



6015756

NAF Bruktbiltest

Testdato
16.01.2026

Kunde

Navn Auksjonen.no As
Medlemsnummer 94448735
Adresse Døvlevei 23
Postnummer og -sted 3170 SEM
Telefon 33300540
Ekstern referanse 553372



Kjøretøy

Bilmerke	Mazda	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	MX-30	Motoreffekt	107 kW
Type	DR	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	CX13616	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	JMZDR1WBJ00220549	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	15751	Bruktimportert	Nei
Farge	Svart	Registreringsår	2024
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	19.04.2024
		Frist for neste EU kontroll	18.04.2028



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



6015756

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
25.11	Kjøreegenskaper.	* Ikke prøvekjørt grunnet lite strøm på hovedbatteri, redusert test	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.7	Service/Dokumentasjon.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
36.6	Feilkodeutlesing.	Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	
64.21	Lakk / karosseri utvendig.	Lakkriper:	Bakluke
64.35		Lakk/karosseri er vurdert, men vanskelig når bilen er:	våt
73.8	Bremsebelegg innvendig.	Bremsekloss/-er ikke kontrollert pga manglende innsyn:	Venstre foran, Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran
74.9	Bremseskiver innvendig.	Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
74.10		Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
87.22	Bremseskive/klosser utvendig	Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
87.23		Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Kunde- og testforhold

NAFs kunde var ikke tilstede under testen

Er bilen skitten eller nediset:	Ja
Bilen har ikke blitt prøvekjørt pga:	Lite strøm på hovedbatteri



6015756

Generell informasjon.	Karosseri.
1 - Bildeserie	✓ 48 - Dører. ✓
3 - Sentrallås/nøkler.	✓ 49 - Elektrisk vindusheis. ✓
4 - Service/Dokumentasjon.	○ 50 - Døråpning. ✓
	51 - Dørtrekk. ✓
Interiør.	52 - Bilbelte. ✓
5 - Ratt, rattaksel, ledd.	✓ 53 - Gulvmatter/-teppe. ✓
6 - Varsellamper/ meldinger.	✓ 54 - Førersete. ✓
7 - Brems pedal.	✓ 55 - Bakseter. ✓
8 - Bremskraftforsterker.	✓ 56 - Passasjerseater. ✓
9 - Instrumenter.	✓ 57 - Ladekontakt elbil/hybrid. ✓
10 - Dashbord /midtkonsoll.	✓ 58 - Ladekabel elbil/hybrid. ✓
11 - Vindusvisker, spyler.	✓ 61 - Laste-/bagasjerom. ✓
12 - Lyktespyler / Visker.	✓ 62 - Bagasjeromstildekning/rollo ✓
13 - Lyd / lyssignaler.	✓ 63 - Reservehjul / dekkreparasjonssett. ✓
14 - Glassruter.	✓ 64 - Lakk / karosseri utvendig. ○
15 - Setevarmer.	
16 - Innvendig speil.	✓ Underside.
17 - Utvendig speil.	✓ 65 - Vognbunn/understell. ✓
18 - Solskjerm.	✓ 66 - Opphengs- / bærearmer bakaksel. ✓
20 - Taktrekk.	✓ 67 - Stabilisator. ✓
21 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	✓ 69 - Drivaksler. ✓
23 - Interiør generelt.	✓ 71 - Bremsørør. ✓
	72 - Bremseslanger. ✓
Prøvekjøring.	73 - Bremsbelegg innvendig. ○
24 - Motor virkemåte.	✓ 74 - Bremseskiver innvendig. ○
25 - Kjøreegenskaper.	✓ 75 - Parkbrems. ✓
27 - Girkasse. (automatisk)	✓ 76 - Støtdempere. ✓
30 - Parkeringsbrems.	✓ 79 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid. ✓
31 - Bremsvirkning.	✓ 82 - Travers. ✓
	83 - Opphengs- / bærearmer foraksel. ✓
Motor.	✓ 84 - Styrestag/ledd. ✓
34 - Panser.	✓ 85 - Styresnekke, tannstang. ✓
35 - Understellsnummer.	○ 86 - Fjærer / fjærbein. ✓
36 - Feilkodeutlesing.	
37 - Lykter/lys - virkemåte.	✓ Hjul,dekk.
38 - Lykter/lys - tilstand.	✓ 87 - Bremseskive/klosser utvendig ○
39 - Oppvarmet rute/speil.	✓ 88 - Hjullager. ✓
41 - Kjølesystem.	✓ 89 - Dekk. ✓
44 - Utvendig tilstand motor.	✓ 90 - Felg. ✓
45 - Motorfester.	✓ 91 - Ekstra hjulsett.. ✓



6015756

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
1.1	Bildeserie	Bilder	Ingen bestemt bildeserie for kunde, NAF standard bilder gjennomført
3.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	2 stk
21	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).		Åpenbar kjøleeffekt
31.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, HF	220,00
31.2		Bremsevirkning, VF	220,00
31.3		Bremsevirkning, HB	200,00
31.4		Bremsevirkning, VB	200,00
41.1	Kjølesystem.	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
58.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
87	Bremseskive/klosser utvendig		Kontrollert visuelt
89.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
89.2		Mønsterdybde VF	8,50 mm
89.3		Mønsterdybde HF	8,50 mm
89.4		Mønsterdybde VB	8,50 mm
89.5		Mønsterdybde HB	8,50 mm
90.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
91.1	Ekstra hjulsett..	Mønsterdybde	6,00 mm
91.2		Mønsterdybde	6,50 mm
91.3		Mønsterdybde	6,50 mm
91.4		Mønsterdybde	6,50 mm
91.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
91.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



6015756

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



6015756

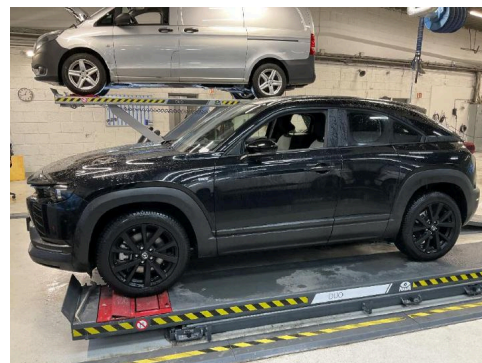
Bilder og vedlegg



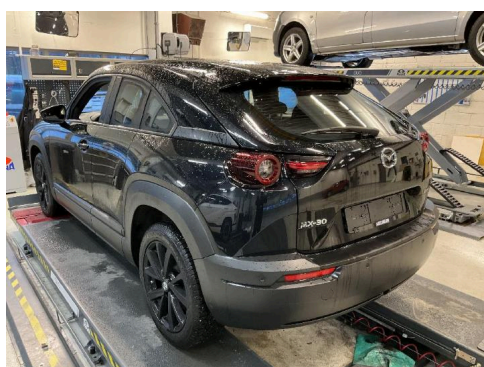
1. Generelt



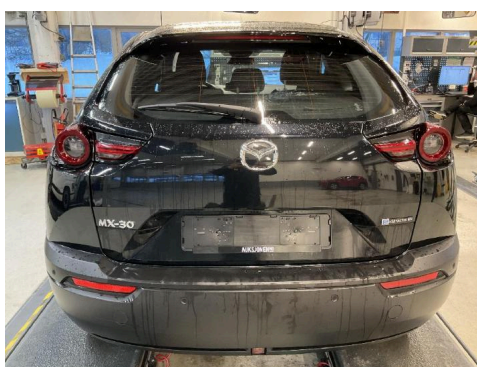
2. Generelt



3. Generelt



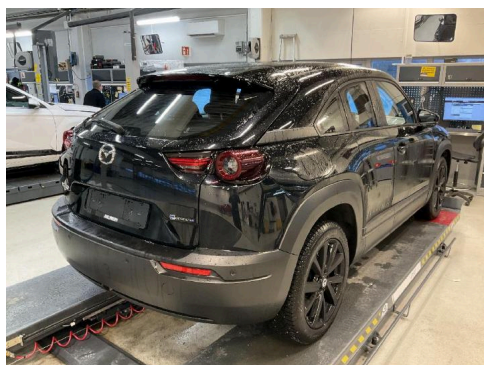
4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



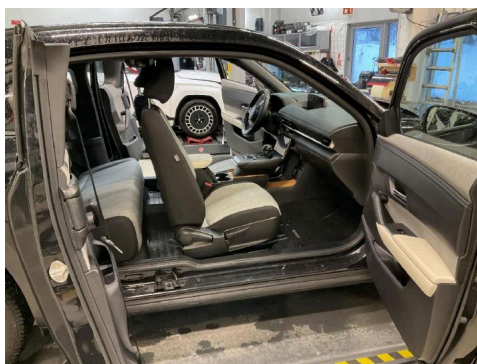
8. Generelt



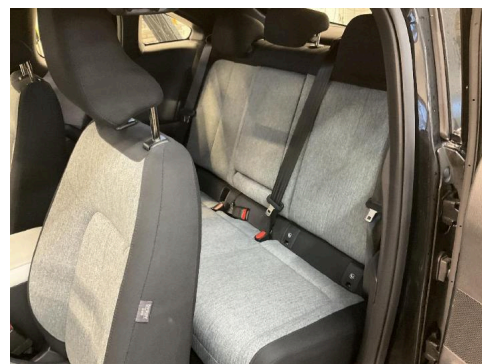
9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



6015756

Bilder og vedlegg



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



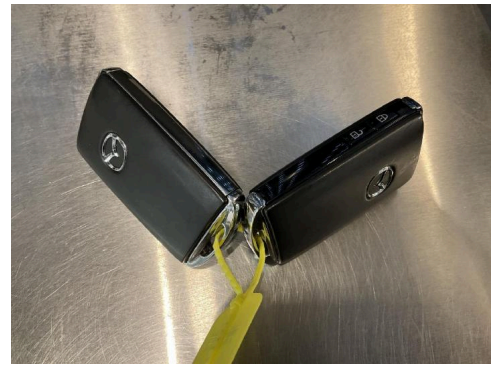
18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



6015756

Bilder og vedlegg



25. Generelt



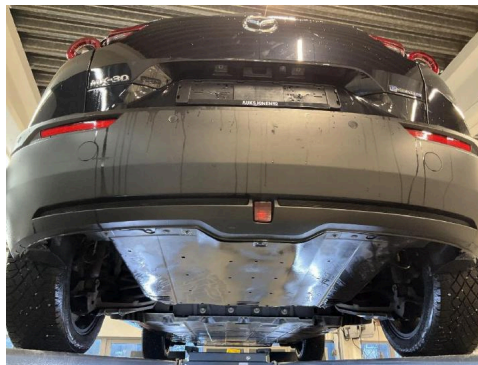
26. Generelt



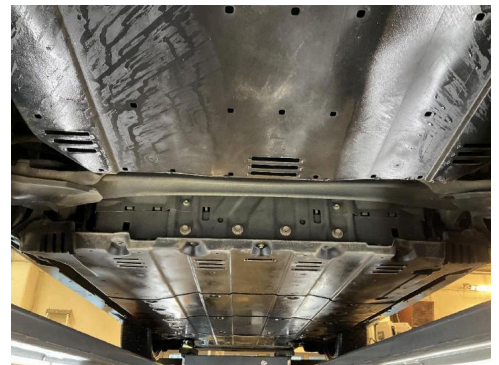
27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
CX 13616	JMZDR1WBJ00220549
Årsmodell	Merke/Modell
20-	MX-30 e-Skyactiv FWD (DR)
Motorkode	Km
MH-01	Ukjent

Utført med feil (3)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
BCM = Body Control Module	C0077	Tyre-pressure warning — Tyre pressure too low
PCM powertrain control module	P0AB9	Hybrid control — Function faulty.
	P2299	Position of brake/accelerator pedal — Signals implausible among one another

Utført uten feil (31)

System	Beskrivelse
ABS	DSC hydraulic control module
	PLA parking interlock actuator
Air conditioning	CCU Electronic climate control
	HP heat pump control unit
Airbag	SAS Airbag
	TCU Telematics communication unit
Comfort	AFS = Adaptive Frontlighting System
	AVAS pedestrian warning system
	CMU = Body control module
	DASH ESU Instrument panel power supply unit
	DCDC = DC/DC Convert Control Module
	Driver door module
	ESU = Power supply unit
	HUD = Head-up display
	IC = Instrument Cluster



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Beskrivelse

LCML Headlight leveling L

LCMR Headlight leveling R

LFU Keyless entry and start

Passenger door module

PAU Parking assist control module

VCM Vehicle Control Module

Engine

BECM battery monitoring ECU

CP ESU charging station/power supply unit

DMCM electric drive motor ECU

OBC Charge management

Safety

FR Front radar sensor

FSC = Front camera

RSRL Radar sensor RL

RSRR Radar sensor RR

Steering

EPS = Electromechanical power steering

Transmission

Selector lever