



5962841

NAF Bruktbiltest

Testdato
17.12.2025

Kunde

Navn Auksjonen.no As
Medlemsnummer 94448735
Adresse Døvleveien 23
Postnummer og -sted 3170 SEM
Telefon 33300540
Ekstern referanse 547735



Kjøretøy

Bilmerke	Ford	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	Mustang Mach-E	Motoreffekt	273 kW
Type	LSK	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EC64749	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	WF0TK3SU1MMA13329	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	77861	Bruktimportert	Nei
Farge	Rød	Registreringsår	2021
Karosseritype	Kombikupé	Registrert første gang	09.06.2021
		Frist for neste EU kontroll	25.03.2027



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5962841

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
3.9	Nøkler / Utstyr	Bilens display eller systemscann indikerer at det er svakt/tomt batteri på en eller flere nøkler	
Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
6.16	Bremsekiver	Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
6.17		Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
10.3	Bremsevæsknivå	Bremsevæskebeholder ikke tilgjengelig for kontroll	
23.6	Full systemskann	Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	
65.23	Dekk	Dekktrykk er justert	Høyre foran
86.28	Lakk / karosseri utvendig	Vanskelig å vurdere fordi bilen er:	våt
86.35		* Noen få diverse steinsprut/lakksår/lakkriper	

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring 60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring 4 °C
Føreforhold ved prøvekjøring Vått
Er bilen skitten eller nediset: Ja



5962841

Prøvekjøring		Elektriske anlegg	
1 - Kjøreegenskaper	✓	53 - Sentrallås	✓
Generell informasjon		54 - Setevarmer	✓
3 - Nøkler / Utstyr	R	55 - Ladespenning generator	✓
4 - Service/ Dokum.	O	58 - Tilstand 12 volt batteri	✓
Bremser		61 - Ladekontakt elbil/hybrid	✓
5 - Bremsbelegg	✓	62 - Ladekabel elbil/hybrid	✓
6 - Bremseskiver	O	63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid	✓
8 - Parkeringsbrems	✓	64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid	✓
9 - Bremsvirkning	✓	Hjul, dekk, felg	
10 - Bremsvæsknivå	O	65 - Dekk	O
12 - Bremserør	✓	66 - Felg	✓
13 - Bremseslanger	✓	67 - Ekstra hjulsett	✓
14 - Bremskraftforsterker	✓	68 - Hjullager	✓
15 - Brems pedal	✓	Styring	
Lys og signaler		71 - Ratt, rattaksel, ledd	✓
17 - Lys	✓	72 - Styresnekke, tannstang	✓
19 - Refleks	✓	73 - Styrestag/ledd	✓
20 - Lyd / lyssignaler	✓	74 - Styreservo	✓
21 - Varsellamper	✓	Hjuloppheng	
22 - Varsellamper utvidet	✓	75 - Støtdempere	✓
e-Diagnose		76 - Stabilisator	✓
23 - Full systemskann	O	77 - Fjærer / fjærbein	✓
Motor		78 - Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
27 - Motor virkemåte	✓	79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
30 - Kjølevæske	✓	80 - Travers	✓
Drivverk		Karosseri	
40 - Girkasse (automatisk)	✓	81 - Frontrute	✓
42 - Drivaksler	✓	82 - Siderute/bakrute	✓
Elektriske anlegg		83 - Dør-/panseråpner	✓
44 - Instrument belysning	✓	84 - Lås	✓
45 - Instrumenter	✓	85 - Takluke/Panoramatak	✓
46 - Radio / Multimedia	✓	86 - Lakk / karosseri utvendig	O
47 - Elektrisk vindusheis	✓	87 - Utvendig speil	✓
48 - Oppvarmet bakrute	✓	88 - Underside	✓
49 - Kupevifte	✓	89 - Understellsnummer	✓
50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	✓		
51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak)	✓		



5962841

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓



5962841

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Frage	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	300,00
9.2		Bremsevirkning, HF	300,00
9.3		Bremsevirkning, VB	200,00
9.4		Bremsevirkning, HB	200,00
30	Kjølevæske		Ikke mulig å måle uten demontering
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	3 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,00 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	15,00 volt
58	Tilstand 12 volt batteri		Ikke mulig å måle uten demontering
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	8,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	8,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	8,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	6,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	3,50 mm
67.2		Mønsterdybde	4,00 mm
67.3		Mønsterdybde	4,50 mm
67.4		Mønsterdybde	4,50 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



5962841

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



5962841

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



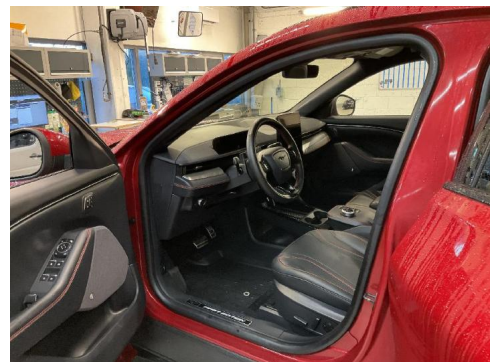
9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



5962841

Bilder og vedlegg



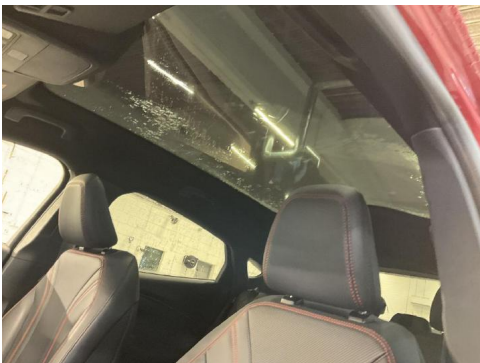
13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



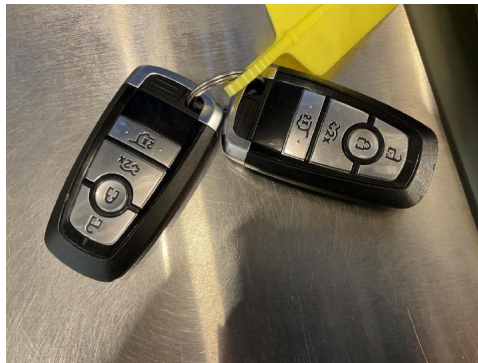
17. Generelt



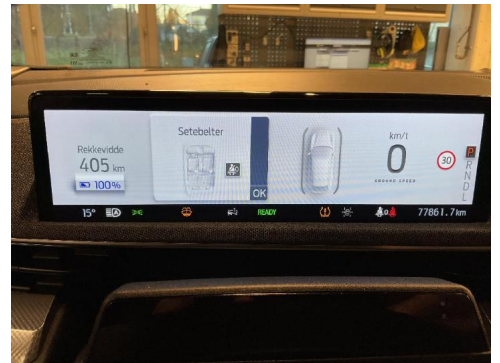
18. Generelt



19. Generelt



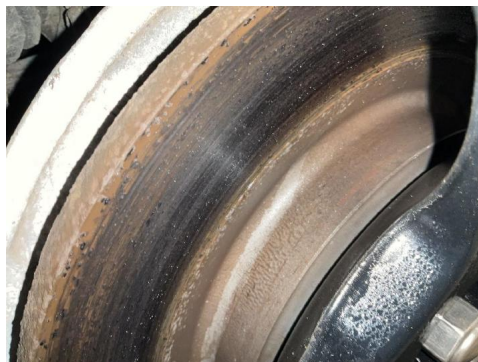
20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



5962841

Bilder og vedlegg



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EC 64749	WF0TK3SU1MMA13329
Årsmodell	Merke/Modell
20-	Mustang Mach-E Extended Range AWD
Motorkode	Km
EJLU	77 861

Utført med feil (11)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
BECM battery monitoring ECU	P2C85	High-voltage vehicle electrical system insulation — Function faulty.
CMR camera module rear CAN	B115E	Camera module — Signal faulty
	B15E1	Status LED driver information display — Fault in electric circuit
	B15E2	Status LED driver information display — Fault in electric circuit
DC-DC converter CAN	U0293	CAN bus connection to hybrid control unit — Communication disturbed
Electr. steering CAN	U023A	Image processing module A — Communication faulty
	U0415	CAN bus connection to ABS/traction control — Communication/signal implausible
	U2016	ECU — Software/coding incorrect!
Gateway module A CAN	U053B	Image processing module A — Received invalid data
OBC Charge management	P1A3C	High-voltage battery module charger — Charging not possible.

Utført uten feil (15)

System	Beskrivelse
ABS	ABS(CAN)
Air conditioning	Air conditioning module
Comfort	BCM body control module
	BCMC body control module C
	Cruise control CCMii CAN
Engine	PCM powertrain control module



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Beskrivelse

SOBDM charge status monitoring

SOBDMB charge status monitoring B

SOBDMC charge status monitoring C

Safety

Image processing module (A)

Lateral obstacle recogn. module left

Lateral obstacle recogn. module right

PACM pedestrian warning

SODCMC side obstacle detection C

SODCMD side obstacle detection D