



5762179

NAF Bruktbiltest

Testdato
19.09.2025



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33300540
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33300540		
Ekstern referanse	525300		



Kjøretøy

Bilmerke	Mercedes-Benz	Motorstørrelse	1950 cm ³
Modell	Vito	Motoreffekt	120 kW
Type	639/4	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	CH21957	Drivstofftype	Diesel
Understellsnr.	W1VVLCEZ8P4254461	Kjøretøygruppe	315
Km.stand.	65306	Bruktimportert	Ja
Farge	Hvit	Registreringsår	2023
Karosseritype	Integrert førerhus	Registrert første gang	11.05.2023
		Frist for neste EU kontroll	10.05.2027



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler. Testen er utstedt til.



5762179

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
6.8	Bremseskiver	Slitt bremseskive:	Venstre foran, Høyre foran
23.1	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
81.4	Frontrute	Sprekk i frontrute: • Reparasjonsmetode: Skift	
86.1	Lakk / karosseri utvendig	Bulk (er):	Tak, Venstre fordør, Høyre fordør, Høyre bakdør, Venstre bakskjerm, Panser
86.3		Lakkriper:	Støtfanger bak
86.4		Skadet:	Høyre forskjerm
86.6		Pyntelist løs, skadet eller mangler:	Bakluke
86.12		Steinsprut/lakksår	Støtfanger foran, Panser

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
6.18	Bremseskiver	Ikke tilgjengelig for kontroll uten demontering:	Venstre bak, Høyre bak, Venstre foran, Høyre foran
23.7	Full systemskann	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
48.5	Oppvarmet bakrute	Ikke funksjonsprøvd grunnet høy utetemperatur	
60.7	Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer	Ikke funksjonsprøvd	
102.8	Laste-/bagasjerom	Lasterom har spesialinnredning	

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Batteri ytre tilstand	Ikke tilgjengelig for kontroll
Tilstand 12 volt batteri	Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	15 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



5762179

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr ✓

4 - Service/ Dokum. O

Bremser

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver R

8 - Parkeringsbrems ✓

9 - Bremsevirkning ✓

10 - Bremsevæsknivå ✓

11 - Bremsevæskens kokepunkt ✓

12 - Bremserør ✓

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Brems pedal ✓

Lys og signaler

17 - Lys ✓

18 - Markeringslys/-lykter ✓

19 - Refleks ✓

20 - Lyd / lyssignaler ✓

21 - Varsellamper ✓

22 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

23 - Full systemskann R

Motor

27 - Motor virkemåte ✓

28 - Utvendig tilstand motor ✓

29 - Oljenivå motor ✓

30 - Kjølevæske ✓

31 - Kjølevifte ✓

32 - Kjølesystem ✓

33 - Eksosanlegg ✓

35 - Motorfester ✓

36 - Drivstofftank, rør, slange ✓

37 - Registerreim ✓

Drivverk

40 - Girkasse (automatisk) ✓

41 - Differensial ✓

42 - Drivaksler ✓

43 - Mellomaksel ✓

Elektriske anlegg

44 - Instrument belysning ✓

45 - Instrumenter ✓

46 - Radio / Multimedia ✓

47 - Elektrisk vindusheis ✓

48 - Oppvarmet bakrute O

49 - Kupevifte ✓

50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

52 - Lyktespyler / Visker ✓

53 - Sentrallås ✓

54 - Setevarmer ✓

56 - Drivrem generator ✓

57 - Batteri ytre tilstand |

58 - Tilstand 12 volt batteri |

59 - Tilhengerkontakt ✓

60 - Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer O

Hjul, dekk, felg

65 - Dekk ✓

66 - Felg ✓

67 - Ekstra hjulsett ✓

Hjul, dekk, felg

68 - Hjullager ✓

69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett ✓

70 - Hjulboksler/navkopper ✓

Styring

71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

72 - Styresnekke, tannstang ✓

73 - Styrestag/ledd ✓

74 - Styreservo ✓



5762179

Hjuloppheng

75 - Støtdempere	✓
76 - Stabilisator	✓
77 - Fjærer / fjærbein	✓
78 - Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
80 - Travers	✓

Karosseri

81 - Frontrute	R
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓
90 - Tilhengerfeste	✓

Interiør

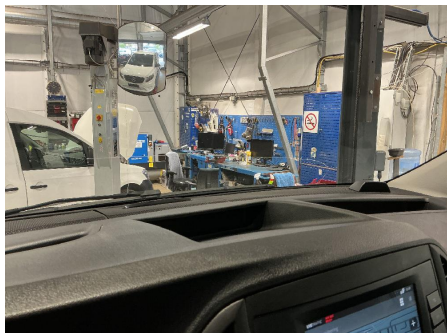
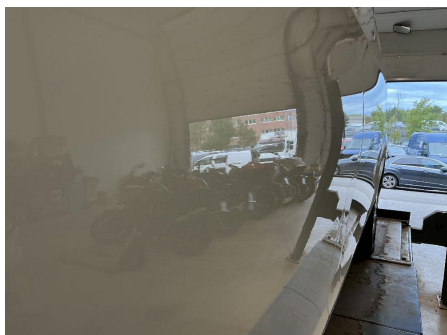
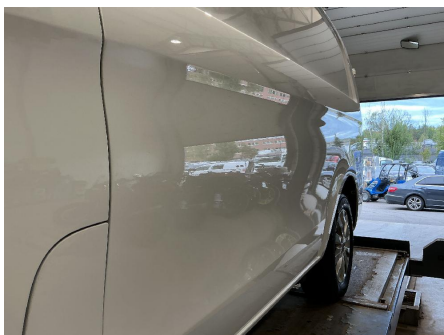
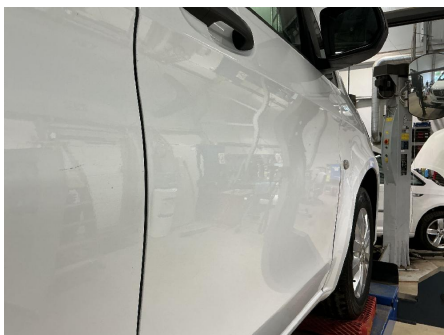
91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
102 - Laste-/bagasjerom	O
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5762179

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Ikke mulig å måle pga felgens utforming
9.1	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
37.1	Registerreim		Bilen har registerkjede
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	8 °C
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke tilgjengelig for kontroll
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	3,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	3,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	3,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	3,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	7,50 mm
67.2		Mønsterdybde	6,50 mm
67.3		Mønsterdybde	5,50 mm
67.4		Mønsterdybde	5,50 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

Bilder og vedlegg**1. Frontrute****2. Lakk / karosseri utvendig****3. Lakk / karosseri utvendig****4. Lakk / karosseri utvendig****5. Lakk / karosseri utvendig****6. Lakk / karosseri utvendig****7. Lakk / karosseri utvendig****8. Lakk / karosseri utvendig****9. Lakk / karosseri utvendig****10. Lakk / karosseri utvendig****11. Lakk / karosseri utvendig****12. Lakk / karosseri utvendig**



5762179



13. Generelt



14. Generelt



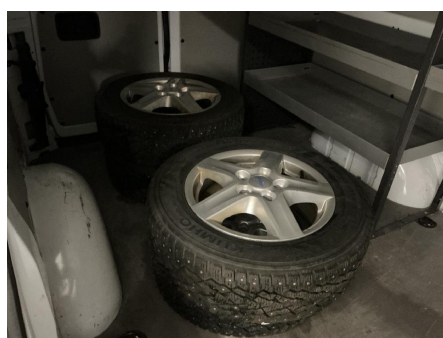
15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



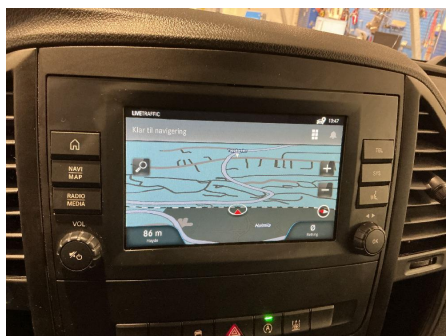
23. Generelt



24. Generelt



5762179



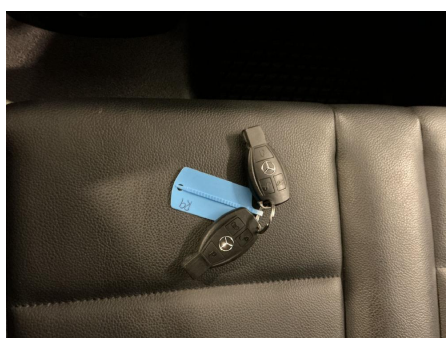
25. Generelt



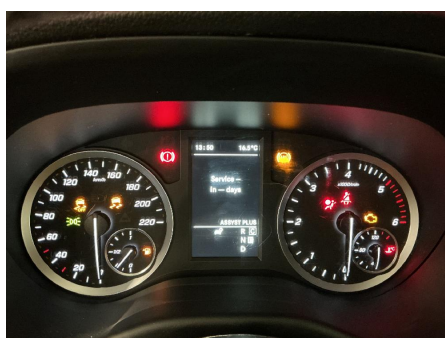
26. Generelt



27. Generelt



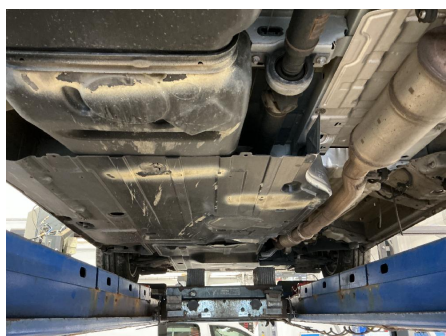
28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



5762179

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
CH21957	W1VVLCEZ8P4254461
Årsmodell	Merke/Modell
20-	Vito 116 CDI (W447) Kasten BlueTEC
Motorkode	Km
OM 654.920	65 306

Utført med feil (9)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
ESP: Electronic stability control	C05F700	CAN bus/connection to body control module — Status signal engine hood missing/implausible
MFK: Multi-function camera	B23A813	Windscreen heating for lane-keeping assist — Interruption/short circuit to plus
PARK: parking assist	U015587	CAN bus connection to instrument cluster — CAN message missing
Radio/Navigation	C212800	ECU — ECU reset carried out.
SAM (Signal Acquisition Module)	B181E64	Engine hood contact switch — Signal implausible
	B23AF13	Seat heating FL — Function/electric circuit faulty
Telematics HERMES	B143A13	Microphone 1 — Interruption in electric circuit
	B15D813	Audio system muting — Interruption in electric circuit
	U103888	Diagnostic CAN bus — CAN BUS CUT OFF

Utført uten feil (16)

System	Beskrivelse
Air conditioning	KLA Electronic climate control
Airbag	SRS airbag ECU
Comfort	AHE: Trailer recognition
	Door ECU FL UDS OBD
	Door ECU FR UDS OBD
	EZS: Electr. ignition lock
	KI (Kombiinstrument): Instrument cluster



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Beskrivelse

SG-SW-L headlight ECU left

SG-SW-R headlight ECU right

Engine

PTCU: powertrain

SCR: exhaust gas reduction

OBD

Safety

RFK: Rearview camera

Steering

Electr. power steering

MRMOBD

Transmission

Transmission