



5827347

NAF Bruktbiltest

Testdato
17.10.2025



Kunde

Navn Auksjonen.no Co/Santander
Medlemsnummer 95140190
Adresse Døvleveien 23
Postnummer og -sted 3170 SEM
Telefon 33300540
Ekstern referanse 534019

Kontaktperson

Navn Auksjonen.no Co/Santander
Telefon 33300540
E-post



Kjøretøy

Bilmerke Mercedes-Benz
Modell VITO
Type 639/4
Registreringsnr. UR96515
Understellsnr. WDF44760313218342
Km.stand. 176117
Farge Hvit
Karosseritype Integrert førerhus

Motorstørrelse 1598 cm³
Motoreffekt 84 kW
Aksler i drift 1
Drivstofftype Diesel
Kjøretøygruppe 315
Bruktimportert Nei
Registreringsår 2016
Registrert første gang 03.11.2016
Frist for neste EU kontroll 18.04.2025



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler. Testen er utstedt til.



5827347

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
1.11	Kjøreegenskaper	* Ikke prøvekjørt pga stopper når booster tas av	
2.6	Unormal lyd	Ulyd fra hjuloppheng foran	
3.3	Nøkler / Utstyr	Bilnøkkel(er) mangler	
4.8	Service/ Dokum.	Aktivert serviceindikator	
4.9		Frist for EU kontroll er overskredet	
6.8	Bremseskiver	Slitt bremseskive:	Høyre foran, Venstre foran
6.10		Rust på bremseskive:	Venstre foran, Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran
22.3	Varsellamper utvidet	Varsellampe for OBD (Motorlampe) lyser	
22.8		* Varsel for DPF lyser	
23.1	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
50.4	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Svak eller ingen kjølevirkning fra AC	
58.6	Tilstand 12 volt batteri	Bør skifte batteri!	
65.7	Dekk	Dekk er skjevlitt:	Venstre bak, Høyre bak
65.13		Corden er synlig	Høyre bak, Venstre bak
67.8	Ekstra hjulsett	Ekstra hjulsett mangler	
76.1	Stabilisator	Slakk i lenkarm til stabilisatorstag:	Høyre foran
77.1	Fjærer / fjærbein	Brudd:	Venstre foran, Høyre foran
78.1	Opphengs- / bærearmer foraksel	Slakk i opphengskule:	Høyre side, Venstre side
81.2	Frontrute	En eller flere steinsprutrosetter som ikke er utbedret • Reparasjonsmetode: Reparasjon	
86.1	Lakk / karosseri utvendig	Bulk (er):	Venstre fordør, Bakluke
86.3		Lakkriper:	Venstre fordør, Støtfanger bak, Høyre A-stolpe, Støtfanger foran, Høyre fordør
86.4		Skadet:	Støtfanger bak
86.7		Lakkblerer	Høyre bakskjerm, Venstre bakskjerm
86.12		Steinsprut/lakksår	Panser, Høyre fordør, Høyre bakdør, Venstre A-stolpe, Høyre forskjerm
86.14		Lakkslipp/flassing	Venstre bakskjerm, Venstre sidekanal, Høyre sidekanal
98.2	Seter	Misfarget/skittent:	Venstre foran, Midten foran, Høyre foran
98.3		Hull/rift gjennom setetrekk:	Venstre foran



5827347

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
5.13	Bremsebelegg	* Klossevarsler lyser	
6.18	Bremseskiver	Ikke tilgjengelig for kontroll uten demontering:	Høyre bak, Høyre foran, Venstre bak, Venstre foran
23.7	Full systemskann	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
28.7	Utvendig tilstand motor	Oljesvetting	
48.5	Oppvarmet bakrute	Ikke funksjonsprøvd grunnet høy utetemperatur	
60.7	Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer	Ikke funksjonsprøvd	
65.21	Dekk	Mønsterdybde - tillatt, men anbefales byttet:	Høyre bak, Venstre bak
86.18	Lakk / karosseri utvendig	Diverse småbulker/lakkriper	
86.31		Bilen har noe penselflekking av steinsprut/riper i lakk	
86.34		Bilen er delvis omlakkert:	

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Batteri ytre tilstand	Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Bilen har ikke blitt prøvekjørt Stopper når booster
pga: tas av



✓
✓
✓
✓



5827347

Hjuloppheng

75 - Støtdempere	✓
76 - Stabilisator	R
77 - Fjærer / fjærbein	R
78 - Opphengs- / bærearmer foraksel	R
79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
80 - Travers	✓

Karosseri

81 - Frontrute	R
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓
90 - Tilhengerfeste	✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	R
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5827347

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
6.1	Bremseskiver		Ikke mulig å måle uten demontering
9.1	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	35 °C
37.1	Registerreim		Bilen har registerkjede
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Ikke målt pga. skader/avvik som forhindrer måling
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke målt pga. skader/avvik som forhindrer måling
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	7,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	7,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	3,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	3,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Stålfelg
67.1	Ekstra hjulsett		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet

Bilder og vedlegg**1. Seter****2. Seter****3. Støtfanger foran****4. Høyre forskjerm****5. Høyre fordør****6. Høyre fordør****7. Høyre bakdør****8. Høyre bakskjerm****9. Støtfanger bak****10. Støtfanger bak****11. Bakluke****12. Bakluke**

**13. Venstre bakskjerm****14. Venstre bakdør****15. Venstre kanal****16. Venstre fordør****17. Venstre fordør****18. Venstre fordør****19. Venstre utvendig synlig A-stolpe/takvange****20. Høyre utvendig synlig A-stolpe/takvange****21. Høyre kanal****22. Panser****23. Bremseskiver****24. Dekk**



5827347



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



37. Generelt



38. Generelt



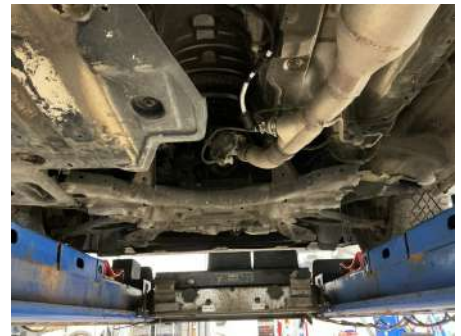
39. Generelt



40. Generelt



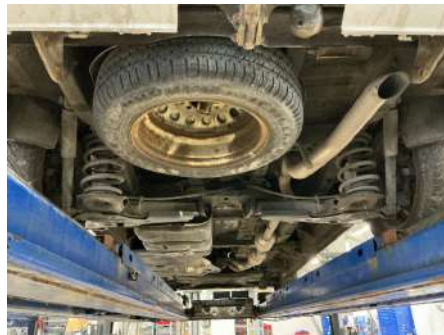
41. Generelt



42. Generelt



43. Generelt



44. Generelt



5827347

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
UR96515	WDF44760313218342
Årsmodell	Merke/Modell
14-	Vito 111 CDI (W447) Kasten BlueTEC
Motorkode	Km
OM 622.951	176 117

Utført med feil (55)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
	P0404	EGR system A — Function faulty.
	P0562	System voltage — Voltage too low
	P204F	Additive supply system bank 1 — Function faulty.
	P220A	NOx sensor 1 bank 1 — Voltage supply circuit faulty
	P246B	Soot particulate filter regeneration — Incorrect vehicle conditions
AHE: Trailer recognition	B211116	Term. 30 right — Voltage too low
	B211216	Terminal clamp 30 left — Voltage/current supply faulty
	B211316	Plug socket term. 30 — Function faulty.
Diesel engine	P040477	High-pressure EGR valve actuator — Incorrect activation. Actuated position cannot be reached.
	P067100	Glowplug cylinder 1 — Electric fault or interruption
	P067200	Glowplug cylinder 2 — Electric fault or interruption
	P067300	Glowplug cylinder 3 — Electric fault or interruption
	P204F04	Additive supply system bank 1 — Internal fault
	P220A1C	NOx sensor 1 bank 1 — Electric fault/voltage faulty
	P246B09	Soot particulate filter regeneration — Precondition not fulfilled/component faulty
	U012087	CAN bus connection to starter or alternator — Communication disturbed
	U144F00	Fuel level — Level TOO LOW
Door ECU FL UDS OBD	B210A00	System voltage — Voltage supply/power supply low
	B210C16	Voltage supply — Fault in electric circuit
	U021500	Door controls — Communication faulty
	U120A00	Switch for seat heater — Communication faulty
Door ECU FR UDS OBD	B210A00	System voltage — Voltage supply/power supply low
	B210C16	Voltage supply — Fault in electric circuit
Electr. power steering	B210A00	System voltage — Voltage supply/power supply low
	B210F00	Power supply of terminal 30 — Faulty power supply
ESP: Electronic stability control	C007800	Brake light switch — Voltage too low
	C010000	Dynamic drive control ECU — The voltage supply is too low.

Reg.nr: **UR96515**, VIN: **WDF44760313218342**



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Feilkoder og Beskrivelse

	C010500	Dynamic drive control ECU — The voltage supply is too low.
	C011100	Dynamic drive control ECU — The voltage supply is too low.
	C084000	CAN bus connection to electronic ignition lock — CAN signal "wake up term. 15" missing/faulty
	C084100	CAN bus connection to electronic ignition lock — CAN signal "wake up term. 15" missing/faulty
EZS: Electr. ignition lock	B210D00	Voltage supply — Voltage too low
FSCU UDS OBD	B210D00	Voltage supply — Voltage too low
KI (Kombiinstrument): Instrument cluster	B210A84	System voltage — Voltage too low
	B210B85	System voltage — Voltage too high
	B210D16	Voltage supply — Voltage too low
KLA Electronic climate control	B117807	Air distribution flap actuator — Blocked
	B119184	AMOUNT OF REFRIGANT — Faulty coolant level
	B210A00	System voltage — Voltage supply/power supply low
	B210D00	Voltage supply — Voltage too low
	U100900	LIN bus 2 — Function faulty.
MRM OBD	B210A00	System voltage — Voltage supply/power supply low
	B210D00	Voltage supply — Voltage too low
Radio/Navigation	P00A10A	Voltage supply terminal 30g — Voltage limit value undershot
	P00A10D	Power supply of terminal 30 — Voltage too low
SAM (Signal Acquisition Module)	B214B15	No-load current cutoff relay — Interruption/short circuit to plus
	B22A31C	Overhead control panel ECU — Voltage value is outside the permissible range
	B23B313	Brake pad wear sensor FR — Interruption in electric circuit
	U113E87	Battery sensor — Communication/signal implausible
SCR: exhaust gas reduction	P056200	Vehicle electrics voltage — Voltage too low
	P20EA92	Additive dosing module power relay — Deactivation too early
SRS airbag ECU	B210316	Power supply of terminal 15R — Fault in electric circuit
	B210F16	Power supply of terminal 30 — Voltage limit value undershot
	U117500	CAN signal does not match the status of term. 15 — Message implausible

Utført uten feil (0)

Ingen uten feil funnet