

5946189

NAF Bruktbiltest

Testdato
09.12.2025

Kunde

Navn	Auksjonen.no As
Medlemsnummer	94448735
Adresse	Døvleveien 23
Postnummer og -sted	3170 SEM
Telefon	33300540
Ekstern referanse	532534



Kjøretøy

Bilmerke	KIA	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	NIRO	Motoreffekt	150 kW
Type	SG2	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EF11794	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	KNACR811FP5019400	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	41051	Bruktimportert	Nei
Farge	Grå	Registreringsår	2022
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	12.12.2022
		Frist for neste EU kontroll	11.12.2026



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler. Testen er utstedt til.



5946189

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
4.5	Service/ Dokum.	Det er ikke avmerket noen servicer i serviceheftet	
4.8		Aktivert serviceindikator	
21.17	Varsellamper	* Varsellampe for TPMS (Dekktrykk) lyser	
22.2	Varsellamper utvidet	Varsellampe for TPMS (Dekktrykk) lyser	
86.1	Lakk / karosseri utvendig	Bulk (er):	Bakluke
86.3		Lakkriper:	Støtfanger foran

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
23.4	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
23.6		Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	
23.7		Diagnoseavlesing ligger i testrapport	

Servicehistorikk

Det er ikke avmerket noen servicer i servicehefte

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	2 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Vått
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



5946189

Prøvekjøring		Elektriske anlegg	
1 - Kjøreegenskaper	✓	54 - Setevarmer	✓
Generell informasjon		55 - Ladespenning generator	✓
3 - Nøkler / Utstyr	✓	56 - Drivrem generator	✓
4 - Service/ Dokum.	R	57 - Batteri ytre tilstand	✓
Bremser		58 - Tilstand 12 volt batteri	✓
5 - Bremsbelegg	✓	61 - Ladekontakt elbil/hybrid	✓
6 - Bremseskiver	✓	62 - Ladekabel elbil/hybrid	✓
8 - Parkeringsbrems	✓	63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid	✓
9 - Bremsvirkning	✓	64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid	✓
11 - Bremsvæskens kokepunkt	✓	Hjul, dekk, felg	
12 - Bremserør	✓	65 - Dekk	✓
13 - Bremseslanger	✓	66 - Felg	✓
14 - Bremskraftforsterker	✓	67 - Ekstra hjulsett	✓
15 - Bremsedal	✓	68 - Hjullager	✓
Lys og signaler		Styring	
17 - Lys	✓	71 - Ratt, rattaksel, ledd	✓
19 - Refleks	✓	72 - Styresnekke, tannstang	✓
20 - Lyd / lyssignaler	✓	73 - Styrestag/ledd	✓
21 - Varsellamper	R	74 - Styreservo	✓
22 - Varsellamper utvidet	R	Hjuloppheng	
e-Diagnose		75 - Støtdempere	✓
23 - Full systemskann	O	76 - Stabilisator	✓
Motor		77 - Fjærer / fjærbein	✓
30 - Kjølervæske	✓	78 - Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
Drivverk		79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
40 - Girkasse (automatisk)	✓	80 - Travers	✓
41 - Differensial	✓	Karosseri	
42 - Drivaksler	✓	81 - Frontrute	✓
Elektriske anlegg		82 - Siderute/bakrute	✓
44 - Instrument belysning	✓	83 - Dør-/panseråpner	✓
45 - Instrumenter	✓	84 - Lås	✓
47 - Elektrisk vindusheis	✓	86 - Lakk / karosseri utvendig	R
48 - Oppvarmet bakrute	✓	87 - Utvendig speil	✓
49 - Kupevifte	✓	88 - Underside	✓
50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	✓	89 - Understellsnummer	✓
51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak)	✓		
53 - Sentrallås	✓		



5946189

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5946189

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Frage	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	220,00
9.2		Bremsevirkning, HF	220,00
9.3		Bremsevirkning, VB	190,00
9.4		Bremsevirkning, HB	190,00
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	18 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	8 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,70 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,70 volt
58.1	Tilstand 12 volt batteri	Referanseverdi norm:	EN
58.2		Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	550 ampere
58.3		Målt kaldstart-kapasitet:	514 ampere
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	4,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	3,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	5,50 mm
65.4		Mønsterdybde HB	5,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	5,50 mm
67.2		Mønsterdybde	5,50 mm
67.3		Mønsterdybde	5,50 mm
67.4		Mønsterdybde	5,50 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



5946189

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



5946189

Bilder og vedlegg



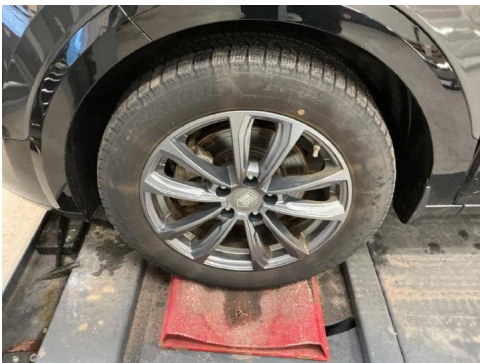
1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



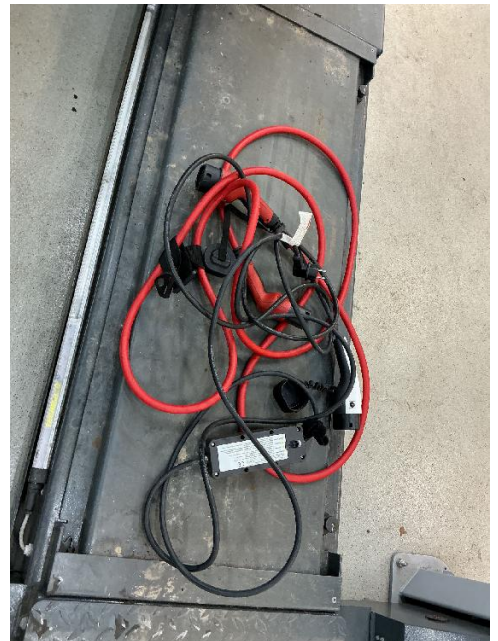
6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



5946189

Bilder og vedlegg



10. Generelt



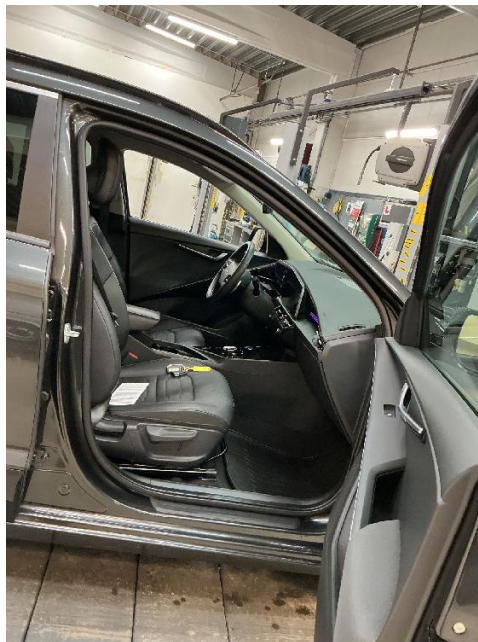
11. Generelt



12. Generelt



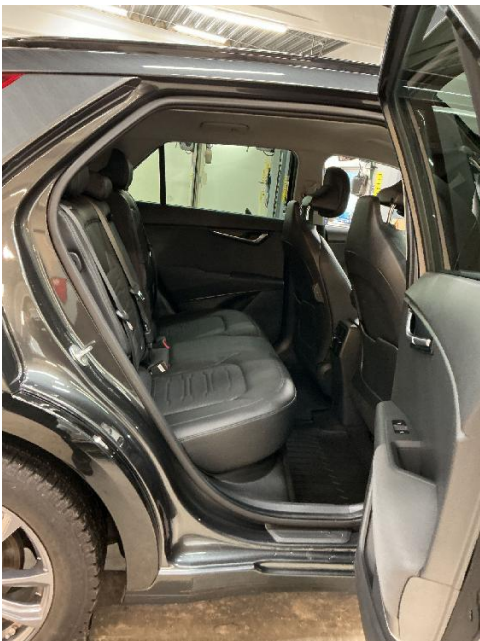
13. Generelt



14. Generelt



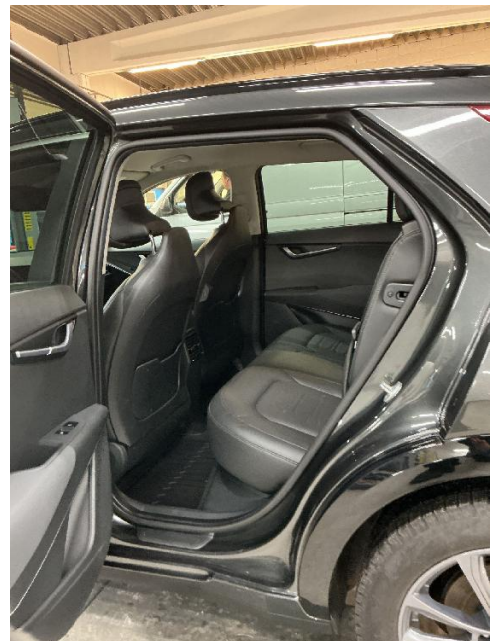
15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



5946189

Bilder og vedlegg



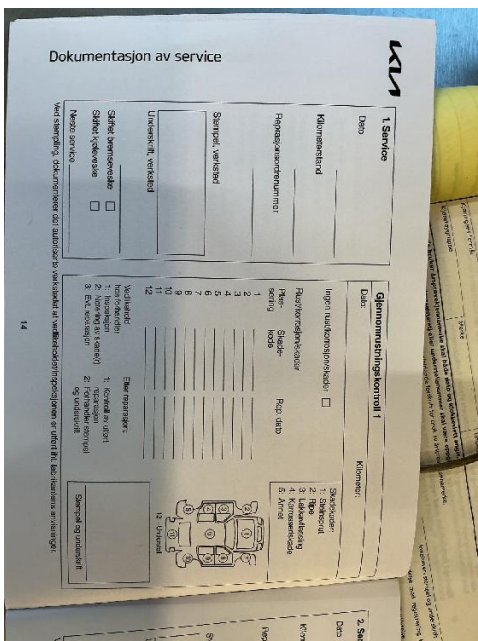
19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



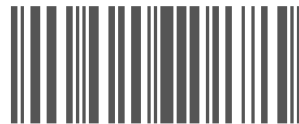
25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



5946189

Bilder og vedlegg



28. Generelt



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EF11794	KNACR811FP5019400
Årsmodell	Merke/Modell
22-	Niro (SG) EV
Motorkode	Km
EM16	Ukjent

Utført med feil (5)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
Emergency call system eCall	B299215	Emergency battery of E-call — Function faulty.
PCM Powerline Communication Module	C182C00	High-voltage battery module charger — Function faulty.
	C183F00	Electric drive battery charge management — Charge readiness signal implausible.
	U130F87	CAN communication with traction battery charging device — Communication disturbed
VCU vehicle control unit	U111600	Coolant temperature module — Communication disturbed

Utført uten feil (26)

System	Beskrivelse
ABS	AEB Emergency brake assistant
Air conditioning	AC air conditioning
Airbag	Airbag (UDS)
Anti-theft device	IMMO Immobilizer (CAN)
Audio/Video	AVN navigation system
Comfort	BCM body control module
	CGW Central gateway module
	CM Instrument cluster
	DAU driver door module
	MLM courtesy lights
	SHVU F seat heater front



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Beskrivelse

	SHVU R seat heater rear
	SMK Keyless entry and start system
	VESS Driving noise simulator
	WPC Wireless Power Charger
Engine	BS Battery module
	ICCU on-board charge control
	MCS engine timing electric drive
	VCMS vehicle charge management system
Safety	BSD Module of side obstacle detection
	LKAS/LDWS lane keeping assist
	RVM rearview camera
Steering	SWRC multifunction steering wheel
Tire pressure monitoring	TPMS tire pressure monitoring system
Transmission	E-shifter selector lever module
	SCU Shift-by-Wire