



5783558

NAF Bruktbiltest

Testdato
29.09.2025



Kunde

Navn Auksjonen.no Co/Santander
Medlemsnummer 95140190
Adresse Døvleveien 23
Postnummer og -sted 3170 SEM
Telefon 33300540
Ekstern referanse 528137

Kontaktperson

Navn Auksjonen.no Co/Santander
Telefon 33300540
E-post



Kjøretøy

Bilmerke Tesla
Modell Model 3
Type 003
Registreringsnr. EH59533
Understellsnr. LRW3E7EK0RC118561
Km.stand. 9985
Farge Rød
Karosseritype Sedan

Motorstørrelse cm³
Motoreffekt 158 kW
Aksler i drift 2
Drivstofftype Elektrisk
Kjøretøygruppe 101
Bruktimportert Nei
Registreringsår 2024
Registrert første gang 07.05.2024
Frist for neste EU kontroll 06.05.2028



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler. Testen er utstedt til.



5783558

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
66.8	Felg	Vesentlig ripe / hakk inn til grunnmaterialet:	Høyre foran
67.8	Ekstra hjulsett	Ekstra hjulsett mangler	
82.9	Siderute/bakrute	Ulovlig film eller tape på ruter:	Venstre fordør, Høyre fordør
86.12	Lakk / karosseri utvendig	Steinsprut/lakksår	Panser

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
23.5	Full systemskann	Ikke avlest grunnet kommunikasjonsproblemer med styresystemer	
48.5	Oppvarmet bakrute	Ikke funksjonsprøvd grunnet høy utetemperatur	
60.7	Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer	Ikke funksjonsprøvd	

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Bremsevæskeniå	Ikke tilgjengelig for kontroll
Batteri ytre tilstand	Ikke tilgjengelig for kontroll
Tilstand 12 volt batteri	Ikke tilgjengelig for kontroll
Bremsevæskens kokepunkt	Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	15 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



5783558

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr ✓

4 - Service/ Dokum. O

Bremser

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver ✓

8 - Parkeringsbrems ✓

9 - Bremsevirkning ✓

10 - Bremsevæsknivå |

11 - Bremsevæskens kokepunkt |

12 - Bremserør ✓

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Bremsedal ✓

Lys og signaler

17 - Lys ✓

18 - Markeringslys/-lykter ✓

19 - Refleks ✓

Lys og signaler

20 - Lyd / lyssignaler ✓

21 - Varsellamper ✓

22 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

23 - Full systemskann O

Motor

27 - Motor virkemåte ✓

28 - Utvendig tilstand motor ✓

30 - Kjølevæske ✓

31 - Kjølevifte ✓

32 - Kjølesystem ✓

35 - Motorfester ✓

Drivverk

40 - Girkasse (automatisk) ✓

41 - Differensial ✓

42 - Drivakslar ✓

Elektriske anlegg

44 - Instrument belysning ✓

45 - Instrumenter ✓

46 - Radio / Multimedia ✓

47 - Elektrisk vindusheis ✓

48 - Oppvarmet bakrute O

49 - Kupevifte ✓

50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

52 - Lyktespyler / Visker ✓

53 - Sentrallås ✓

54 - Setevarmer ✓

57 - Batteri ytre tilstand |

58 - Tilstand 12 volt batteri |

60 - Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer O

61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓

62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓

64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓

Hjul, dekk, felg

65 - Dekk ✓

66 - Felg R

Hjul, dekk, felg

67 - Ekstra hjulsett R

68 - Hjullager ✓

70 - Hjulcapsler/navkopper ✓

Styring

71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

72 - Styresnekke, tannstang ✓

73 - Styrestag/ledd ✓

74 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

75 - Støtdempere ✓

76 - Stabilisator ✓

77 - Fjærer / fjærbein ✓

78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

80 - Travers ✓



5783558

Karosseri

81 - Frontrute	✓
82 - Siderute/bakrute	R
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
85 - Takluke/Panoramatak	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

Interiør

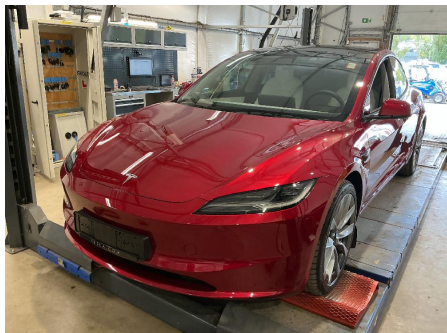
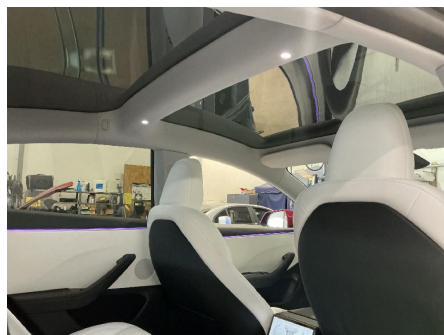
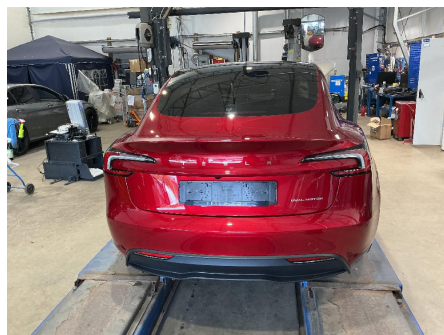
91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5783558

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
30.1	Kjølevæske		Ikke mulig å måle uten demontering
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	7 °C
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke tilgjengelig for kontroll
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	7,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	7,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	6,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet

Bilder og vedlegg**1. Generelt****2. Felg****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



5783558



13. Generelt



14. Generelt



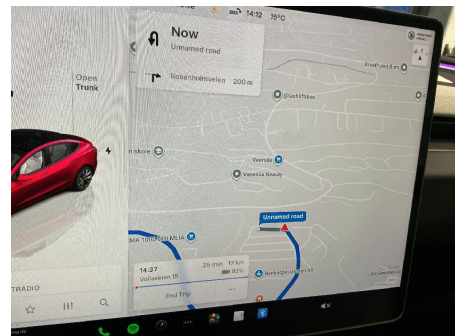
15. Generelt



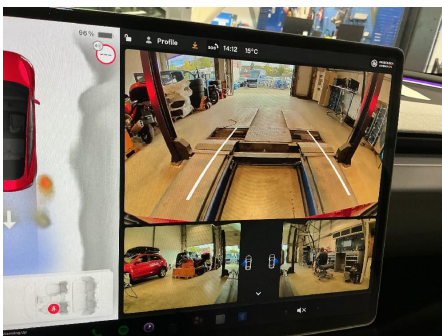
16. Generelt



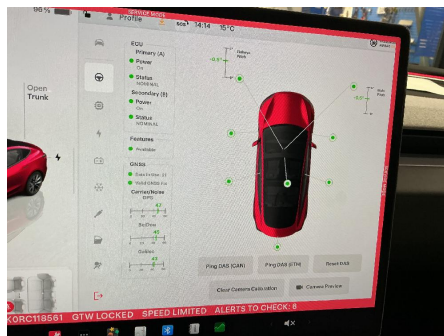
17. Generelt



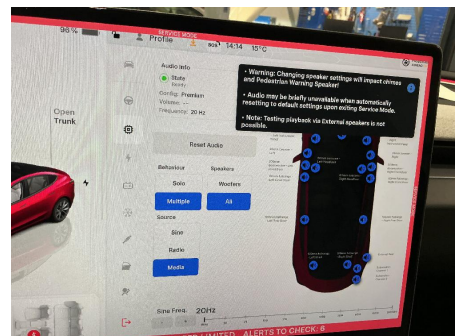
18. Generelt



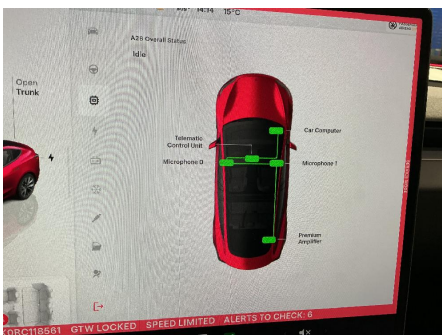
19. Generelt



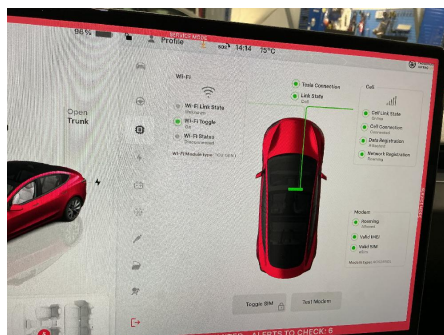
20. Generelt



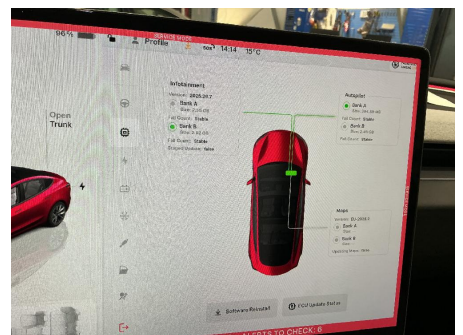
21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt

[illegible][illegible]

The image shows a laptop screen with a vehicle diagnostic software interface. The main display area features a top-down view of a dark-colored car. Green lines and arrows trace a path around the car's perimeter, indicating a diagnostic or inspection route. On the left side of the screen, there is a vertical sidebar with several icons, including a red car icon. At the bottom of the screen, a red banner displays the text "VIA OBD-118461 OTW LOCKED SPEED LIMITED ALERTS TO CHECK 6". The top of the screen shows "Profile" and "F4.95 15°C".

96% Protonic 2018 14:15

Open Truck

Planned Uses

Name	Type	Update
New use	Unknown	
Planned	Auto	
Remote Phone	Phone	
Update	Cont	

All Phone Cont

Controller (Bluetooth)

Power: CAM

Map Controller

Clearview 0 Clearview 1 Clearview 2

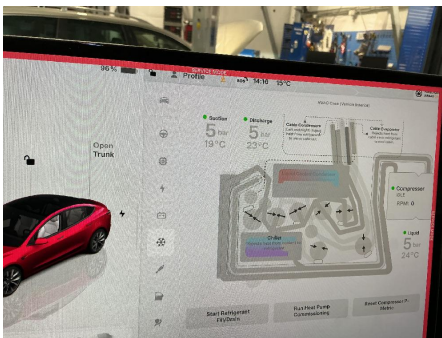
CHECK: 8

The image shows a tablet screen with the Tesla mobile app. The top status bar displays 96% battery, 10:10 AM, and 10°C. The app interface includes a left sidebar with a car icon and a central menu. The menu items are: System Status (with a red warning icon), Fluid FIV & Drain, Start Thermal FIV/Drain, Stop Thermal FIV/Drain, Fast Flush FIV Trunk, Blow Cleanse Pattern, Start HVAC Performance, and Test Thermal Performance. The bottom of the screen shows a 'Vehicle Data Configuration' section with a 'Configure' button. The background of the app shows a red Tesla car.

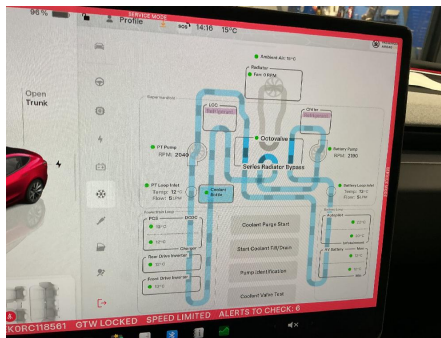
BBT (Bilder)
Side: 8 / 11



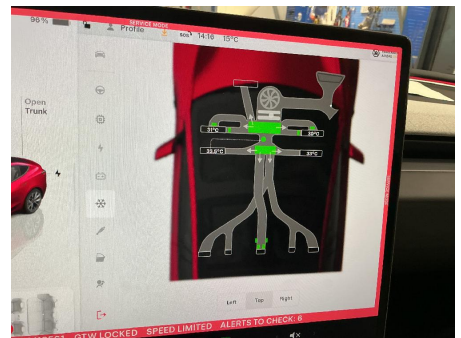
5783558



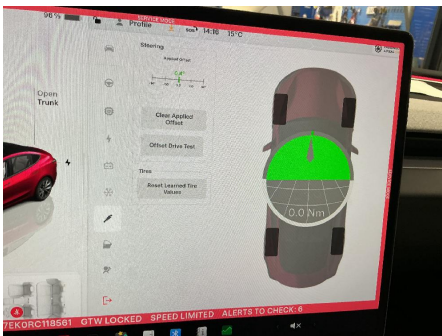
37. Generelt



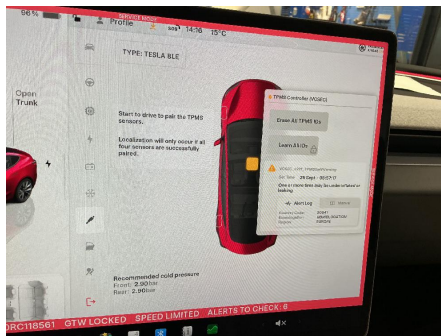
38. Generelt



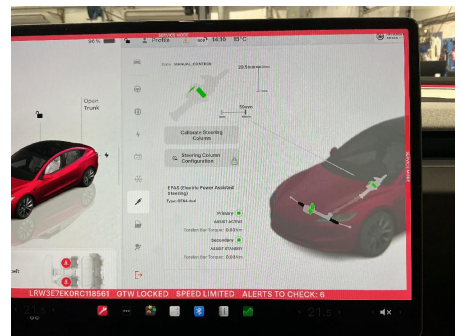
39. Generelt



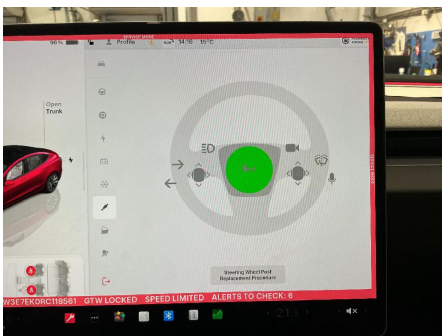
40. Generelt



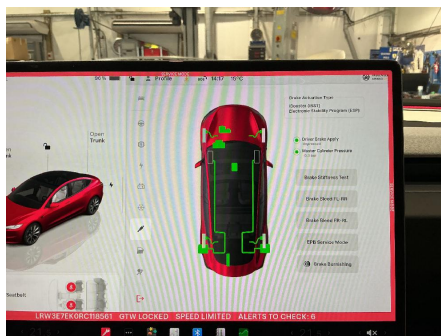
41. Generelt



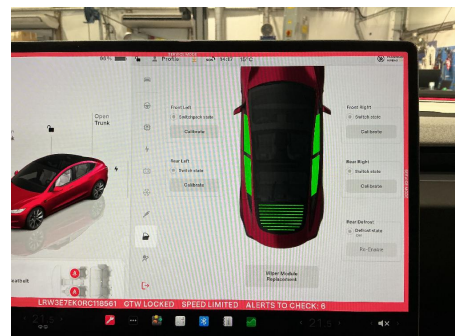
42. Generelt



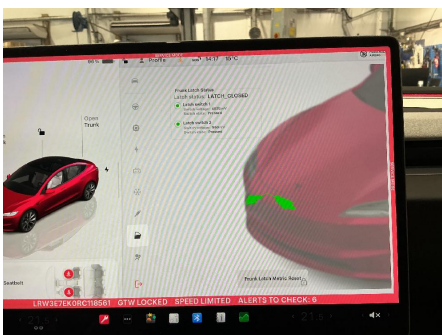
43. Generelt



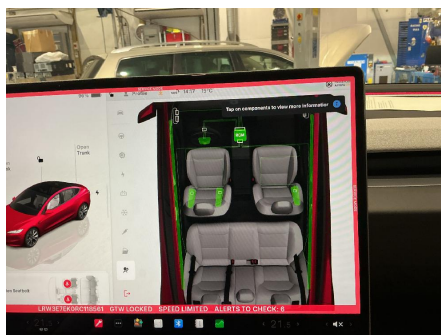
44. Generelt



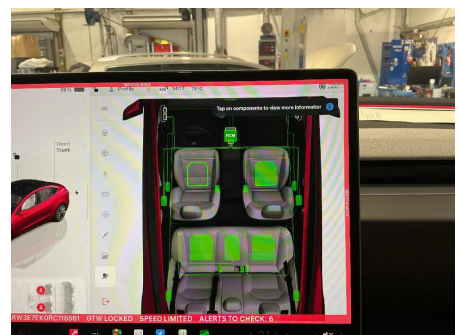
45. Generelt



46. Generelt



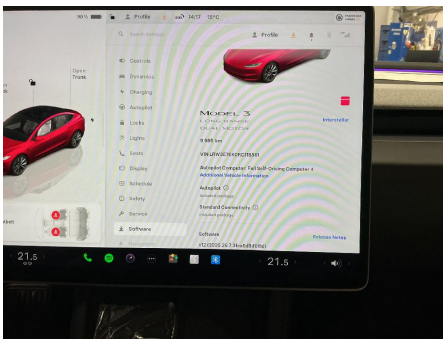
47. Generelt



48. Generelt



5783558



49. Generelt



50. Generelt



51. Generelt



52. Generelt



5783558

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.