

5948717

NAF Bruktbiltest

Testdato
10.12.2025

Kunde

Navn	Auksjonen.no Co/Santander
Medlemsnummer	95140190
Adresse	Døvleveien 23
Postnummer og -sted	3170 SEM
Telefon	33300540
Ekstern referanse	547008



Kjøretøy

Bilmerke	Mercedes-Benz	Motorstørrelse	1950 cm ³
Modell	VITO	Motoreffekt	140 kW
Type	639/5	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	CH19357	Drivstofftype	Diesel
Understellsnr.	W1V44760314160270	Kjøretøygruppe	315
Km.stand.	98326	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2022
Karosseritype	Integrert førerhus	Registrert første gang	10.11.2022
		Frist for neste EU kontroll	09.11.2026



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5948717

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
8.2	Parkeringsbrems	Svak bremsevirkning:	Venstre
51.8	Vindusvisker, spyler (foran/bak)	Vinduspusserarm eller blad er defekt / mangler	Bakrute
86.1	Lakk / karosseri utvendig	Bulk (er):	Høyre fordør, Venstre bakdør, Bakluke
86.3		Lakkriper:	Støtfanger foran, Bakluke
86.4		Skadet:	Høyre bakdør, Høyre bakskjerm, Støtfanger bak
86.12		Steinsprut/lakksår	Panser

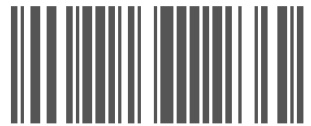
Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
6.20	Bremsekiver	* - Noe slitte bremsekiver.	
23.4	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
23.6		Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	
23.7		Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
50.15	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Kjølefunksjon er ikke funksjonsprøvd grunnet for lav utetemperatur	
66.10	Felg	Ripe/slitasje på felg	
67.28	Ekstra hjulsett	Ripe/slitasje	
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	
86.18	Lakk / karosseri utvendig	Diverse småbulker/lakkriper	
86.20		Bulk(er)	Høyre forskjerm, Tak
86.28		Vanskelig å vurdere fordi bilen er:	våt og skitten
87.11	Utvendig speil	Ripe i speilhus:	Høyre
98.7	Seter	Ett eller flere seter har varetrekk. Originaltrekk ikke kontrollert.	
102.8	Laste-/bagasjerom	Lasterom har spesialinnredning	

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	2 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Mørkt;Vått
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Ja



5948717

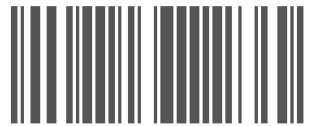
Prøvekjøring	Elektriske anlegg
1 - Kjøreegenskaper	✓ 44 - Instrument belysning ✓
Generell informasjon	45 - Instrumenter ✓
3 - Nøkler / Utstyr	✓ 47 - Elektrisk vindusheis ✓
4 - Service/ Dokum.	✓ 48 - Oppvarmet bakrute ✓
Bremser	○ 49 - Kupevifte ✓
5 - Bremsbelegg	50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ○
6 - Bremseskiver	✓ 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) R
8 - Parkeringsbrems	○ 53 - Sentrallås ✓
9 - Bremsvirkning	R 54 - Setevarmer ✓
10 - Bremsvæsknivå	✓ 55 - Ladespenning generator ✓
12 - Bremserør	✓ 56 - Drivrem generator ✓
13 - Bremseslanger	Hjul, dekk, felg
14 - Bremskraftforsterker	✓ 65 - Dekk ✓
15 - Brems pedal	✓ 66 - Felg ○
Lys og signaler	67 - Ekstra hjulsett ○
17 - Lys	68 - Hjullager ✓
19 - Refleks	Styring
20 - Lyd / lyssignaler	✓ 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
21 - Varsellamper	✓ 72 - Styresnekke, tannstang ✓
e-Diagnose	✓ 73 - Styrestag/ledd ✓
23 - Full systemskann	74 - Styreservo ✓
Motor	Hjuloppheng
26 - Avgassanalyse (Diesel)	75 - Støtdempere ✓
27 - Motor virkemåte	✓ 76 - Stabilisator ✓
28 - Utvendig tilstand motor	✓ 77 - Fjærer / fjærbein ✓
29 - Oljenivå motor	✓ 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
30 - Kjølevæske	✓ 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
32 - Kjølesystem	✓ 80 - Travers ✓
33 - Eksosanlegg	Karosseri
35 - Motorfester	✓ 81 - Frontrute ○
36 - Drivstofftank, rør, slange	✓ 82 - Siderute/bakrute ✓
37 - Registerreim	✓ 83 - Dør-/panseråpner ✓
Drivverk	✓ 84 - Lås ✓
40 - Girkasse (automatisk)	86 - Lakk / karosseri utvendig R
41 - Differensial	✓ 87 - Utvendig speil ○
42 - Drivaksler	✓ 88 - Underside ✓
43 - Mellomaksel	✓ 89 - Understellsnummer ✓
	✓ 90 - Tilhengerfeste ✓



5948717

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
93 - Taktrekk	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	○
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
102 - Laste-/bagasjerom	○
103 - Interiør generelt	✓



5948717

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	350,00
9.2		Bremsevirkning, HF	350,00
9.3		Bremsevirkning, VB	200,00
9.4		Bremsevirkning, HB	200,00
26	Avgassanalyse (Diesel)		Euro 5 eller høyere uten feilkoder
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
37	Registerreim		Bilen har registerkjede
50	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Ikke målt pga. for lav utetemperatur
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,50 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,50 volt
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	7,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	7,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	6,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	6,00 mm
67.2		Mønsterdybde	66,00 mm
67.3		Mønsterdybde	6,00 mm
67.4		Mønsterdybde	6,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



5948717

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

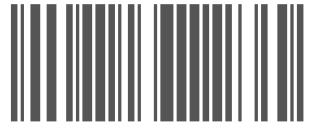
Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

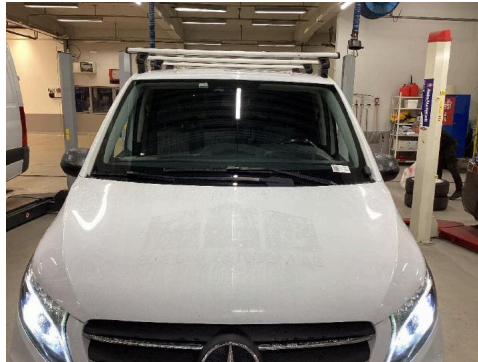


5948717

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



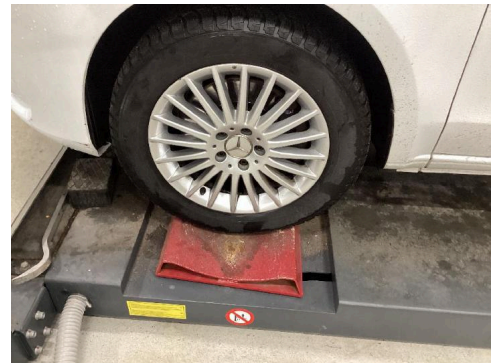
6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



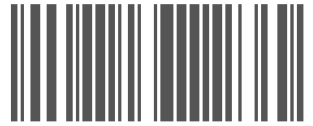
10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



5948717

Bilder og vedlegg



13. Generelt



14. Generelt



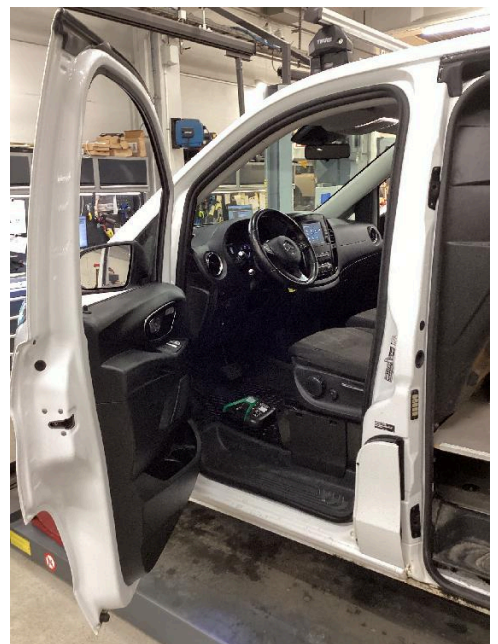
15. Generelt



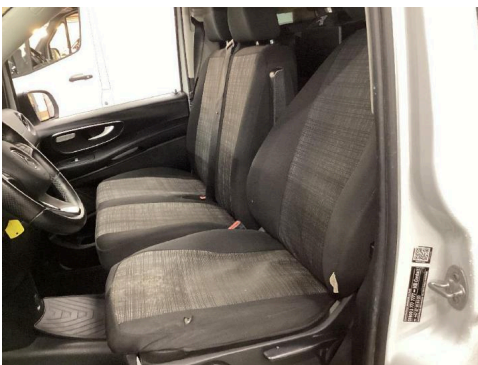
16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



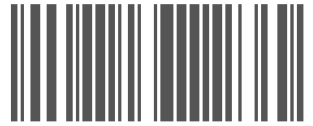
19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



5948717

Bilder og vedlegg



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



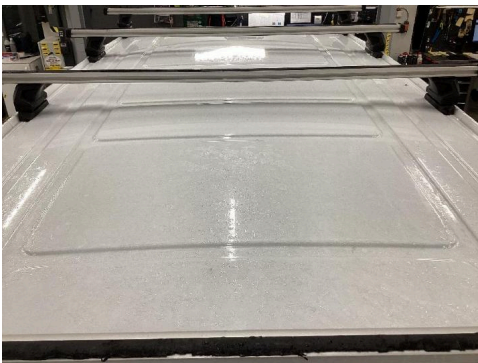
25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



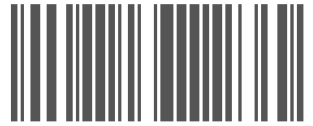
28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



5948717

Bilder og vedlegg



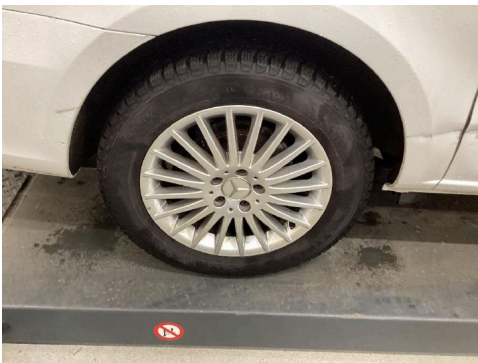
31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



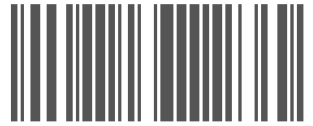
37. Generelt



38. Generelt



39. Generelt



5948717

Bilder og vedlegg



40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



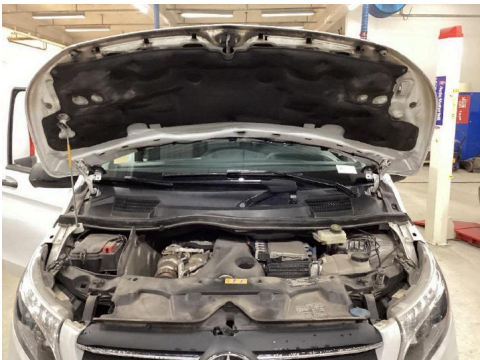
43. Generelt



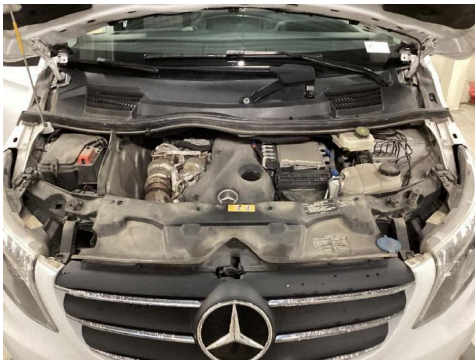
44. Generelt



45. Generelt



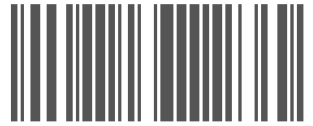
46. Generelt



47. Generelt



48. Generelt

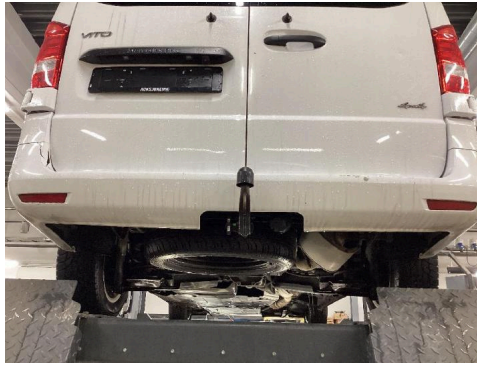


5948717

Bilder og vedlegg



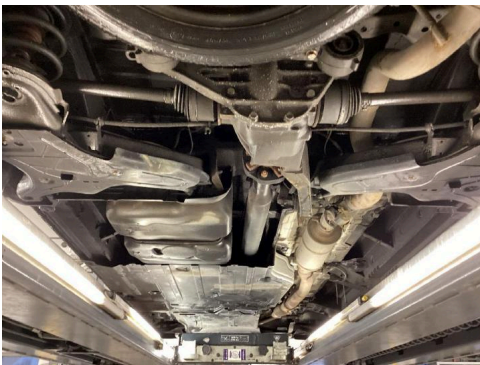
49. Generelt



50. Generelt



51. Generelt



52. Generelt



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
CH19357	W1V44760314160270
Årsmodell	Merke/Modell
20-	Vito 116 CDI (W447) Kasten BlueTEC
Motorkode	Km
OM 654.920	Ukjent

Utført med feil (6)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
ABA: Brake assist system		
KI (Kombiinstrument): Instrument cluster	B127900	Service-interval-indicator — Indication faulty
Radio/Navigation	C212800	ECU — ECU reset carried out.
SAM (Signal Acquisition Module)	B23267B	Level sensor for washer fluid — Level TOO LOW
Telematics HERMES	B143A13 U103888	Microphone 1 — Interruption in electric circuit Diagnostic CAN bus — CAN bus cut off

Utført uten feil (18)

System	Beskrivelse
ABS	ESP: Electronic stability control
Air conditioning	KLA Electronic climate control
Airbag	SRS airbag ECU
Comfort	AHE: Trailer recognition
	Door ECU FL UDS OBD
	Door ECU FR UDS OBD
	EZS: Electr. ignition lock
	PSM: Parameterizable special module
	SG-SW-L headlight ECU left
	SG-SW-R headlight ECU right



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Engine

Beskrivelse

PTCU: powertrain

SCR: exhaust gas reduction

OBD

Safety

MFK: Multi-function camera

RFK: Rearview camera

Steering

Electr. power steering

MRMOBD

Transmission

Transmission