



5954831

NAF Bruktbiltest

Testdato
19.12.2025

Kunde

Navn	Auksjonen.no Co/Santander
Medlemsnummer	95140190
Adresse	Døvleveien 23
Postnummer og -sted	3170 SEM
Telefon	33300540



Kjøretøy

Bilmerke	Fiat	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	500	Motoreffekt	43 kW
Type	FA1	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EH38447	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	ZFAEFAA49PX145168	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	35953	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2023
Karosseritype	Kombikupé	Registrert første gang	13.11.2023
		Frist for neste EU kontroll	12.11.2027



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5954831

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
3.9	Nøkler / Utstyr	Bilens display eller systemscann indikerer at det er svakt/tomt batteri på en eller flere nøkler	
Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
23.7	Full systemskann	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
86.34	Lakk / karosseri utvendig	Bilen er delvis omlakkert:	Høyre forskjerm, Høyre fordør, Høyre bakdør, Høyre bakskjerm

Servicehistorikk

Servicehistorikk er vedlagt

Dato	Km.stand
08.08.2025	31740
12.08.2024	14852

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	50 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	10 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



5954831

Prøvekjøring		Elektriske anlegg	
1 - Kjøreegenskaper	✓	44 - Instrument belysning	✓
Generell informasjon		45 - Instrumenter	✓
3 - Nøkler / Utstyr	R	46 - Radio / Multimedia	✓
4 - Service/ Dokum.	✓	47 - Elektrisk vindusheis	✓
Bremser		48 - Oppvarmet bakrute	✓
5 - Bremsbelegg	✓	49 - Kupevifte	✓
6 - Bremseskiver	✓	50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	✓
7 - Bremsetromler	✓	51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak)	✓
8 - Parkeringsbrems	✓	53 - Sentrallås	✓
9 - Bremsevirkning	✓	54 - Setevarmer	✓
10 - Bremsevæsknivå	✓	57 - Batteri ytre tilstand	✓
11 - Bremsevæskens kokepunkt	✓	61 - Ladekontakt elbil/hybrid	✓
12 - Bremserør	✓	62 - Ladekabel elbil/hybrid	✓
13 - Bremseslanger	✓	63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid	✓
14 - Bremsekraftforsterker	✓	64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid	✓
15 - Brems pedal	✓	Hjul, dekk, felg	
Lys og signaler		65 - Dekk	✓
17 - Lys	✓	66 - Felg	✓
19 - Refleks	✓	67 - Ekstra hjulsett	✓
20 - Lyd / lyssignaler	✓	68 - Hjullager	✓
21 - Varsellamper	✓	69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett	✓
22 - Varsellamper utvidet	✓	70 - Hjul kapsler/navkopper	✓
e-Diagnose		Styring	
23 - Full systemskann	O	71 - Ratt, rattaksel, ledd	✓
Motor		72 - Styresnekke, tannstang	✓
30 - Kjølevæske	✓	73 - Styrestag/ledd	✓
31 - Kjølevifte	✓	Hjuloppheng	
32 - Kjølesystem	✓	75 - Støtdempere	✓
35 - Motorfester	✓	76 - Stabilisator	✓
Drivverk		77 - Fjærer / fjærbein	✓
40 - Girkasse (automatisk)	✓	78 - Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
41 - Differensial	✓	79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
42 - Drivaksler	✓	80 - Travers	✓



5954831

Karosseri

81 - Frontrute	✓
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	0
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5954831

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Frage	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremsekiver	Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran:	24,20 mm
6.2		Bremsekivetykkelse VF	25,60 mm
6.3		Bremsekivetykkelse HF	25,60 mm
6.4		Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak:	0,00 mm
6.5		Bremsekivetykkelse VB	0,00 mm
6.6		Bremsekivetykkelse HB	0,00 mm
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	250,00
9.2		Bremsevirkning, HF	250,00
9.3		Bremsevirkning, VB	160,00
9.4		Bremsevirkning, HB	160,00
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	45 °C
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	4 °C
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	4,10 mm
65.2		Mønsterdybde HF	3,80 mm
65.3		Mønsterdybde VB	5,40 mm
65.4		Mønsterdybde HB	5,30 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	3,60 mm
67.2		Mønsterdybde	4,80 mm
67.3		Mønsterdybde	5,50 mm
67.4		Mønsterdybde	3,50 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



5954831

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



5954831

Bilder og vedlegg



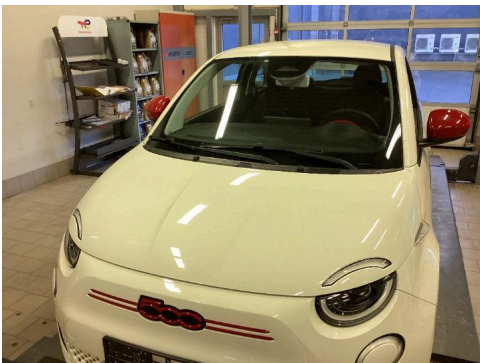
1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



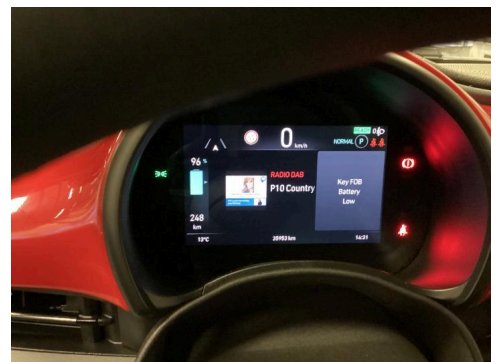
9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt

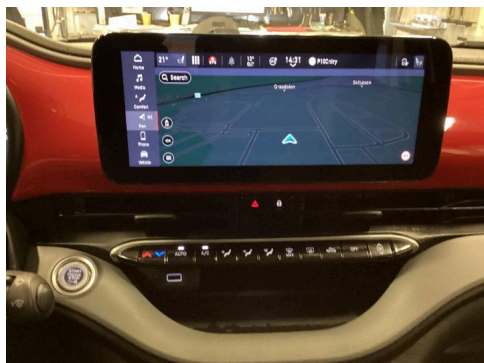


12. Generelt



5954831

Bilder og vedlegg



13. Generelt



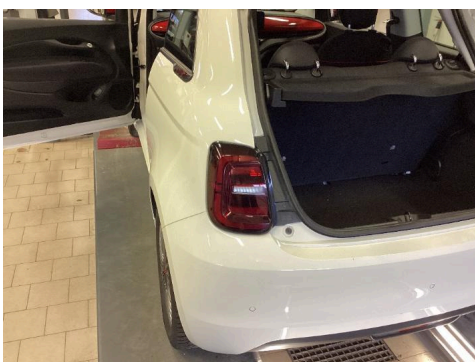
14. Generelt



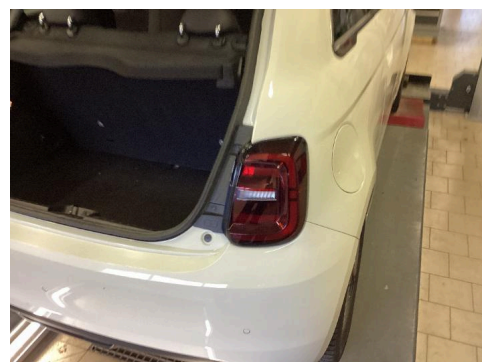
15. Generelt



16. Generelt



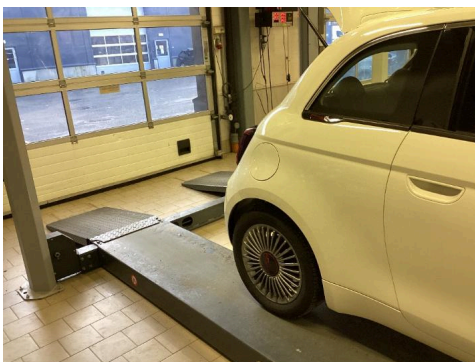
17. Generelt



18. Generelt



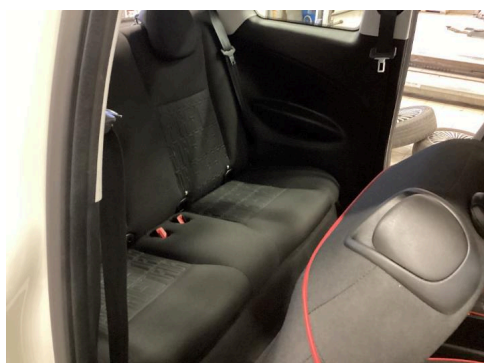
19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



5954831

Bilder og vedlegg



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



5954831

Bilder og vedlegg



37. Generelt



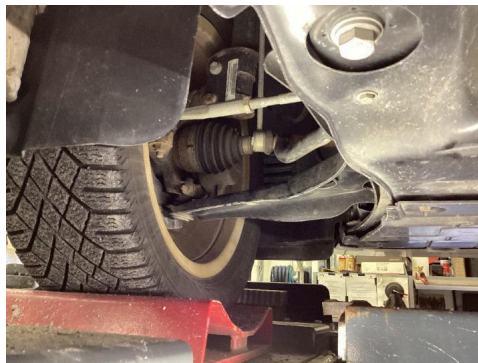
38. Generelt



39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



43. Generelt



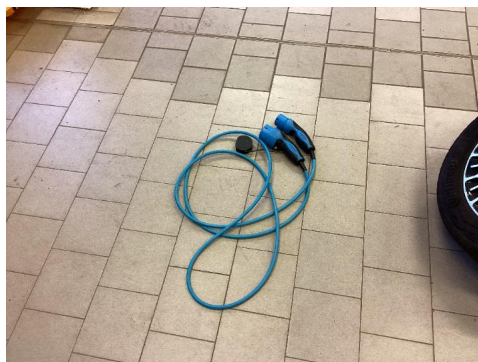
44. Generelt



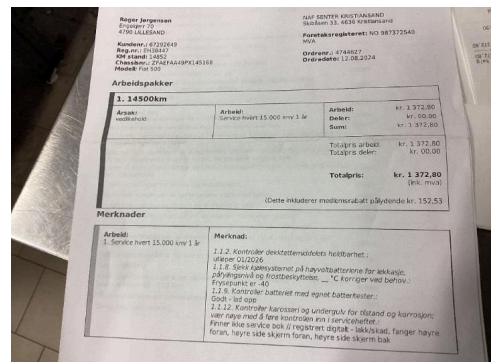
45. Generelt



46. Generelt



47. Generelt

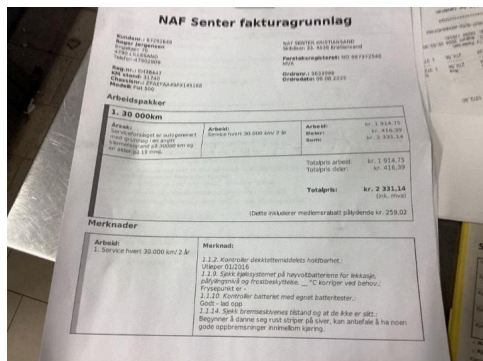


48. Generelt



5954831

Bilder og vedlegg



49. Generelt



50. Generelt



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EH38447	ZFAEFAA49PX145168
Årsmodell	Merke/Modell
20-	500e 3+1
Motorkode	Km
463 48 460	Ukjent

Utført med feil (30)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
ABS/ESC ECU	C1502	Roller test stand mode — Roller test stand mode was activated
Body control module	B1A07	Radio remote control receiver — Function faulty.
	B1A10	Emitter 1 smart key system — Low battery voltage
	B1A11	Emitter 2 smart key system — Low battery voltage
	U0254	Module remote start — Communication disturbed
	U1408	Intelligent battery sensor — Function faulty.
eCall module	U0010	CAN bus — Function faulty.
ECU of electric vehicle	B12B4	Charging status display, hybrid battery — Function faulty.
	P0073	Surrounding air temperature sensor — Voltage too high
	P0691	Radiator fan actuation 1 — Fault in electric circuit
	P0ADA	Contactor positive side high-voltage battery module — Faulty Electric Control CIRCUIT
	P0C73	Engine coolant pump A — Performance faulty
	P0D94	High-voltage charging cable locking — Fault in electric circuit
	P0D9A	Temperature sensor A high-voltage charge terminal — Function/range of electric circuit faulty
	P2299	Drive-by-wire system and brake pedal — Signals implausible among one another
	P27F8	Parking lock sensor C — Fault in electric circuit
	U016B	Communication with refrigerant compressor ECU — Communication disturbed
	U0513	CAN bus connection to yaw rate sensor — Received invalid data
	U112A	CAN bus connection to charging state indicator of high-voltage battery module — No communication
	U149A	High-voltage battery module charger — Function faulty.
Front camera system	C003F	Wheel speed sensors — Different signals
	C1260	Electronic stability control — Function faulty.
	C1413	Lateral exterior lights — Faulty control
	C14A5	Radar sensor — Sensor dirty or defective!
	U1518	Outside-temperature information — Fault in electric circuit



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System	Feilkoder og Beskrivelse	
High-voltage battery module charger	P0CF3	Pilot conductor (charging interface) — Fault in electric circuit
Instrument cluster	U1764	CAN bus connection to electric powertrain control module — Communication disturbed
Telematics	U0140	CAN bus/connection to body control module — Communication disturbed

Utført uten feil (10)

System	Beskrivelse
Airbag	Airbag
Anti-theft device	Safety gateway module
Audio/Video	Infotainment display
	Infotainment ECU
Comfort	Driver door ECU
	Parking assist
	Passenger door ECU
Engine	Traction battery module
Steering	Power steering
Transmission	Gear selector lever module