



5891520

NAF Bruktbiltest

Testdato
12.11.2025



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33300540
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33300540		
Ekstern referanse	540158		



Kjøretøy

Bilmerke	Tesla	Motorstørrelse	cm ³
Modell	Model 3	Motoreffekt	150 kW
Type	003	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EV54953	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	5YJ3E7EB4KF232378	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	62053	Bruktimportert	Nei
Farge	Rød	Registreringsår	2019
Karosseritype	Sedan	Registrert første gang	05.04.2019
		Frist for neste EU kontroll	19.04.2027



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler. Testen er utstedt til.



5891520

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
2.6	Unormal lyd	Ulyd fra hjuloppheng foran	
3.3	Nøkler / Utstyr	Bilnøkkel(er) mangler	
17.15	Lys	Vann / kondens i lykt:	Høyre baklys
17.16		Skadet lykt:	Venstre baklys
67.8	Ekstra hjulsett	Ekstra hjulsett mangler	
71.2	Ratt, rattaksel, ledd	Slakk i rattaksel	
86.4	Lakk / karosseri utvendig	Skadet:	Venstre bakskjerm, Støtfanger bak
86.14		Lakkslipp/flassing	Høyre forskjerm, Venstre sidekanal

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
23.5	Full systemskann	Ikke avlest grunnet kommunikasjonsproblemer med styresystemer	
66.10	Felg	Ripe/slitasje på felg	Venstre foran, Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	8 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Mørkt;Vått
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



5891520

Prøvekjøring

- 1 - Kjøreegenskaper ✓
2 - Unormal lyd R

Generell informasjon

- 3 - Nøkler / Utstyr R
4 - Service/ Dokum. O

Bremser

- 5 - Bremsbelegg ✓
6 - Bremseskiver ✓
8 - Parkeringsbrems ✓
9 - Bremsvirkning ✓
12 - Bremsørør ✓
13 - Bremseslanger ✓
14 - Bremskraftforsterker ✓
15 - Brems pedal ✓

Lys og signaler

- 17 - Lys R
19 - Refleks ✓
20 - Lyd / lyssignaler ✓
21 - Varsellamper ✓
22 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

- 23 - Full systemskann O

Drivverk

- 40 - Girkasse (automatisk) ✓
41 - Differensial ✓
42 - Drivaksler ✓

Elektriske anlegg

- 44 - Instrument belysning ✓
45 - Instrumenter ✓
47 - Elektrisk vindusheis ✓
48 - Oppvarmet bakrute ✓
49 - Kupevifte ✓
50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓
51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
53 - Sentrallås ✓
54 - Setevarmer ✓
55 - Ladespenning generator ✓
61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓
62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓
63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓
64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓

Hjul, dekk, felg

- 65 - Dekk ✓
66 - Felg O
67 - Ekstra hjulsett R
68 - Hjullager ✓

Styring

- 71 - Ratt, rattaksel, ledd R
72 - Styresnekke, tannstang ✓
73 - Styrestag/ledd ✓
74 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

- 75 - Støtdempere ✓
76 - Stabilisator ✓
77 - Fjærer / fjærbein ✓
78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
80 - Travers ✓



5891520

Karosseri

81 - Frontrute	O
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
85 - Takluke/Panoramatak	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

Interiør

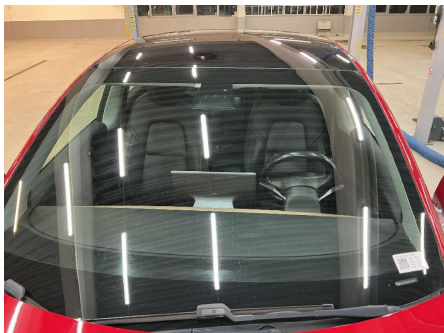
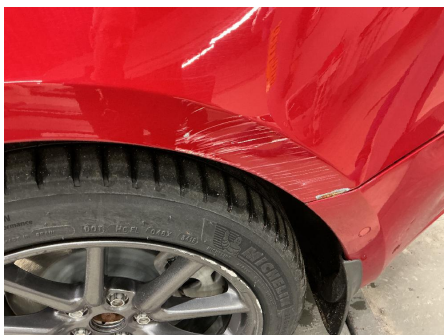
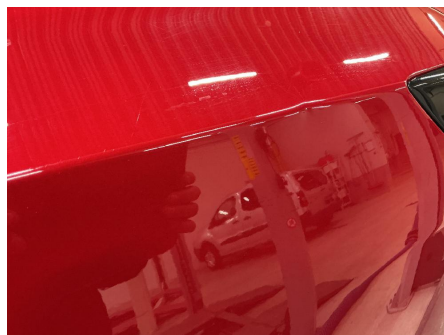
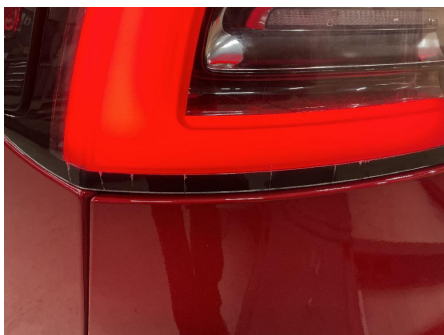
91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
93 - Taktrekk	✓
95 - Innvendig speil	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5891520

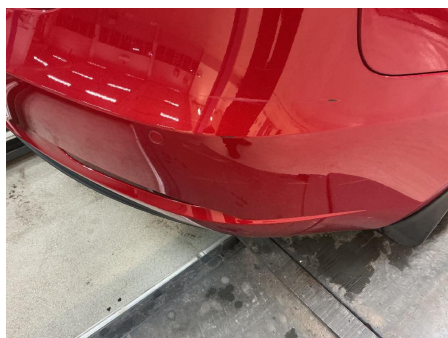
Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	200,00
9.2		Bremsevirkning, HF	200,00
9.3		Bremsevirkning, VB	180,00
9.4		Bremsevirkning, HB	180,00
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	16 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	8 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,30 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,30 volt
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	6,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	4,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	6,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet

Bilder og vedlegg**1. Generelt****2. Generelt****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



5891520



13. Generelt



14. Generelt



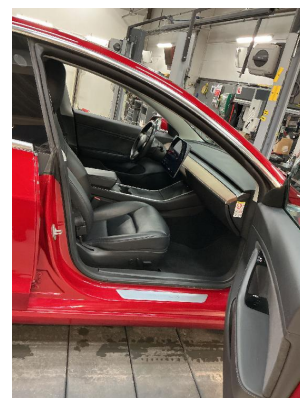
15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



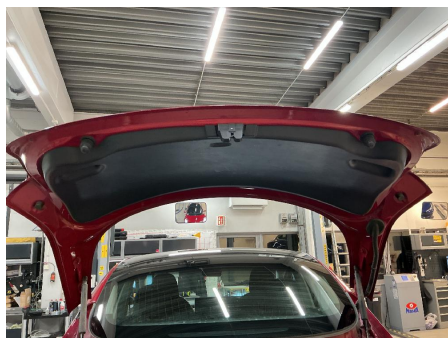
19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



5891520



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



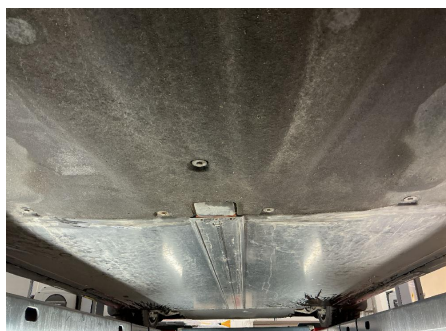
28. Generelt



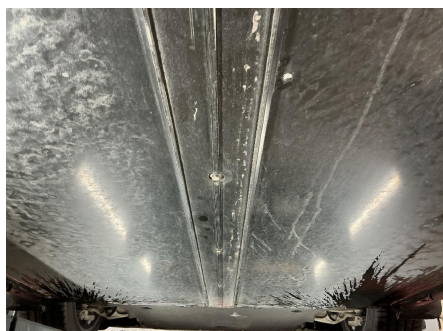
29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



5891520

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.