

OPEL CORSA-E FORHJULSDRIFT
TESTDATO: 03.10.2025
KODE: 1828931

EB54101

47 679 KM

31.08.2020
Førstegang registrert

Elektrisitet
CHASSISNR: VVKUHZKXZL4268835
BRUKTIMPORT: Nei
KJØRETØY: Personbil
FRIST FOR PKK: 31.08.2026

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.


TILSTANDSRAPPORT
OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

Ingen anmerkning

Anmerkning(er)


IDENTITET

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

EKSTERIØR

LYS

MOTOR

HJULOPPHENG/STYRING

BREMSER

GIR OG DRIVLINJE

INTERIØR

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING


Punkt		Beskrivelse	Plassering
1. IDENTITET			
1.1	Nøkler	Kun 1 nøkkel	
2. EKSTERIØR			
2.1	Bakluke	Fuge ytterst v.side bakluke innside ca 1 cm korrosjon under lakk	



2.1 Fuge ytterst v.side bakluke innside ca 1cm
korrosjon under lakk

Inspeksjons-bekreftelse 5

Inspeksjons-bekreftelse

Utlært service dokumenteres på de neste sidene.

Vedlikehold skal utføres når vedlikeholdsdisplayet viser det. Vedlikeholdsintervallene som er angitt i instruksjonsboken, må ikke overskrides.

Tillatt motoroljekvalitet og -viskositet, se instruksjonsboken.

En fylt drivstofftank er påkrevet for biler med bensinmotorer.

Merknad 1:
For Ampera-e, kreves ettersyn av bremses hver 30.000 km/1 år, etter hva som inntreffer først.

Dette inkluderer:

- Generell kontroll, inspeksjon og funksjon av bilens bremsesystem.
- Inspeksjon av bremsekallipere og sylindre for lekkasje og skadde pakninger.

- Inspeksjon av bremsekiver og bremseklosser for slitasje og skade.
- Av/på montering av bremseklosser, rengjøring og smøring av glidere/bevegelige deler.

Merknad 2:
For alle Opel person og varebiler med automatgirakasse, kreves girøljeservice hver 60.000 km/5 år, etter hva som inntreffer først.

Arbeidene skal dokumenteres med Ja eller Nei

Ja = er skiftet eller fornyet
Nei = utskifting ikke nødvendig

Merk!
Angitte opplysninger får ikke endres.

Inspeksjonsbekreftelse

Mellom ☐ Hovedservice ☐

Dato 17/4-21 Km 9060

Motorolje

Kvalitet: _____ W. _____

Viskositet: _____ W. _____

Frostvæske, kjølevæske _____ °C

Ja Nei

☐ ☐ Batteri (radioens fjernkontroll)

☐ ☐ Pollenfilter

☐ ☐ Luftfilterinnsats

☐ ☐ Ribbet v-belte

☐ ☐ Tannrem

☐ ☐ Drivstoffilter

☐ ☐ Girolje

☐ ☐ Bromsevæske

☐ ☐ Dekkparasjonssett

☐ ☐ Bremseklosser foran/bak

☐ ☐ Tennplugg

☐ ☐ Kjølevæske

☐ ☐ Drivstoffilsetning

Autorisert verksted stempel og underskrift

AUTORSERT OPEL-VERKSTED

305

NORGE

Inspeksjons-bekreftelse 6

Inspeksjons-bekreftelse

Utlært service dokumenteres på de neste sidene.

Vedlikehold skal utføres når vedlikeholdsdisplayet viser det. Vedlikeholdsintervallene som er angitt i instruksjonsboken, må ikke overskrides.

Tillatt motoroljekvalitet og -viskositet, se instruksjonsboken.

En fylt drivstofftank er påkrevet for biler med bensinmotorer.

Merknad 1:
For Ampera-e, kreves ettersyn av bremses hver 30.000 km/1 år, etter hva som inntreffer først.

Dette inkluderer:

- Generell kontroll, inspeksjon og funksjon av bilens bremsesystem.
- Inspeksjon av bremsekallipere og sylindre for lekkasje og skadde pakninger.

- Inspeksjon av bremsekiver og bremseklosser for slitasje og skade.
- Av/på montering av bremseklosser, rengjøring og smøring av glidere/bevegelige deler.

Merknad 2:
For alle Opel person og varebiler med automatgirakasse, kreves girøljeservice hver 60.000 km/5 år, etter hva som inntreffer først.

Arbeidene skal dokumenteres med Ja eller Nei

Ja = er skiftet eller fornyet
Nei = utskifting ikke nødvendig

Merk!
Angitte opplysninger får ikke endres.

Inspeksjonsbekreftelse

Mellom ☐ Hovedservice ☐

Dato 15.09.23 Km 31079

Motorolje

Kvalitet: _____ W. _____

Viskositet: _____ W. _____

Frostvæske, kjølevæske _____ °C

Ja Nei

☐ ☐ Batteri (radioens fjernkontroll)

☐ ☐ Pollenfilter

☐ ☐ Luftfilterinnsats

☐ ☐ Ribbet v-belte

☐ ☐ Tannrem

☐ ☐ Drivstoffilter

☐ ☐ Girolje

☐ ☐ Bromsevæske

☐ ☐ Dekkparasjonssett

☐ ☐ Bremseklosser foran/bak

☐ ☐ Tennplugg

☐ ☐ Kjølevæske

☐ ☐ Drivstoffilsetning

Autorisert verksted stempel og underskrift

AUTORSERT OPEL-VERKSTED

305

NORGE

Svanedamsveien 6-8
4621 Kristiansand
Tlf: 38 00 35 00 - Org.nr. 913208150

Åpen Din as

Kontakt oss

Tlf: 38 00 35 00

post@opendin.no

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	1	ANTALL LADEKABLER	2
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	50	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 15, 2020	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 38, 2020
----------------------------	--------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	4,5	4,5	4,5	5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	4,5	5	6,5	6,5

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Nei	Nei
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
02.10.2025	47675
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
17.09.2021	9060
06.09.2022	19576
15.09.2023	31079
25.09.2024	39649
02.10.2025	47675

☒ **Kontrollert** /
 ☐ **Ikke kontrollert** /
 ☒ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ☒ Kjennemerke
- ☒ Understellsnummer
- ☒ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ☒ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ☒ Kamera
- ☒ Sensor
- ☒ Systemfunksjoner
- ☒ Diagnose
- ☒ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ☒ Lakk
- ☒ Antirustbehandling
- ☒ Under bil
- ☒ Panser
- ☒ Dører
- ☒ Bakluke
- ☒ Låser/tyverisikring
- ☒ Skjermer
- ☒ Speil
- ☒ Korrosjon
- ☒ Vinduspussere/-spyler
- ☒ Verktøy/nødutstyr
- ☒ Dekk/Felger
- ☒ Hjulmuttere/-bolter
- ☒ Døråpning
- ☒ Terskler/innlastningssone
- ☒ Støtfanger
- ☒ Grill
- ☒ Tak
- ☒ Frontvindu
- ☒ Vinduer
- ☒ Kanal
- ☒ Stolpe
- ☒ Alle flater
- ☒ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ☒ Lys foran
- ☒ Lys bak
- ☒ Markeringslys
- ☒ Retningslys
- ☒ Nødsignallys
- ☒ Parkeringslys
- ☒ Refleks
- ☒ Andre lys

MOTOR

- ☒ Batteri(er)
- ☒ El/hybrid batteripakke
- ☒ Elektroniske styresystemer
- ☒ Lekkasje
- ☒ Motorfester/-demper
- ☒ Service
- ☒ Startmotor
- ☒ Trekraft

HJULOPPHENG/STYRING

- ☒ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ☒ Ratt/styringsmekanisme
- ☒ Hjullager
- ☒ Fjærer/støtdemper
- ☒ Ledd
- ☒ Stabilisatorer/stag
- ☒ Forstilling
- ☒ Bakstilling

BREMSER

- ☒ Bremsfunksjon
- ☒ Parkeringsbrems
- ☒ Bremskraftforsterker
- ☒ Bremsvæske
- ☒ Lekkasje
- ☒ Rør/slanger
- ☒ Skiver
- ☒ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ☒ Girkasse
- ☒ Differensial
- ☒ Aksler
- ☒ Fordelingskasse

INTERIØR

- ☒ Dashbord
- ☒ Instrumenter og brytere
- ☒ Midtkonsoll/midtarmlene
- ☒ Dørtrekk
- ☒ Seter
- ☒ Taktrekk
- ☒ Teppet/bekledning
- ☒ Vindusheiser
- ☒ Bilbelte
- ☒ Varme/AC/Klima
- ☒ Signalhorn/Lydsignal
- ☒ Multimedia
- ☒ Multifunksjonsratt
- ☒ Ratt
- ☒ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ☒ Opplysninger
- ☒ Interiør
- ☒ Øvrig utstyr/klargjøring
- ☒ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.