



5955503

NAF Bruktbiltest

Testdato
15.12.2025

Kunde

Navn	Auksjonen.no As
Medlemsnummer	94448735
Adresse	Døvleveien 23
Postnummer og -sted	3170 SEM
Telefon	33300540
Ekstern referanse	549830



Kjøretøy

Bilmerke	Mazda	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	MX-30	Motoreffekt	107 kW
Type	DR	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EC53840	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	JMZDR1WBJ00103836	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	72332	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2021
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	19.08.2021
		Frist for neste EU kontroll	11.09.2027



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5955503

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
6.10	Bremsekiver	Rust på bremsekive:	Venstre bak, Høyre bak
86.9	Lakk / karosseri utvendig	Rustangrep:	Venstre baksjerm

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
23.4	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
23.5		Ikke avlest grunnet kommunikasjonsproblemer med styresystemer	
23.7		Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
67.28	Ekstra hjulsett	Ripe/slitasje	2 felger

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	5 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



5955503

Prøvekjøring		Elektriske anlegg	
1 - Kjøreegenskaper	✓	53 - Sentrallås	✓
Generell informasjon		54 - Setevarmer	✓
3 - Nøkler / Utstyr	✓	55 - Ladespenning generator	✓
4 - Service/ Dokum.	O	56 - Drivrem generator	✓
Bremser		57 - Batteri ytre tilstand	✓
5 - Bremsbelegg	✓	58 - Tilstand 12 volt batteri	✓
6 - Bremseskiver	R	61 - Ladekontakt elbil/hybrid	✓
8 - Parkeringsbrems	✓	62 - Ladekabel elbil/hybrid	✓
9 - Bremsvirkning	✓	63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid	✓
10 - Bremsvæsknivå	✓	64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid	✓
12 - Bremserør	✓	Hjul, dekk, felg	
13 - Bremseslanger	✓	65 - Dekk	✓
14 - Bremskraftforsterker	✓	66 - Felg	✓
15 - Brems pedal	✓	67 - Ekstra hjulsett	O
Lys og signaler		68 - Hjullager	✓
17 - Lys	✓	Styring	
19 - Refleks	✓	71 - Ratt, rattaksel, ledd	✓
20 - Lyd / lyssignaler	✓	72 - Styresnekke, tannstang	✓
21 - Varsellamper	✓	73 - Styrestag/ledd	✓
22 - Varsellamper utvidet	✓	74 - Styreservo	✓
e-Diagnose		Hjuloppheng	
23 - Full systemskann	O	75 - Støtdempere	✓
Motor		76 - Stabilisator	✓
30 - Kjølevæske	✓	77 - Fjærer / fjærbein	✓
Drivverk		78 - Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
40 - Girkasse (automatisk)	✓	79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
41 - Differensial	✓	80 - Travers	✓
42 - Drivaksler	✓	Karosseri	
Elektriske anlegg		81 - Frontrute	✓
44 - Instrument belysning	✓	82 - Siderute/bakrute	✓
45 - Instrumenter	✓	83 - Dør-/panseråpner	✓
47 - Elektrisk vindusheis	✓	84 - Lås	✓
48 - Oppvarmet bakrute	✓	86 - Lakk / karosseri utvendig	R
49 - Kupevifte	✓	87 - Utvendig speil	✓
50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	✓	88 - Underside	✓
51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak)	✓	89 - Understellsnummer	✓
52 - Lyktespyler / Visker	✓		



5955503

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓



5955503

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fraser	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	190,00
9.2		Bremsevirkning, HF	190,00
9.3		Bremsevirkning, VB	160,00
9.4		Bremsevirkning, HB	160,00
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	18 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	9 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	12,00 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	12,00 volt
58	Tilstand 12 volt batteri		Ikke mulig å måle uten demontering
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	6,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	4,50 mm
65.4		Mønsterdybde HB	4,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	3,00 mm
67.2		Mønsterdybde	3,00 mm
67.3		Mønsterdybde	2,50 mm
67.4		Mønsterdybde	2,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



5955503

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



5955503

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



5955503

Bilder og vedlegg



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



13. Generelt



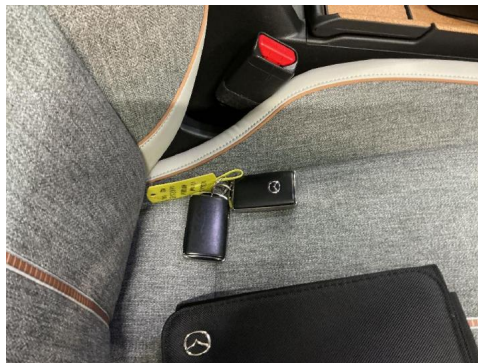
14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



5955503

Bilder og vedlegg



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



5955503

Bilder og vedlegg



28. Generelt



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EC53840	JMZDR1WBJ00103836
Årsmodell	Merke/Modell
20-	MX-30 e-Skyactiv FWD (DR)
Motorkode	Km
MH-01	72 332

Utført med feil (1)

System

Feilkoder og Beskrivelse

BCM = Body Control Module B13D3 Remote control key — Function faulty.

Utført uten feil (36)

System

Beskrivelse

ABS	DSC hydraulic control module
	PLA parking interlock actuator
Air conditioning	CCU Electronic climate control
	HP heat pump control unit
Airbag	SAS Airbag
	TCU Telematics communication unit
Comfort	AFS = Adaptive Frontlighting System
	AVAS pedestrian warning system
	CMU = Body control module
	DASH ESU Instrument panel power supply unit
	DCDC = DC/DC Convert Control Module
	Driver door module
	ESU = Power supply unit
	HUD = Head-up display
	IC = Instrument Cluster
	LCML Headlight leveling L
	LCMR Headlight leveling R

Reg.nr: **EC53840**, VIN: **JMZDR1WBJ00103836**



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Beskrivelse

LFU Keyless entry and start

Passenger door module

PAU Parking assist control module

VCM Vehicle Control Module

Engine

BECM battery monitoring ECU

CP ESU charging station/power supply unit

DMCM electric drive motor ECU

OBC Charge management

PCM powertrain control module

Safety

DMC Driver monitoring camera

FR Front radar sensor

FSC = Front camera

FSRL Radar sensor FL

FSRR Radar sensor FR

RSRL Radar sensor RL

RSRR Radar sensor RR

VMC Camera monitor

Steering

EPS = Electromechanical power steering

Transmission

Selector lever