

5943952

NAF Bruktbiltest

Testdato
09.12.2025

Kunde

Navn	Auksjonen.no Co/Santander
Medlemsnummer	95140190
Adresse	Døvleveien 23
Postnummer og -sted	3170 SEM
Telefon	33300540
Ekstern referanse	525714



Kjøretøy

Bilmerke	Maxus	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	EUNIQ 6	Motoreffekt	130 kW
Type	SV51A	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EF17474	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	LSKG47C14ND057330	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	39354	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2023
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	15.03.2023
		Frist for neste EU kontroll	14.03.2027



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5943952

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
67.8	Ekstra hjulsett	Ekstra hjulsett mangler	
86.1	Lakk / karosseri utvendig	Bulk (er):	Bakluke, Venstre bakdør
101.3	Bagasjeromstildekning	Mangler:	Rollo

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
6.16	Bremsekiver	Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
6.17		Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
6.18		Ikke tilgjengelig for kontroll uten demontering:	Venstre foran, Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran
17.31	Lys	Dugg i lykt:	
17.33		* Dugg i midtre baklys på bakluke	
23.7	Full systemskann	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
48.5	Oppvarmet bakrute	Ikke funksjonsprøvd grunnet høy utetemperatur	
60.7	Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer	Ikke funksjonsprøvd	
77.13	Fjærer / fjærbein	Nedre fjær-ende er ikke tilgjengelig for kontroll (ikke synlig)	Venstre bak, Høyre bak
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	
86.18	Lakk / karosseri utvendig	Diverse småbulker/lakkriper	
86.21		Steinsprut:	Støtfanger foran, Panser

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Batteri ytre tilstand	Ikke tilgjengelig for kontroll
Tilstand 12 volt batteri	Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Servicehistorikk er vedlagt

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring 50 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring 5 °C
Føreforhold ved prøvekjøring Vått
Bilen ble prøvekjørt: Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset: Nei



5943952

Prøvekjøring	Elektriske anlegg
1 - Kjøreegenskaper	✓ 44 - Instrument belysning ✓
Generell informasjon	45 - Instrumenter ✓
3 - Nøkler / Utstyr	✓ 46 - Radio / Multimedia ✓
4 - Service/ Dokum.	✓ 47 - Elektrisk vindusheis ✓
Bremser	48 - Oppvarmet bakrute O
5 - Bremsbelegg	49 - Kupevifte ✓
6 - Bremseskiver	✓ 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓
8 - Parkeringsbrems	O 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
9 - Bremsvirkning	✓ 52 - Lyktespyler / Visker ✓
10 - Bremsvæsknivå	✓ 53 - Sentrallås ✓
11 - Bremsvæskens kokepunkt	✓ 54 - Setevarmer ✓
12 - Bremserør	✓ 57 - Batteri ytre tilstand
13 - Bremseslanger	✓ 58 - Tilstand 12 volt batteri
14 - Bremskraftforsterker	✓ 60 - Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer O
15 - Brems pedal	✓ 61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓
Lys og signaler	✓ 62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓
17 - Lys	63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓
19 - Refleks	O 64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓
20 - Lyd / lyssignaler	Hjul, dekk, felg
21 - Varsellamper	✓ 65 - Dekk ✓
22 - Varsellamper utvidet	✓ 66 - Felg ✓
e-Diagnose	✓ 67 - Ekstra hjulsett R
23 - Full systemskann	68 - Hjullager ✓
Motor	70 - Hjul kapsler/navkopper ✓
27 - Motor virkemåte	Styring
28 - Utvendig tilstand motor	71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
30 - Kjølevæske	✓ 72 - Styresnekke, tannstang ✓
31 - Kjølevifte	✓ 73 - Styrestag/ledd ✓
32 - Kjølesystem	✓ 74 - Styreservo ✓
35 - Motorfester	Hjuloppheng
Drivverk	✓ 75 - Støtdempere ✓
40 - Girkasse (automatisk)	76 - Stabilisator ✓
41 - Differensial	77 - Fjærer / fjærbein O
42 - Drivaksler	✓ 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
	✓ 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
	80 - Travers ✓



5943952

Karosseri

81 - Frontrute	O
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	R
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5943952

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6	Bremseskiver		Ikke mulig å måle uten demontering
9	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
30	Kjølevæske		Ikke mulig å måle uten demontering
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	9 °C
58	Tilstand 12 volt batteri		Ikke tilgjengelig for kontroll
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	5,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	4,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	8,50 mm
65.4		Mønsterdybde HB	8,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67	Ekstra hjulsett		Ligger ikke i bilen



5943952

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

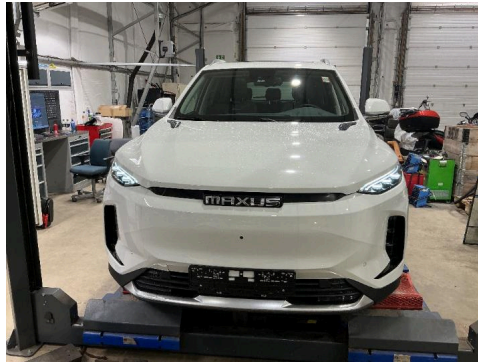


5943952

Bilder og vedlegg



1. Generelt



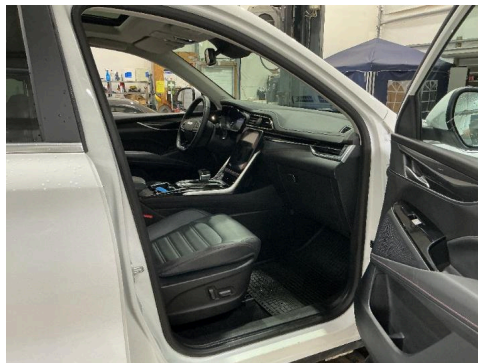
2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



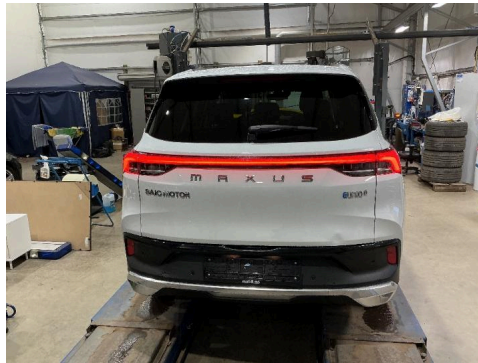
5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



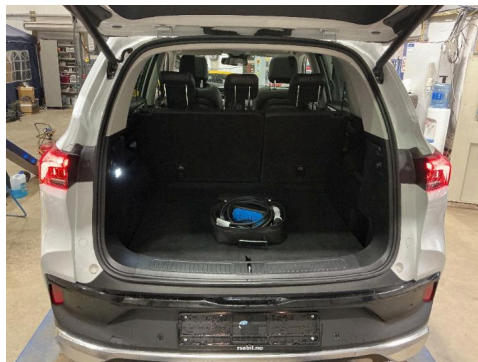
8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



5943952

Bilder og vedlegg



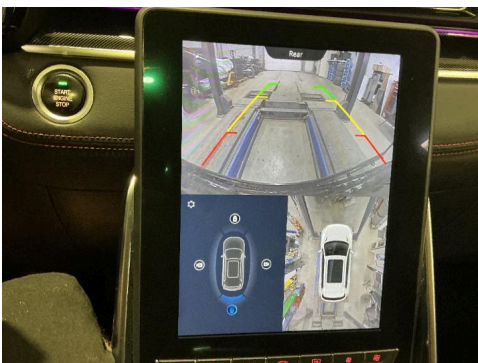
13. Generelt



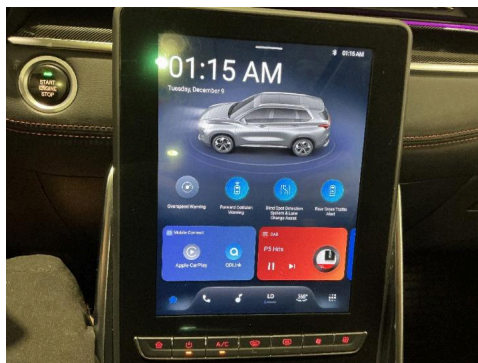
14. Generelt



15. Generelt



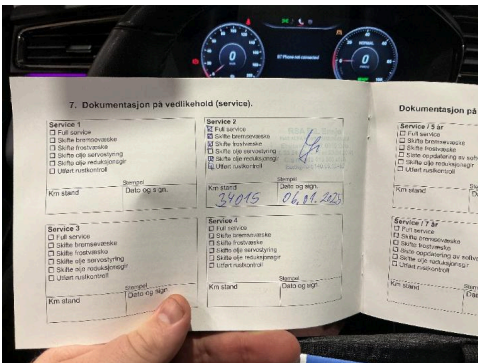
16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



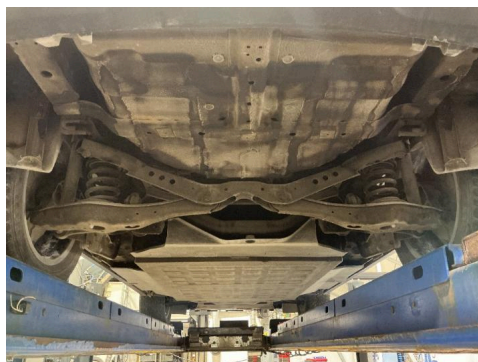
20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Baklukk



5943952

Bilder og vedlegg



25. Venstre bakdør



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EF17474	LSKG47C14ND057330
Årsmodell	Merke/Modell
20-24	Euniq6 EV
Motorkode	Km
TZ220XS612B	39 354

Utført med feil (15)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
EPS power steering	U189287	Trouble codes — Fault code is not documented yet.
EVCC communication interface of electric vehicles		
FICM information electronics	U012087 U013187 U014187 U025287 U025787 U025A87 U025B87	CAN communication with park assist — Communication disturbed CAN bus connection to advanced driver assistance systems — Communication disturbed CAN bus connection to ABS/ESC control unit — No communication CAN bus connection to transmission ECU — Communication disturbed CAN bus connection to air conditioning ECU — Communication disturbed Trouble codes — Fault code is not documented yet. CAN bus connection to battery monitoring ECU — No communication
IPK instrument cluster	U011987 U013087 U014087	CAN bus to body control module — Communication disturbed Trouble codes — Fault code is not documented yet. CAN bus/connection to body control module — No communication possible
PEPS interface keyless entry and start system	B132211 B13C362 U011587	Driving speed sensor/signal — Function faulty. CAN bus connection to engine ECU — Authentication incorrect CAN bus connection to engine ECU — Signal faulty



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Utført uten feil (15)

System	Beskrivelse
ABS	EPB Electric Parking Brake
	ESC ABS/ESP
Air conditioning	HVAC heater/air conditioning
Airbag	SRS airbag
Comfort	AVAS pedestrian warning system
	GW gateway
	PLCM power liftgate
	RF high-frequency module
Engine	BMS Battery management system
	CDU charge distribution unit
	MCU engine ECU
	VCU vehicle control unit
Safety	ADAS Advanced Driver Assistance Systems
	LCA Lane Change Assist
	LCA Lane Change Assist Slave