

5975016

NAF Bruktbiltest

Testdato
30.12.2025

Kunde

Navn	Auksjonen.no As
Medlemsnummer	94448735
Adresse	Døvleveien 23
Postnummer og -sted	3170 SEM
Telefon	33300540
Ekstern referanse	549130



Kjøretøy

Bilmerke	BMW I	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	i3	Motoreffekt	125 kW
Type	BMW i-1	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EK73034	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	WBY7Z2103JVD74266	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	106605	Bruktimportert	Nei
Farge	Blå	Registreringsår	2018
Karosseritype	Sedan	Registrert første gang	03.01.2018
		Frist for neste EU kontroll	21.02.2026

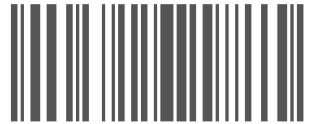


Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5975016

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
20.5	Lyd / lyssignaler	* Varsler feil med park sensorer	
48.1	Oppvarmet bakrute	Oppvarmet bakrute virker ikke:	
75.3	Støtdempere	Oljelekkasje fra støtdemper:	Venstre foran
86.1	Lakk / karosseri utvendig	Bulk (er):	Høyre bakdør

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
23.4	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
23.6		Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	
23.7		Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
50.15	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Kjølefunksjon er ikke funksjonsprøvd grunnet for lav utetemperatur	
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	
81.10		Slitt frontrute	

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	-5 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Isete;Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



5975016

Prøvekjøring	Hjul, dekk, felg
1 - Kjøreegenskaper	✓ 65 - Dekk ✓
Generell informasjon	66 - Felg ✓
3 - Nøkler / Utstyr	✓ 67 - Ekstra hjulsett ✓
4 - Service/ Dokum.	0 68 - Hjullager ✓
Bremser	Styring
5 - Bremsbelegg	✓ 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
6 - Bremseskiver	✓ 72 - Styresnekke, tannstang ✓
8 - Parkeringsbrems	✓ 73 - Styrestag/ledd ✓
9 - Bremsvirkning	✓ 74 - Styreservo ✓
12 - Bremserør	Hjuloppheng
13 - Bremseslanger	✓ 75 - Støtdempere R
14 - Bremskraftforsterker	✓ 76 - Stabilisator ✓
15 - Brems pedal	✓ 77 - Fjærer / fjærbein ✓
Lys og signaler	78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
17 - Lys	✓ 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
19 - Refleks	✓ 80 - Travers ✓
20 - Lyd / lyssignaler	R Karosseri
21 - Varsellamper	✓ 81 - Frontrute O
22 - Varsellamper utvidet	✓ 82 - Siderute/bakrute ✓
e-Diagnose	83 - Dør-/panseråpner ✓
23 - Full systemskann	0 84 - Lås ✓
Elektriske anlegg	86 - Lakk / karosseri utvendig R
44 - Instrument belysning	✓ 87 - Utvendig speil ✓
45 - Instrumenter	✓ 88 - Underside ✓
47 - Elektrisk vindusheis	✓ 89 - Understellsnummer ✓
48 - Oppvarmet bakrute	Interiør
49 - Kupevifte	R 91 - Dashbord / midtkonsoll ✓
50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	✓ 93 - Taktrekk ✓
51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak)	0 95 - Innvendig speil ✓
53 - Sentrallås	✓ 97 - Døråpning ✓
54 - Setevarmer	✓ 98 - Seter ✓
55 - Ladespenning generator	✓ 99 - Bilbelte ✓
58 - Tilstand 12 volt batteri	✓ 101 - Bagasjeromstildekning ✓
61 - Ladekontakt elbil/hybrid	✓ 102 - Laste-/bagasjerom ✓
62 - Ladekabel elbil/hybrid	✓ 103 - Interiør generelt ✓
63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid	✓
64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid	✓



5975016

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	190,00
9.2		Bremsevirkning, HF	190,00
9.3		Bremsevirkning, VB	160,00
9.4		Bremsevirkning, HB	160,00
50	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Ikke målt pga. for lav utetemperatur
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	15,00 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	15,00 volt
58	Tilstand 12 volt batteri		Ikke mulig å måle uten demontering
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	4,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	4,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	5,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	5,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	5,50 mm
67.2		Mønsterdybde	5,50 mm
67.3		Mønsterdybde	3,50 mm
67.4		Mønsterdybde	3,50 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



5975016

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



5975016

Bilder og vedlegg



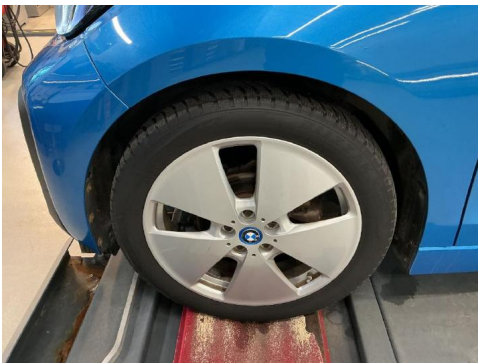
1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



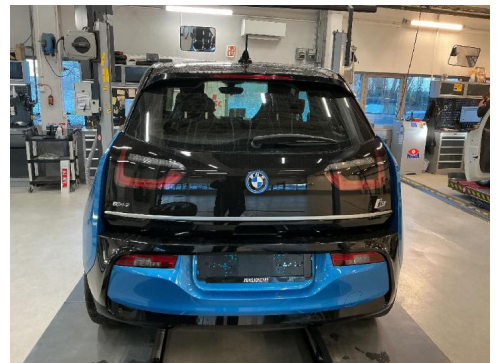
6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



5975016

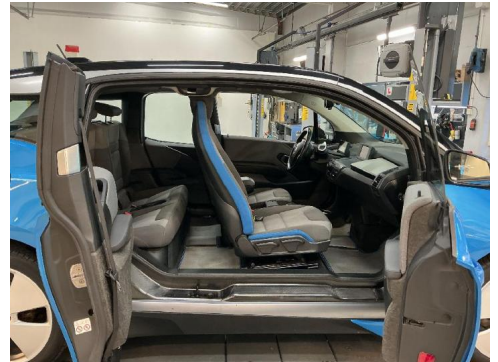
Bilder og vedlegg



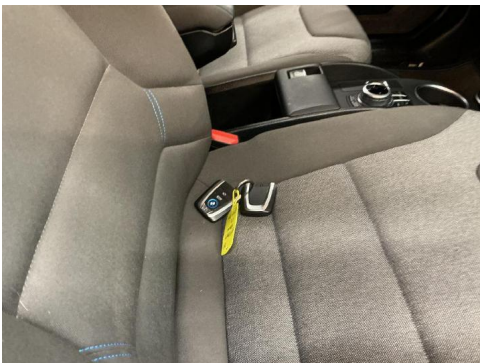
10. Generelt



11. Generelt



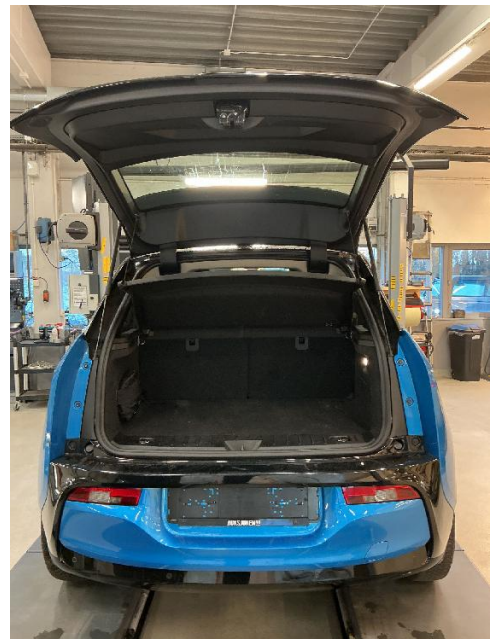
12. Generelt



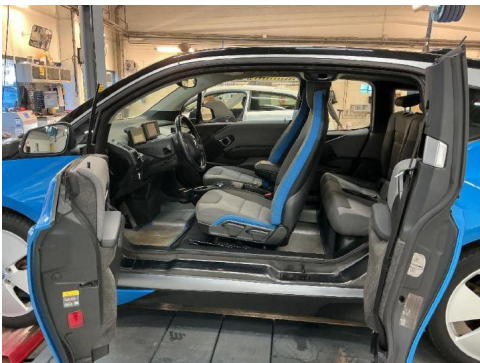
13. Generelt



14. Generelt



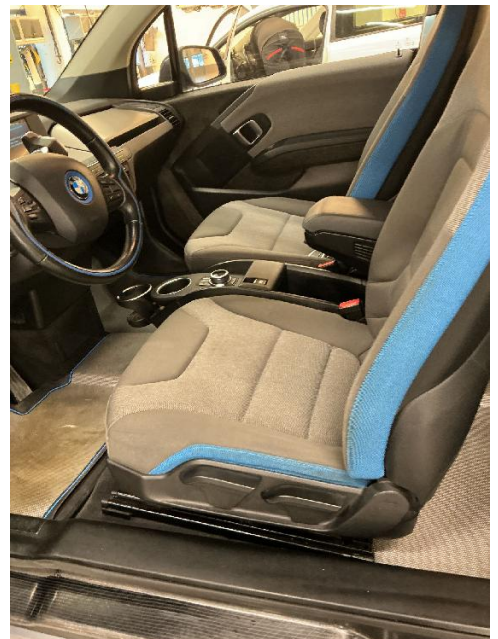
15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



5975016

Bilder og vedlegg



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



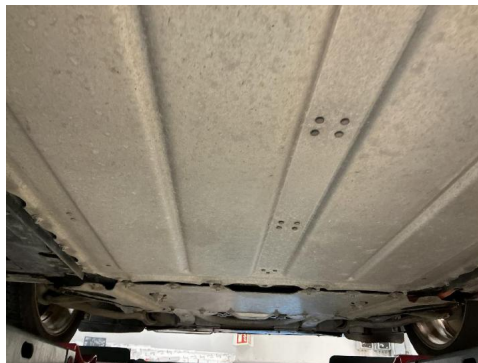
23. Generelt



24. Generelt



25. Generelt



26. Generelt



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EK73034	WBY7Z2103JVD74266
Årsmodell	Merke/Modell
17-18	i3 I01
Motorkode	Km
IB1P25B	Ukjent

Utført med feil (13)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
EDME Electric digital engine electronics	21E93F	Electric drive motor ECU — Provision of readiness for operation faulty
	21E96F	Electric drive motor ECU — Provision of readiness for operation faulty
	CD944B	CAN bus connection to ABS/ESC control unit — CAN message "actual wheel speed" missing
FZD Sun roof ECU	801A55	Immobilizer/anti-theft alarm system — Alarm was released
HU-H Control panel	B7F805	Trouble codes — Trouble code is not defined by manufacturer.
	B7F8C6	Infotainment display — Excess temperature detected
LIM Charger interface module	805519	DC charging/AC charging — Communication error with charging cable, wallbox or charging station
	805532	Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal — Implausible STATUS
PMA Parking assist	803216	Parking aid sensor rear inside right — Interruption or short circuit to ground
	803217	Parking aid sensor rear inside right — Function faulty.
	803218	Parking aid sensor RR center — Defective sensor
	803219	Parking aid sensor rear inside right — Function faulty.
	80321A	Parking aid sensor rear inside right — Function faulty.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Utført uten feil (10)

System	Beskrivelse
ABS	DSC Electronic stability control
Airbag	ACSM Airbag ECU
Audio/Video	TCB Telematics control unit
Comfort	BDC Body control module
	FLE-L Headlight electronics left
	FLE-R Headlight electronics right
Engine	EME electric drive motor ECU
	KLE comfort charging electronics
Steering	EPS power steering ECU
Transmission	GWS Gear selection switch ECU