



5935683

NAF Bruktbiltest

Testdato
03.12.2025

Kunde

Navn	Auksjonen.no As
Medlemsnummer	94448735
Adresse	Døvleveien 23
Postnummer og -sted	3170 SEM
Telefon	33300540
Ekstern referanse	547015



Kjøretøy

Bilmerke	Hyundai	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	IONIQ	Motoreffekt	100 kW
Type	AE	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EB59465	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	KMHC851JFLU059690	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	35781	Bruktimportert	Nei
Farge	Rød	Registreringsår	2020
Karosseritype	Kombikupé	Registrert første gang	29.07.2020
		Frist for neste EU kontroll	28.07.2026



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5935683

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
86.12	Lakk / karosseri utvendig	Steinsprut/lakksår	Venstre sidekanal
86.14		Lakkslipp/flassing	Støtfanger foran

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
6.16	Bremseskiver	Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
6.17		Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
23.4	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
23.6		Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	
86.17	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Venstre sidekanal
86.18		Diverse småbulker/lakkriper	
86.19		Småbulker:	Venstre bakskjerm
86.21		Steinsprut:	Panser
86.28		Vanskelig å vurdere fordi bilen er:	skitten

Servicehistorikk

Servicehistorikk er vedlagt

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	6 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Vått
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Ja



5935683

Prøvekjøring	Elektriske anlegg
1 - Kjøreegenskaper	✓ 44 - Instrument belysning ✓
Generell informasjon	45 - Instrumenter ✓
3 - Nøkler / Utstyr	✓ 47 - Elektrisk vindusheis ✓
4 - Service/ Dokum.	✓ 48 - Oppvarmet bakrute ✓
Bremser	49 - Kupevifte ✓
5 - Bremsbelegg	50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓
6 - Bremseskiver	✓ 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
8 - Parkeringsbrems	○ 53 - Sentrallås ✓
9 - Bremsevirkning	✓ 54 - Setevarmer ✓
10 - Bremsevæsknivå	✓ 55 - Ladespenning generator ✓
12 - Bremserør	✓ 57 - Batteri ytre tilstand ✓
13 - Bremseslanger	✓ 58 - Tilstand 12 volt batteri ✓
15 - Brems pedal	✓ 61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓
Lys og signaler	✓ 62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓
17 - Lys	63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓
19 - Refleks	✓ 64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓
20 - Lyd / lyssignaler	Hjul, dekk, felg
21 - Varsellamper	✓ 65 - Dekk ✓
e-Diagnose	✓ 66 - Felg ✓
23 - Full systemskann	67 - Ekstra hjulsett ✓
Motor	68 - Hjullager ✓
27 - Motor virkemåte	Styring
28 - Utvendig tilstand motor	71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
30 - Kjølevæske	✓ 72 - Styresnekke, tannstang ✓
32 - Kjølesystem	✓ 73 - Styrestag/ledd ✓
35 - Motorfester	✓ 74 - Styreservo ✓
Drivverk	Hjuloppheng
40 - Girkasse (automatisk)	75 - Støtdempere ✓
42 - Drivaksler	✓ 76 - Stabilisator ✓
	77 - Fjærer / fjærbein ✓
	78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
	79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
	80 - Travers ✓



5935683

Karosseri

81 - Frontrute	O
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
93 - Taktrekk	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓



5935683

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Frage	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	200,00
9.2		Bremsevirkning, HF	200,00
9.3		Bremsevirkning, VB	200,00
9.4		Bremsevirkning, HB	200,00
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	21 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	4 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,80 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,80 volt
58.1	Tilstand 12 volt batteri	Referanseverdi norm:	CCA
58.2		Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	359 ampere
58.3		Målt kaldstart-kapasitet:	329 ampere
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	6,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	6,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	6,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	5,00 mm
67.2		Mønsterdybde	5,00 mm
67.3		Mønsterdybde	5,00 mm
67.4		Mønsterdybde	5,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



5935683

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

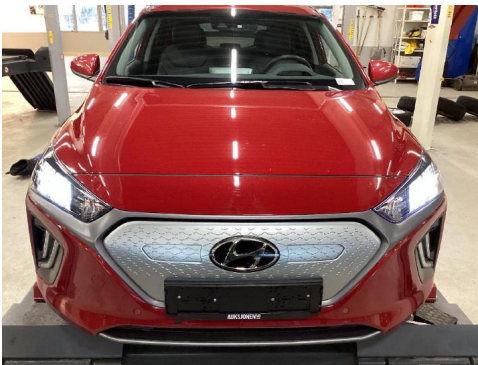
Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

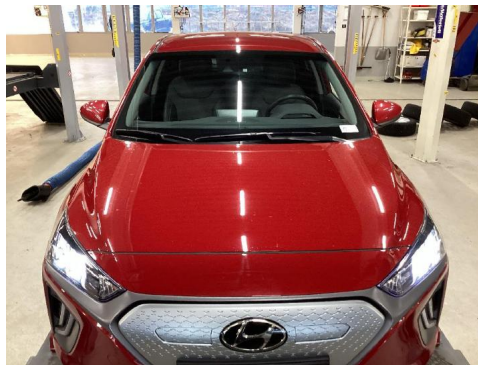


5935683

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



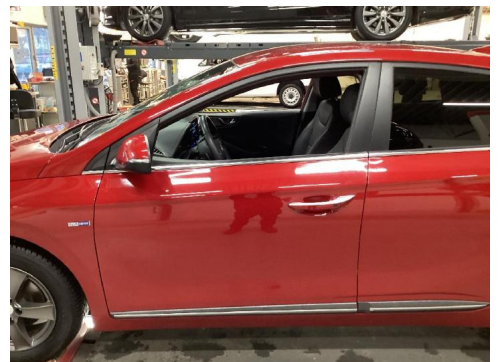
9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



5935683

Bilder og vedlegg



13. Generelt



14. Generelt



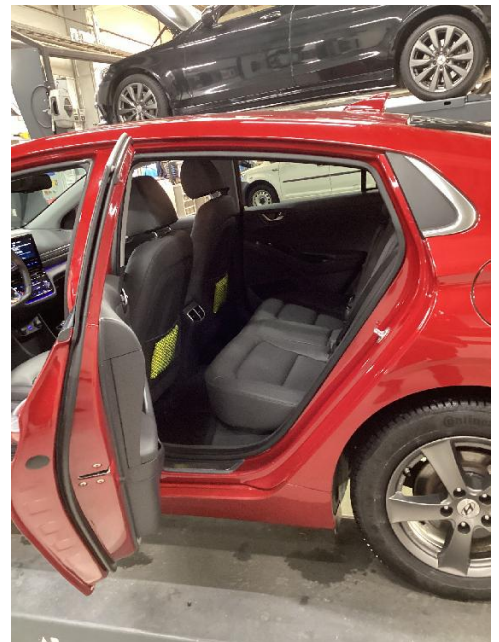
15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



5935683

Bilder og vedlegg



22. Generelt



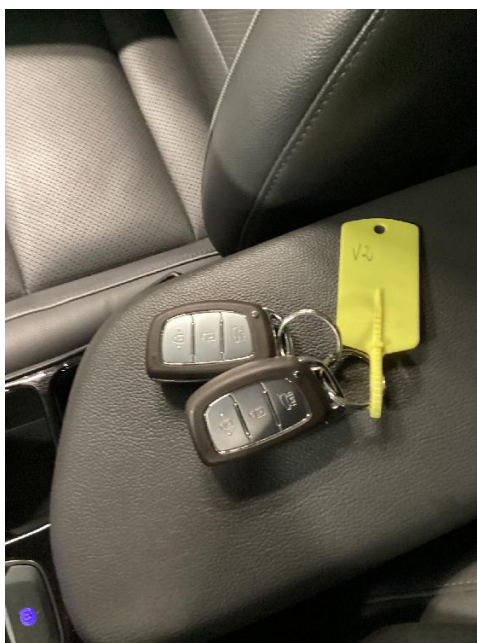
23. Generelt



24. Generelt



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



5935683

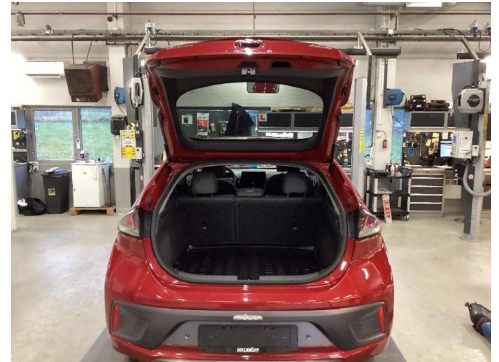
Bilder og vedlegg



31. Generelt



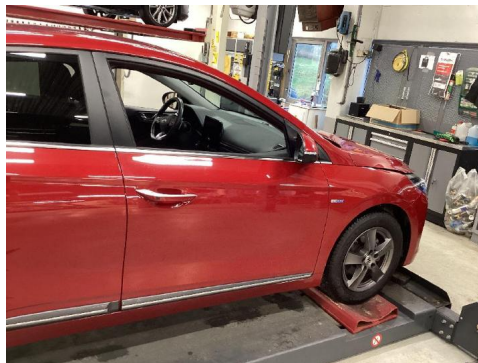
32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



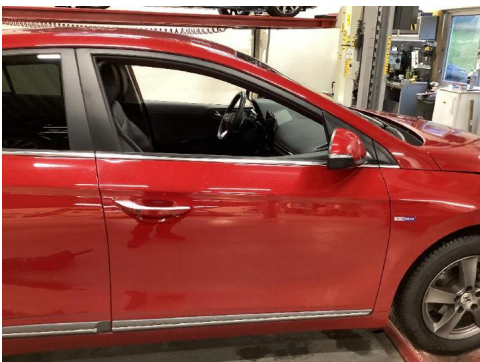
37. Generelt



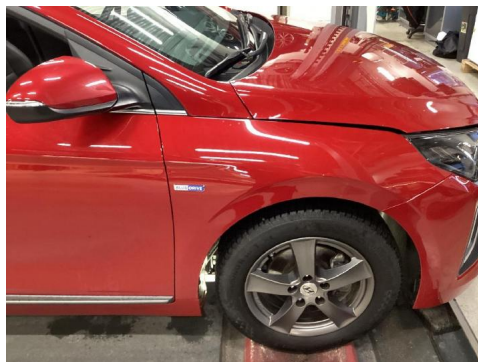
38. Generelt



39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



5935683

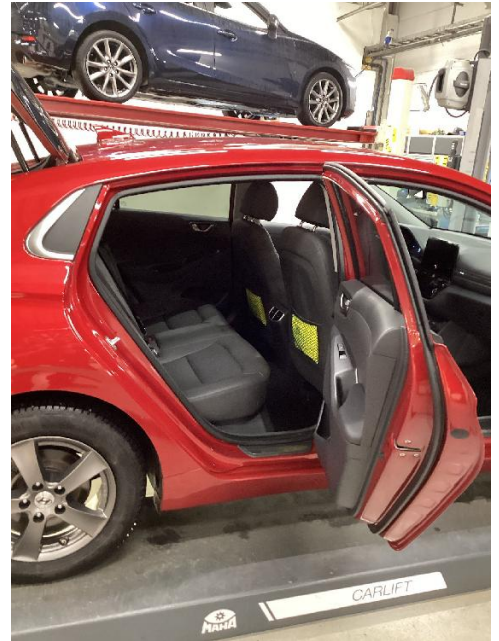
Bilder og vedlegg



43. Generelt



44. Generelt



45. Generelt



46. Generelt



47. Generelt



48. Generelt



49. Generelt



50. Generelt



51. Generelt

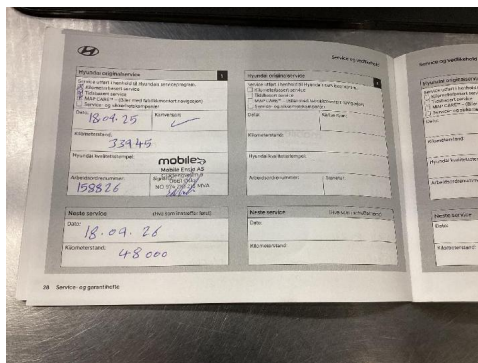


5935683

Bilder og vedlegg



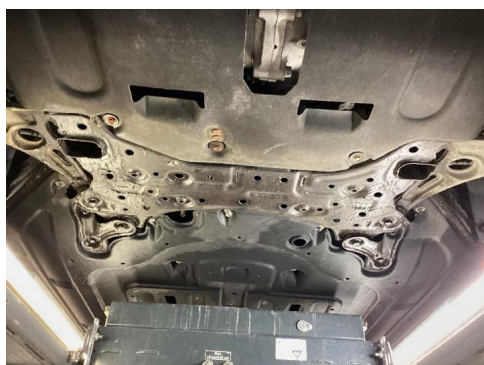
52. Generelt



53. Generelt



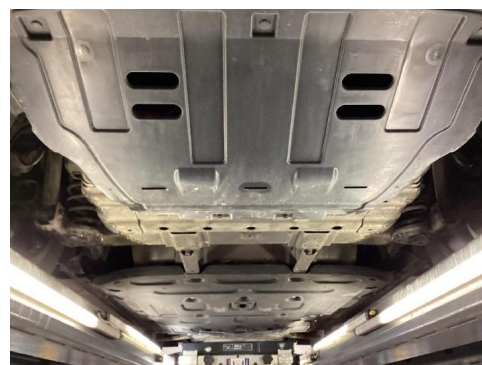
54. Generelt



55. Generelt



56. Generelt



57. Generelt



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EB59465	KMHC851JFLU059690
Årsmodell	Merke/Modell
19-22	Ioniq (AE) Electric
Motorkode	Km
EM10	Ukjent

Utført med feil (2)

System	Feilkoder og Beskrivelse
CCM Charge Control Module	C182C00 High-voltage battery module charger — Function faulty.

Utført uten feil (24)

System	Beskrivelse
ABS	AHB Recuperative brake system
	EPB Electric Parking Brake
Air conditioning	AC Air Conditioning (CAN)
Airbag	Airbag (CAN)
	Emergency call system eCall
Audio/Video	AMP Amplifier
	AVN navigation system
Comfort	ADM Door ECU passenger side
	BCM Body Control Module (CAN)
	CGW Central gateway module
	DDM driver door module
	PSM seat ECU
	VESS Driving noise simulator
	WPC Wireless Power Charger
	AAF Radiator shutter
Engine	CS Control system/voltage transformer
	MCS engine timing electric drive



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Beskrivelse

	OBC Charge management
Safety	AEB Emergency brake assistant BSDL Module side obstacle detection left BSDR Module of side obstacle detection right LDWS Lane keeping assist (CAN)
Tire pressure monitoring	TPMS Tire pressure monitoring system (CAN)
Transmission	E-shifter selector lever module