



5962804

NAF Bruktbiltest

Testdato
17.12.2025

Kunde

Navn	Auksjonen.no As
Medlemsnummer	94448735
Adresse	Døvleveien 23
Postnummer og -sted	3170 SEM
Telefon	33300540
Ekstern referanse	546537



Kjøretøy

Bilmerke	Mercedes-Benz	Motorstørrelse	2143 cm ³
Modell	SPRINTER 316 CDI	Motoreffekt	120 kW
Type	WDB906135	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	RK26845	Drivstofftype	Diesel
Understellsnr.	WDB9061351N468498	Kjøretøygruppe	315
Km.stand.	128992	Bruktimportert	Nei
Farge	Sølv	Registreringsår	2011
Karosseritype	Integrert førerhus	Registrert første gang	05.01.2011
		Frist for neste EU kontroll	24.02.2027



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5962804

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
1.11	Kjøreegenskaper	* Ikke prøvekjørt, en redusert test	
4.8	Service/ Dokum.	Aktivert serviceindikator	
17.1	Lys	Virker ikke:	Venstre nærlys
28.1	Utvendig tilstand motor	Oljelekkasje på motor - rengjør før nærmere kontroll	
33.9	Eksosanlegg	Mangelfullt oppheng:	Fremre eksospotte
83.4	Dør-/panseråpner	Feil ved panserstøtte.	
86.4	Lakk / karosseri utvendig	Skadet:	Høyre forskjerm, Støtfanger foran, Venstre fordør, Støtfanger bak
86.9		Rustangrep:	Høyre bakskjerm, Venstre sidekanal
86.16		* Skade tak spoiler og div skader skap	
98.3	Seter	Hull/rift gjennom setetrekk:	Venstre foran
98.6		* Mugg seter	
103.4	Interiør generelt	* Taklampe ikke montert	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
23.4	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
23.6		Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	
23.7		Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
50.15	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Kjølefunksjon er ikke funksjonsprøvd grunnet for lav utetemperatur	
60.7	Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer	Ikke funksjonsprøvd	
75.10	Støtdempere	Skadet støvmansjett	Høyre foran
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	
81.10		Slitt frontrute	
88.12	Underside	Rustangrep i vognbunn / understell	

Ref.Id	Skiftet	Resultat	Beskrivelse
29.16	Oljenivå motor	Etterfylt motorolje: 2,00	

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Er bilen skitten eller nediset:
Bilen har ikke blitt prøvekjørt pga:

Nei
Ikke prøvekjørt, står på sommer dekker



5962804

Prøvekjøring	Elektriske anlegg
1 - Kjøreegenskaper	R 44 - Instrument belysning ✓
Generell informasjon	45 - Instrumenter ✓
3 - Nøkler / Utstyr ✓	47 - Elektrisk vindusheis ✓
4 - Service/ Dokum.	49 - Kupevifte ✓
Bremser	R 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) O
5 - Bremsbelegg ✓	51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
6 - Bremseskiver ✓	53 - Sentrallås ✓
9 - Bremsvirkning ✓	55 - Ladespenning generator ✓
10 - Bremsvæsknivå ✓	56 - Drivrem generator ✓
12 - Bremserør ✓	57 - Batteri ytre tilstand ✓
13 - Bremseslanger ✓	58 - Tilstand 12 volt batteri ✓
14 - Bremskraftforsterker ✓	60 - Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer O
15 - Bremsepedal ✓	Hjul, dekk, felg
Lys og signaler	65 - Dekk ✓
17 - Lys R	66 - Felg ✓
19 - Refleks ✓	67 - Ekstra hjulsett ✓
20 - Lyd / lyssignaler ✓	68 - Hjullager ✓
21 - Varsellamper ✓	69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett ✓
22 - Varsellamper utvidet ✓	Styring
e-Diagnose	71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
23 - Full systemskann O	72 - Styresnekke, tannstang ✓
Motor	73 - Styrestag/ledd ✓
28 - Utvendig tilstand motor R	74 - Styreservo ✓
29 - Oljenivå motor S	Hjuloppheng
30 - Kjølevæske ✓	75 - Støtdempere O
31 - Kjølevifte ✓	76 - Stabilisator ✓
32 - Kjølesystem ✓	77 - Fjærer / fjærbein ✓
33 - Eksosanlegg R	78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
35 - Motorfester ✓	79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
36 - Drivstofftank, rør, slange ✓	80 - Travers ✓



5962804

Karosseri

81 - Frontrute	O
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	R
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	O
89 - Understellsnummer	✓
90 - Tilhengerfeste	✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	R
99 - Bilbelte	✓
103 - Interiør generelt	R



5962804

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9	Bremsevirkning		Ikke målt pga. skader/ avvik som forhindrer måling
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	30 °C
50	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Ikke målt pga. for lav utetemperatur
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,50 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,50 volt
58.1	Tilstand 12 volt batteri	Referanseverdi norm:	EN
58.2		Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	900 ampere
58.3		Målt kaldstart-kapasitet:	852 ampere
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	6,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	6,50 mm
65.4		Mønsterdybde HB	6,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	9,00 mm
67.2		Mønsterdybde	9,00 mm
67.3		Mønsterdybde	6,00 mm
67.4		Mønsterdybde	6,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Stålfelg



5962804

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



5962804

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



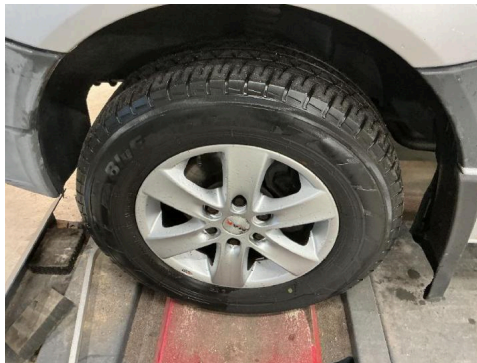
5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



5962804

Bilder og vedlegg



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



5962804

Bilder og vedlegg



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



5962804

Bilder og vedlegg



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



5962804

Bilder og vedlegg



37. Generelt



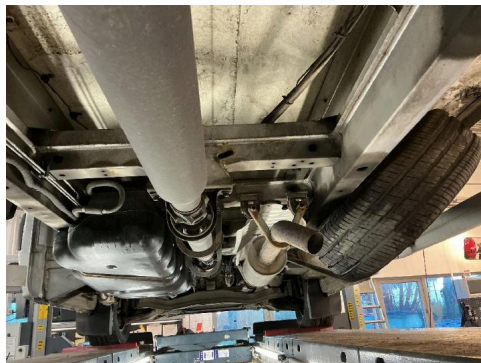
38. Generelt



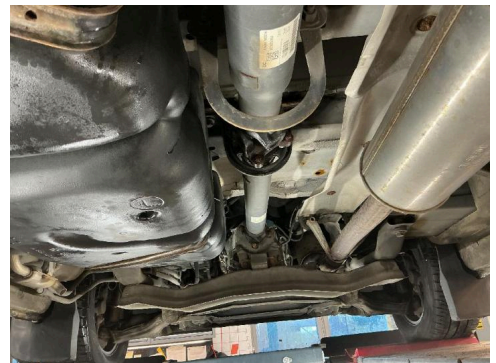
39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



43. Generelt



44. Generelt



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
RK26845	WDB9061351N468498
Årsmodell	Merke/Modell
09-13	Sprinter 316 CDI (B906) Pritsche
Motorkode	BlueTEC
OM 651.955	Km
	Ukjent

Utført med feil (39)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
	P2BAC	NOx content exceeded — EGR deactivated
AHE AAG OBD	9013	CAN bus connection to electronic ignition lock — Communication disturbed
	9014	CAN bus connection to electronic ignition lock — Communication disturbed
	9015	CAN bus to body control module — Communication disturbed
Airbag Arcade OBD	B1181	CAN bus connection to electronic ignition lock — Message missing/faulty
Bosch ABS/ESP 906 OBD	4759	CAN communication with engine ECU — Message missing/faulty
	4804	Dynamic drive control ECU — Version coding faulty
	51A5	Accelerator pedal value information — Signal faulty
CRD2 NFZ OBD	P013501	Oxygen sensor heater control bank 1 sensor 1 — Fault in electric circuit
	P213862	Accelerator sensors — Signals faulty/implausible among one another
	U011100	CAN bus to body control module — Message "Battery management" missing/faulty
	U014600	CAN bus connection to central gateway ECU — Communication disturbed
EGS digital OBD	C141	CAN bus connection to electronic ignition lock — Communication disturbed
Instrument cluster	9100	Engine CAN bus — Communication disturbed
	9110	CABIN CAN-BUS — Communication disturbed
KLA Electronic climate control	9701	CAN bus connection to electronic ignition lock — CAN message missing
	9702	CAN connection with SAM ECU — Missing message!
	9703	CAN bus connection to instrument cluster — CAN message "units" missing
Radio/Navigation	9422	DVD drive — Function faulty.
	9468	Loudspeaker port channel 2 — Interruption in electric circuit
	9472	Loudspeaker port channel 4 — Interruption in electric circuit
	94D2	Radio aerial 1 — Interruption/short circuit in electric circuit.
	C020	CABIN CAN-BUS — CAN bus cut off



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System	Feilkoder og Beskrivelse	
SAM OBD	C155	CAN bus connection to instrument cluster — Communication disturbed
	C168	CAN bus connection to electronic ignition lock — Communication disturbed
	9007	Dipped beam left — Interruption in electric circuit
	9019	Clearance lights — Interruption in electric circuit
	901C	Licence-plate light — Interruption in electric circuit
	9020	Rear light left — Interruption in electric circuit
	9034	Brake light left — Interruption in electric circuit
	9095	CABIN CAN-BUS — Communication faulty
	90D5	CAN communication with upper control panel — Missing CAN bus information!
	90D9	CAN communication to electronic stability control — Missing message!
TSG TF906 OBD	9022	Trouble codes — Trouble code is not defined by manufacturer.
ZHE Auxiliary heater	900B	Overheating — Too many sequential overheating instances
	901B	Overheating sensor for additional heater — Interruption in electric circuit
	901D	Flame sensor — Interruption in electric circuit
	D030	CABIN CAN-BUS — CAN network unstable
	D031	CAN bus connection to electronic ignition lock — Signal implausible

Utført uten feil (3)

System	Beskrivelse
Comfort	EZS digital OBD
	LWR xenon A CAN OBD
	MRMOBD