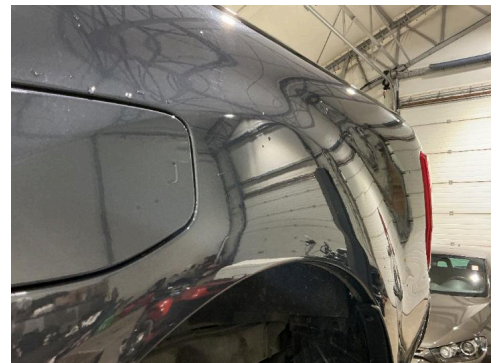
27. Lakk / karosseri utvendig



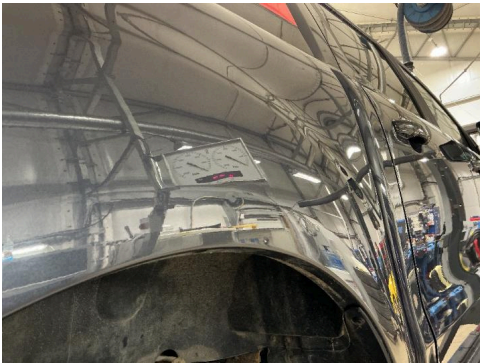
28. Lakk / karosseri utvendig



29. Lakk / karosseri utvendig



30. Lakk / karosseri utvendig



31. Lakk / karosseri utvendig



32. Lys



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

| | |
|------------------|---------------------------------|
| Reg.nr | VIN |
| KJ51068 | 6FPPXXMJ2PLL32159 |
| Årsmodell | Merke/Modell |
| 18- | Ranger 2.0 16V TDCi EcoBlue 4x4 |
| Motorkode | Km |
| YN2X | Ukjent |

Utført med feil (17)

| System | Feilkoder og Beskrivelse | |
|---|---|---|
| APIM accessory parts interface module CAN | U3003 | Battery voltage — Voltage/current supply faulty |
| Automatic gearbox CAN | P0C29 P2796 | Aux. hydraulic pump of gearbox — Function/range of control circuit faulty Aux. hydraulic pump of gearbox — Interruption in electric circuit |
| BCMii body control module CAN | B109B U3006 U3007 U3013 U3014 | Licence plate light — Function faulty. ECU — Input electric circuit A faulty ECU — Input electric circuit B faulty ECU — Input circuit C faulty ECU — Input circuit D faulty |
| Engine PCM Diesel-TDCI | P0562 P253F | System voltage — Voltage too low Engine oil grade — Oil consumed (aged) |
| FCIM interface module of front controls | U3003 | Battery voltage — Voltage/current supply faulty |
| IPC instrument cluster CAN | U0100 U0401 U0557 U3003 | CAN bus connection to engine ECU — No communication CAN bus connection to engine ECU — Received invalid data Interface module A control elements front — Received invalid data Battery voltage — Voltage/current supply faulty |
| Telematics (CAN) | U3003 | Battery voltage — Voltage/current supply faulty |



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Utført uten feil (14)

| System | Beskrivelse |
|-------------|--|
| ABS | ABS(CAN) |
| Airbag | Airbag(CAN) |
| Audio/Video | Airbag ECU audio control module CAN DACM-C = Digital Audio Control Module CAN RTM radio CAN |
| Comfort | C-CM cruise control CAN DC-DC converter CAN Gateway module A CAN SCCM steering column module Trailer moduleTRM CAN |
| OBD | |
| Safety | Image processing module (A) Parking assistPAM CAN |
| Steering | Electr. steering CAN |