



5704862

NAF Test Eierskifte

Testdato
28.08.2025



Kunde

Navn	Åsmund Lysbakken	Kontaktperson	
Medlemsnummer	10259851	Navn	Åsmund Lysbakken
Adresse	Mattisholtet 79	Telefon	48602089
Postnummer og -sted	2074 EIDSVOLL VERK	E-post	asmundly@gmail.com
Telefon	48602089		
E-post	asmundly@gmail.com		



Kjøretøy

Bilmerke	Skoda	Motorstørrelse	cm ³
Modell	ENYAQ 80	Motoreffekt	150 kW
Type	NY	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EC53542	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	TMBJC9NY5MF017037	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	87534	Bruktimportert	Nei
Farge	Sølv	Registreringsår	2021
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	10.05.2021
		Frist for neste EU kontroll	09.05.2027



Informasjon

Mange opplever usikkerhet ved kjøp og salg av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Som kjøper eller selger er du tjent med å avdekke feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel.

NAF Test Eierskifte vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi deg en bekreftelse på normal tilstand.

Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning. NAF Test vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør.

Nå kan du se rapportene dine i NAF appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.



5704862

Testresultater

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
14.8	Glassruter.	Noe steinsprut på frontrute	
37.27	Lykter/lys.	Dugg i lykt:	Høyre baklys
37.29		Kraketert lykteglass:	
66.17	Lakk / karosseri utvendig.	Steinsprut:	Panser
66.34		Bulk(er)	Høyre bakskjerm
91.21	Dekk.	Noe skjevslitt dekk	Venstre bak, Høyre bak

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Kunde- og testforhold

Aviloo batterikontroll utført

Maks hastighet ved prøvekjøring 80 km/t

Utetemperatur ved prøvekjøring 16 °C

Føreforhold ved prøvekjøring Tørt

Bilen ble prøvekjørt: Driftsvarm motor



5704862

Generell informasjon.

- 1 - Skilter. ✓
- 2 - Sentrallås/nøkler. ✓
- 3 - Service/Dokumentasjon. ✓

Interiør.

- 5 - Ratt, rattaksel, ledd. ✓
- 6 - Varsellamper/ meldinger. ✓
- 7 - Brems pedal. ✓
- 8 - Bremskraftforsterker. ✓
- 9 - Instrumenter. ✓
- 10 - Dashbord /midtkonsoll. ✓
- 11 - Vindusvisker, spyler. ✓
- 12 - Lyktespyler / Visker. ✓
- 13 - Lyd / lyssignaler. ✓
- 14 - Glassruter. O ✓
- 15 - Setevarmer. ✓
- 16 - Innvendig speil. ✓
- 17 - Utvendig speil. ✓
- 18 - Solskjerm. ✓
- 20 - Taktrekk. ✓
- 21 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC). ✓
- 23 - Interiør generelt. ✓

Prøvekjøring.

- 24 - Motor virkemåte. ✓
- 25 - Kjøreegenskaper. ✓
- 26 - Unormal lyd. ✓
- 27 - Girkasse. (automatisk) ✓
- 30 - Parkeringsbrems. ✓
- 31 - Bremsvirkning. ✓

Motor.

- 34 - Panser. ✓
- 35 - Understellsnummer. ✓
- 36 - Full systemskann. ✓
- 37 - Lykter/lys. O
- 38 - Oppvarmet rute/speil. ✓
- 39 - Bremsvæske. ✓
- 40 - Kjølevæske. ✓
- 41 - Kjølevifte. ✓
- 42 - Kjølesystem. ✓
- 43 - Batteri 12 volt. ✓
- 45 - Utvendig tilstand motor. ✓
- 46 - Motorfester. ✓

Karosseri.

- 49 - Dører. ✓

Karosseri.

- 50 - Elektrisk vindusheis. ✓
- 51 - Døråpning. ✓
- 52 - Dørtrekk. ✓
- 53 - Bilbelte. ✓
- 54 - Gulvmatter/-teppe. ✓
- 55 - Førersete. ✓
- 56 - Bakseter. ✓
- 57 - Passasjerete. ✓
- 58 - Ladekontakt elbil/hybrid. ✓
- 59 - Ladekabel elbil/hybrid. ✓
- 60 - Tilhengerfeste. ✓
- 61 - Varseltrekant. ✓
- 62 - Refleksvest. ✓
- 63 - Laste-/bagasjerom. ✓
- 64 - Bagasjeromstildekning/rollo ✓
- 65 - Reservehjul / dekkreparasjonssett. ✓
- 66 - Lakk / karosseri utvendig. O



5704862

Underside.

- | | |
|--|---|
| 67 - Vognbunn/understell. | ✓ |
| 68 - Opphengs- / bærearmer bakaksel. | ✓ |
| 69 - Stabilisator. | ✓ |
| 70 - Differensial. | ✓ |
| 71 - Drivaksler. | ✓ |
| 73 - Bremserør. | ✓ |
| 74 - Bremseslanger. | ✓ |
| 75 - Bremsebelegg innvendig. | ✓ |
| 76 - Bremseskiver innvendig. | ✓ |
| 77 - Parkbrems. | ✓ |
| 78 - Støtdempere. | ✓ |
| 80 - Lekkasjer. | ✓ |
| 81 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid. | ✓ |
| 84 - Travers. | ✓ |
| 85 - Opphengs- / bærearmer foraksel. | ✓ |
| 86 - Styrestag/ledd. | ✓ |
| 87 - Styresnekke, tannstang. | ✓ |
| 88 - Fjærer / fjærbein. | ✓ |

Hjul,dekk.

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 89 - Bremseskive/klosser utvendig | ✓ |
| 90 - Hjullager. | ✓ |
| 91 - Dekk. | 0 |
| 92 - Felg. | ✓ |



5704862

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	1 stk
21.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
21.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	0 °C
31.1	Bremsevirking.	Bremsevirking, VF	400,00
31.2		Bremsevirking, HF	400,00
31.3		Bremsevirking, VB	400,00
31.4		Bremsevirking, HB	400,00
39.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	256 °C
40.1	Kjølevæske.	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	45 °C
43.1	Batteri 12 volt.		Ikke mulig å måle uten demontering
59.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
89.1	Bremseskive/klosser utvendig		Kontrollert visuelt
91.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
91.2		Mønsterdybde VF	4,00 mm
91.3		Mønsterdybde HF	4,00 mm
91.4		Mønsterdybde VB	4,00 mm
91.5		Mønsterdybde HB	4,00 mm
92.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg



5704862

Bilder og vedlegg



1. Lykter/lys.



2. Lykter/lys.



5704862

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT



SERTIFIKATNUMMER: D2391C5E-7830-4D6E-A73C-F43032E72CCC

KJØRETØY

MERKE: Skoda
MODELL: Enyaq iV - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 90 919 km
VIN: TMBLE9NY8NF045130
DATO OG KLOKKESETT:
25.08.2025, 14:31:22

UTFØRT AV: 24355 NAF Senter Dal

RESULTATER

HELSETILSTAND (SOH)

91,1 %

ENERGI

70kWh | 77kWh



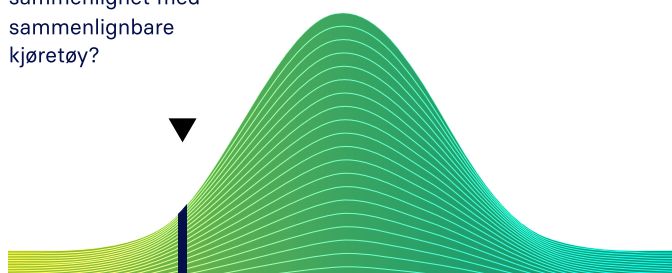
WLTP-REKKEVIDDE

536km | 589km

VURDERING

BENCHMARKING

Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med sammenlignbare kjøretøy?



under gjennomsnittet

gjennomsnittlig

over gjennomsnittet

SJEKKPUNKTER

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimålinger	✓
Spenninger i battericelle	✓
Kommunikasjon med kjøretøy	✓



SCAN FOR

DETAILS

VURDERING

GOD HELSE – INGEN AVVIK OPPDAGET

Basert på den detaljerte batteridiagnostikken utført med AVILOO FLASH-testen bekrefter vi herved at drivbatteriet til dette kjøretøyet er i god stand.

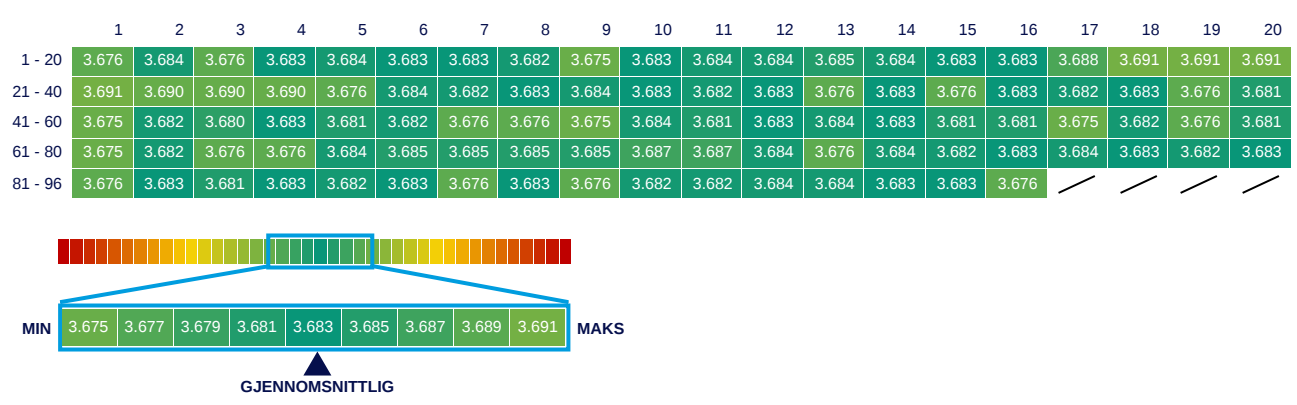
Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



CELLESPENNINGSDIAGRAM



UTFØRELSESPROTOKOLL

AVILOO-boks er tilkoblet.	14:31:18
FLASH-test startet.	✓
Datainnsamling starter.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling er fullført.	✓

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk	Individuell
Nå:	438-536km	374km	335km
Ny:	481-589km	411km	368km

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Brukbar
Nå:	74,7kWh	70,1kWh	67,4kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

MÅLINGER

	Min	Maks	Delta	Status
Batteritemperatur	20.0°C	20.9°C	0.9°C	✓
Cellespenning	3,675V	3,691V	16mV	✓
Pakkespenning	353,5V			
Gjennomsnittlig strøm	-2,6A			

BMS

	Verdi	Status
BMS ladetilstand (SoC)*:	50%	
SoC beregningsnøyaktighet:		✓
BMS helsetilstand (SoH)*:	90%	
SoH beregningsnøyaktighet:		✓

SENSORER

Spenningsensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

*Verdiene som vises her, ble ikke beregnet av AVILOO, men tilsvarer verdiene som er lest ut fra batteristyringssystemet (BMS) og ble beregnet av produsenten. AVILOO påtar seg derfor ikke noe ansvar for nøyaktigheten.

ANSVARSRASKRIVELSE: Testresultatet inkluderer den nåværende beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Bestemmelsen er basert på data levert av kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i kontrollenheten fører til et feil resultat. Den angitte SoH har et teknisk induisert fluktuasjonsområde (avvik) på ikke mer enn 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det skal bemerkes at denne toleransen gjelder for SoH-bestemmelsen på cellenivå og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladningstilstanden til individuelle celler kan variere, noe som kan ha negativ innvirkning på batteriets nåværende SoH. Dette kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Ingen konklusjoner kan trekkes om batteriets framtidige helsetilstand fra dette. Uttalelser om mekanisk skade eller ytre påvirkninger er ikke en del av denne diagnosen.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EC53542	TMBJC9NY5MF017037
Årsmodell	Merke/Modell
20-24	Enyaq 80 IV
Motorkode	Km
EBJA	87 534

Utført med feil (67)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
A/C/heater	B109511	TEMPERATURE CONTROL FLAP ACTUATOR POTI RIGHT — Fault in electric circuit
	B137A04	Air quality sensor/anti-misting sensor — Function faulty.
Airbag	U112200	Data bus — Message implausible
Application server 1 system 2 Java	B199AF0	Remote update — Software version faulty
Application server 3 system 1 infotainment	B10CD00	Functional restriction through battery monitoring ECU — System active
Brake boost	C10A700	Roller test stand mode — Function active
Brake electronics	C102D00	TYRE-PRESSURE WARNING — Warning message active
	C10A700	Roller test stand mode — Function active
Diagn. interface bus	B1303F0	ECU of electrically operated tailgate — TEMPERING PROTECTION ACTIVE!
	B163002	Distance data of navigation system — Signal faulty
	B184C00	Trouble codes — Fault code is not documented yet.
	B1A63F0	Anti-theft alarm system ECU RL — Distance to smart key system ECU implausible
	B1A7BF0	Insulation resistance test of high-voltage vehicle electrical system — Error detected
	B1ACD00	Turn signal light 1 RL — Function faulty.
	B1ACE00	Turn signal light 1 RR — Function faulty.
	B200000	ECU — Function faulty.
	POE5F00	High-voltage charge terminal 1 — Too high temperature
	P1DCA00	High-voltage charge terminal DC — Too high temperature
	P1DCB00	High-voltage charge terminal 1 — Not ready for charging
	P1DD500	Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal 1 — FAULTY ELECTRIC CONTROL CIRCUIT!
	P1DDC00	Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal 1 — Not locked
	U014000	Body computer 1/ vehicle electrical system ECU/electron. ZE — Communication disturbed
	U016400	CAN bus connection to air conditioning ECU — No communication



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System	Feilkoder og Beskrivelse	
	U029200	CAN bus connection to electric drive motor ECU B — Communication disturbed
	U105400	Information electronics ECU 1 — Communication faulty
	U108E00	Steering-wheel-mounted controls — No communication
	U10DB00	Local databus 3 — Fault in electric circuit
	U10E100	Emergency call system — Communication disturbed
	U112300	Data bus — Message faulty
	U140600	No-load current — No-load current too high
	U14A800	Ethernet connection, section 11 — Communication disturbed
	U14FE00	Secure on-board communication — Signature check failed
	U15AD00	DC-quick-charge function — Charging station and vehicle not compatible.
	U15FA00	EgoMaster — Input data faulty
	U163300	Powerline communication — Communication disturbed
	U164200	Ethernet connection to emergency call module — No communication
	U164500	Information electronics ECU 1 — Communication faulty
	U166300	Application server 3 system 1 infotainment — Communication disturbed
	U173E00	Passenger detection — Functional restriction due to implausible message
	U17B900	CAN bus connection to central gateway ECU — No communication
Door electronics rear passenger side	B122D29	C/LOCKING LOCK UNIT — Signal implausible
	B14FF29	DRIVE OF CHILD PROTECTION — Signal implausible
Emergency call system/telematics system	B1916F4	Backup battery — Service life restricted
	U14FE00	Secure on-board communication — Signature check failed
Front camera system	U112100	Data bus — MISSING MESSAGE!
	U112300	Data bus — Message faulty
High-voltage battery charger	B1AD0F0	Charging station recognition — Function faulty.
	P1CF500	Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal 1 — System jams/permanently open
	P1CF600	High voltage charging cable — Plug unlocking faulty.
	U15BF00	Intelligent charging function — Communication disturbed
Hybrid battery management	U163F00	Traction battery system — Communication to app server disturbed
Information electronics	B1297F2	Multimedia display unit 1 — Excess temperature detected
	B184C00	Trouble codes — Fault code is not documented yet.
	U111000	Functional restriction due to communication disturbance — Function faulty.
Parking assist	B10FCF1	Parking assist sensor front — Sensor fouled/covered
	U041600	CAN bus connection to ABS/ESC control unit — Received invalid data
Passenger door electronics	B122D29	C/LOCKING LOCK UNIT — Signal implausible
Radar sensor of adaptive cruise control	B200FF0	ECU — Internal fault
	U112300	Data bus — Message faulty



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System	Feilkoder og Beskrivelse	
Software cluster embedded 1	U112300	Data bus — Message faulty
	U14FF00	Secure on-board communication — Signature creation failed
Trailer function	C10F515	Trailer rear light left — Fault in electric circuit
	C10F615	TRAILER TURN INDICATOR RIGHT — Fault in electric circuit
Vehicle electrics 1	U112300	Data bus — Message faulty
	U14FF00	Secure on-board communication — Signature creation failed

Utført uten feil (22)

System	Beskrivelse
Anti-theft device	Access and start system interface
	ECU of theft warning system FL
	ECU of theft warning system FR
	ECU of theft warning system RL
	ECU of theft warning system RR (8121)
Comfort	Actuator for exterior noise
	Application server 1 system 1 adaptive
	Display unit driver display
	Door electronics rear driver side
	Driver door electronics
	Driver seat adjustment
	Light control left 2
	Light control right 2
	Rear lid electronics
	Software cluster housekeeping 1
Engine	Voltage transformer 12V
	Electric drive 1
Safety	Engine electronics I
	Lane change assist
Steering	Rearview camera system/all-round vision camera system
	Electron. steering column locking



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Beskrivelse

Power steering