

5993891

NAF Bruktbiltest

Testdato
08.01.2026

Kunde

Navn	Auksjonen.no Co/Santander
Medlemsnummer	95140190
Adresse	Døvleveien 23
Postnummer og -sted	3170 SEM
Telefon	33300540
Ekstern referanse	553154



Kjøretøy

Bilmerke	Audi	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	e-tron	Motoreffekt	141 kW
Type	GE	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EC41792	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	WAUZZZGE6KB009194	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	100673	Bruktimportert	Ja
Farge	Svart	Registreringsår	2019
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	02.07.2019
		Frist for neste EU kontroll	27.07.2027

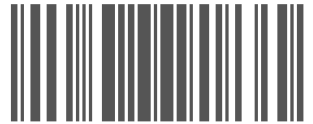


Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5993891

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
4.1	Service/ Dokum.	Iht. servicehefte/servicedokumentasjon er ikke alle services fulgt	
4.8		Aktivert serviceindikator	
21.17	Varsellamper	* Varsellamper lyser. Se bilder.	
22.2	Varsellamper utvidet	Varsellampe for TPMS (Dekktrykk) lyser	
23.1	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
82.6	Siderute/bakrute	Lett synlig ripe/slitasje:	Bakrute
86.2	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Støtfanger bak
86.5		Bulk (er):	Høyre bakdør
86.13		Steinsprut/lakksår	Panser

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
6.16	Bremseskiver	Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
6.17		Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
6.18		Ikke tilgjengelig for kontroll uten demontering:	Venstre foran, Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran
23.7	Full systemskann	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
48.6	Oppvarmet bakrute	Ikke funksjonsprøvd grunnet høy utetemperatur	
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Batteri ytre tilstand	Ikke tilgjengelig for kontroll
Tilstand 12 volt batteri	Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Servicehistorikk er vedlagt

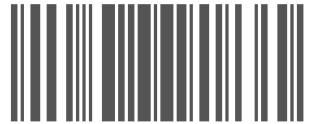
Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	50 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	-10 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Glatt;Isete
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



5993891

Prøvekjøring	Elektriske anlegg
1 - Kjøreegenskaper	✓ 44 - Instrument belysning ✓
	45 - Instrumenter ✓
Generell informasjon	46 - Radio / Multimedia ✓
3 - Nøkler / Utstyr	✓ 47 - Elektrisk vindusheis ✓
4 - Service/ Dokum.	R 48 - Oppvarmet bakrute O
Bremser	49 - Kupevifte ✓
5 - Bremsbelegg	✓ 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓
6 - Bremseskiver	O 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
8 - Parkeringsbrems	✓ 52 - Lyktespyler / Visker ✓
9 - Bremsvirkning	✓ 53 - Sentrallås ✓
10 - Bremsvæsknivå	✓ 54 - Setevarmer ✓
11 - Bremsvæskens kokepunkt	✓ 57 - Batteri ytre tilstand
12 - Bremserør	✓ 58 - Tilstand 12 volt batteri
13 - Bremseslanger	✓ 60 - Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer ✓
14 - Bremskraftforsterker	✓ 61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓
15 - Bremsedal	✓ 62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓
Lys og signaler	63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓
17 - Lys	✓ 64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓
19 - Refleks	✓ Hjul, dekk, felg
20 - Lyd / lyssignaler	✓ 65 - Dekk ✓
21 - Varsellamper	R 66 - Felg ✓
22 - Varsellamper utvidet	R 67 - Ekstra hjulsett ✓
e-Diagnose	68 - Hjullager ✓
23 - Full systemskann	R 69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett ✓
Motor	70 - Hjulcapsler/navkopper ✓
27 - Motor virkemåte	Styring
28 - Utvendig tilstand motor	✓ 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
30 - Kjølevæske	✓ 72 - Styresnekke, tannstang ✓
31 - Kjølevifte	✓ 73 - Styrestag/ledd ✓
32 - Kjølesystem	✓ 74 - Styreservo ✓
35 - Motorfester	✓ Hjuloppheng
Drivverk	75 - Støtdempere ✓
40 - Girkasse (automatisk)	✓ 76 - Stabilisator ✓
41 - Differensial	✓ 77 - Fjærer / fjærbein ✓
42 - Drivaksler	✓ 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
	✓ 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
	80 - Travers ✓



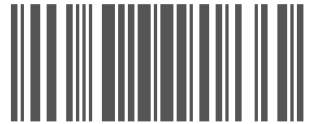
5993891

Karosseri

81 - Frontrute	O
82 - Siderute/bakrute	R
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
85 - Takluke/Panoramatak	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5993891

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6	Bremseskiver		Ikke mulig å måle uten demontering
9	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	35 °C
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	9 °C
58	Tilstand 12 volt batteri		Ikke tilgjengelig for kontroll
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	8,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	8,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	9,50 mm
65.4		Mønsterdybde HB	9,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	4,50 mm
67.2		Mønsterdybde	4,00 mm
67.3		Mønsterdybde	4,50 mm
67.4		Mønsterdybde	4,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



5993891

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

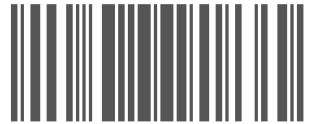
Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

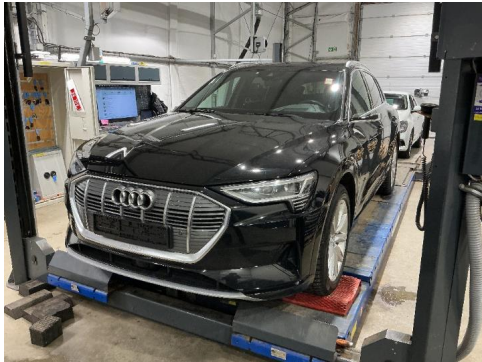
Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

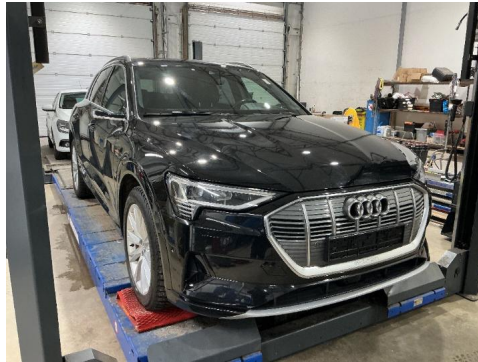


5993891

Bilder og vedlegg



1. Generelt



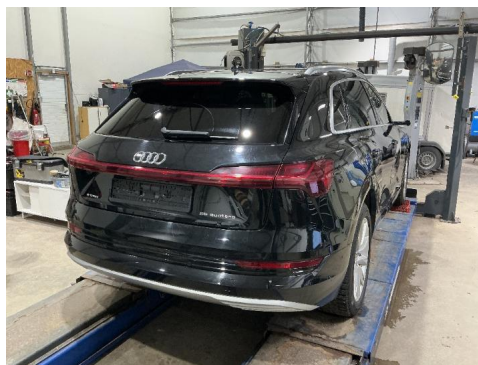
2. Generelt



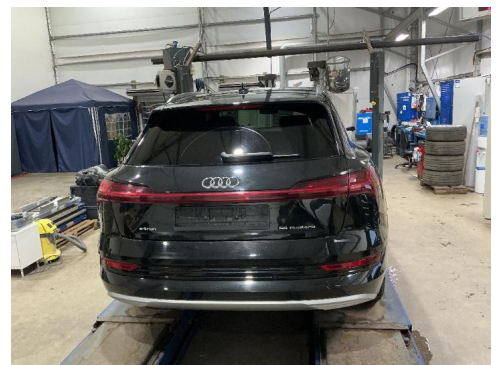
3. Generelt



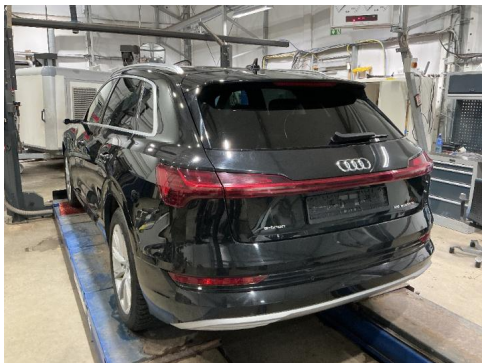
4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



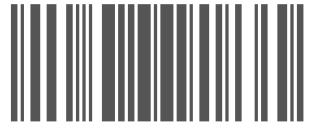
10. Generelt



11. Generelt

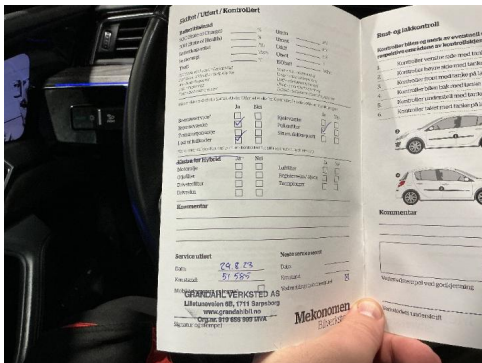


12. Generelt

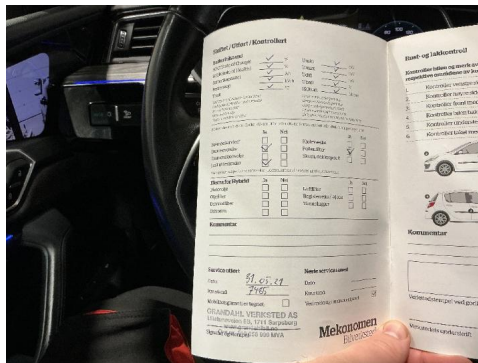


5993891

Bilder og vedlegg



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



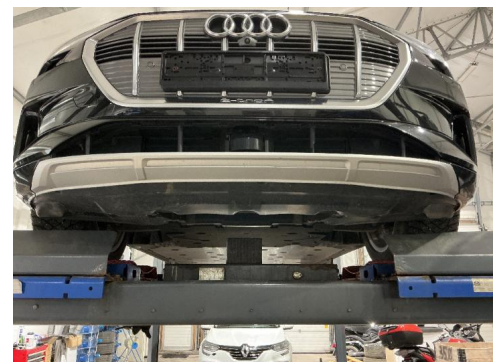
21. Generelt



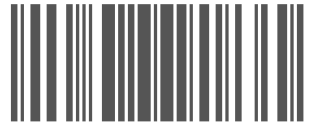
22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



5993891

Bilder og vedlegg



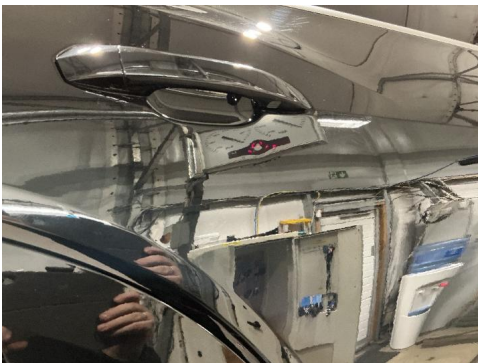
25. Generelt



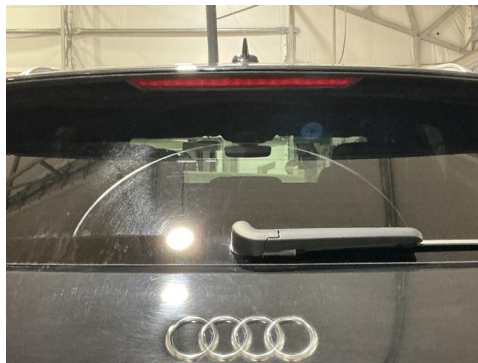
26. Generelt



27. Generelt



28. Høyre bakhjør



R 29. Siderute/bakrute



R 30. Støtfanger bak

R



31. Støtfanger bak



R 32. Varsellamper



R 33. Varsellamper

R



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EC41792	WAUZZZGE6KB009194
Årsmodell	Merke/Modell
19-23	e-tron 55 Quattro
Motorkode	Km
EASA EAWA	Ukjent

Utført med feil (69)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
Airbag	U112300	Data bus — Message faulty
Central comfort module	B147A18 B18D3F4	Remote key 2 — Voltage too low Functions which can be enabled — Authentication incorrect
Diagn. interface bus	B18D3F1 B18D3F3 B2F0400 B2F0500 B2F0700 U111100 U142100	Functions which can be enabled — Communication interruption between ECUs Functions which can be enabled — Configuration faulty Development code — Trouble code is not defined by manufacturer. Development code — Trouble code is not defined by manufacturer. Development code — Trouble code is not defined by manufacturer. CAN bus — Missing message Telematics ECU — Communication faulty
Driver door electronics	B122D29 B132F29	C/locking lock unit — Signal implausible Outside door handle switch — Signal implausible
Emergency call system/telematics system	B18BE11	Cell phone antenna 2 — Short circuit to ground
Front camera system	B107731 B107831 B10F831 B10F931 B10FCF0 B127F54 B200FF9 C1299F0 C12B3FD C12D8F0 C12DDF0 U112300	Parking aid sensor RL center — NO Signal PRESENT Parking aid sensor RR center — NO Signal PRESENT Parking aid sensor FL center — NO Signal PRESENT Parking aid sensor FR center — NO Signal PRESENT Parking assist sensors front — Function restricted Camera mirror right — Faulty or missing calibration ECU — Internal fault Headlight ECU — Fog mode is active. Front camera of advanced driver assistance systems — Restricted sight Crossing-traffic assist — Feedback for instrument cluster implausible Exit warning — Feedback for instrument cluster implausible Data bus — Message faulty
High-voltage battery charger	B192E13	Search illumination cover flap 1 charging socket — Interruption in electric circuit

Reg.nr: **EC41792**, VIN: **WAUZZZGE6KB009194**



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Feilkoder og Beskrivelse

	B194B13	Search illumination cover flap 2 charging socket — Interruption in electric circuit
	B1A8AF0	Actuator of cover flap 1 charging socket — Function faulty.
	P31CF00	Locking of cover flap 1 high-voltage charge terminal — Sensor circuit faulty
	P31D000	Locking of cover flap 2 high-voltage charge terminal — Sensor circuit faulty
	P33E200	High-voltage charge terminal 2 — Fault in electric circuit
	P33E500	Charging station — Initialization faulty
	P33E800	Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal 1 — Mechanical fault
	P33E900	Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal 2 — Mechanical fault
	U112100	Data bus — Missing message!
	U15AC00	Data bus — Signal damping protocol faulty
	U15AE00	Charging station — Communication disturbed
	U15BF00	Intelligent charging function — Communication disturbed
	U15C900	Safety module — Function faulty.
Information electronics	U111100	CAN bus — Missing message
Instrument cluster 1	B18D3F4	Functions which can be enabled — Authentication incorrect
	U113900	CAN communication with traction battery charging device — Communication disturbed
Lane change assist	U112300	Data bus — Message faulty
Lane change assist 2	U112300	Data bus — Message faulty
Passenger door electronics	B123029	Tip switch for locking doors from inside — Signal implausible
Radar sensor of adaptive cruise control	C12EBF3	Laser distance sensor — Function faulty.
	U112300	Data bus — Message faulty
Selector lever electronics	U112100	Data bus — Missing message!
Thermal management	P13F000	Preconditioning of cabin — Runtime restriction
	P13F100	Preconditioning of cabin — Not started
	P251600	Refrigerant pressure sensor 2 — Signal implausible
Tyre-pressure monitoring	C105031	Tyre pressure sensor FL — Faulty signal reception!
	C105131	Tyre pressure sensor FR — Faulty signal reception!
	C105231	Tyre pressure sensor RL — Faulty signal reception!
	C105331	Tyre pressure sensor RR — Faulty signal reception!
	C111B00	Tyre pressure warning of tire 1 — Tyre pressure too low
	C111D00	Tyre pressure warning of tire 2 — Tyre pressure too low
	C111F00	Tyre pressure warning of tire 3 — Tyre pressure too low
	C112100	Tyre pressure warning of tire 4 — Tyre pressure too low
	C112B00	Tyre pressure monitoring system — Too many wheel speed sensors received during initialization phase.
Vehicle electrics 1	B10AAF0	Rear air conditioning control panel — Button function faulty



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Feilkoder og Beskrivelse

U112300

Data bus — Message faulty

Utført uten feil (0)

Ingen uten feil funnet