



5342296

# NAF Verdivurdering

Testdato  
21.03.2025



## Kunde

<b>Navn</b>	Auksjonen.no Co/Santander	<b>Kontaktperson</b>	
<b>Medlemsnummer</b>	95140190	<b>Navn</b>	Auksjonen.no Co/Santander
<b>Adresse</b>	Døvlevei 23	<b>Telefon</b>	33300540
<b>Postnummer og -sted</b>	3170 SEM	<b>E-post</b>	
<b>Telefon</b>	33300540		
<b>Ekstern referanse</b>	476711		



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Audi	<b>Motorstørrelse</b>	1968 cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	A5 Sportback	<b>Motoreffekt</b>	130 kW
<b>Type</b>	B8	<b>Aksler i drift</b>	2
<b>Registreringsnr.</b>	KJ13467	<b>Drivstofftype</b>	Diesel
<b>Understellsnr.</b>	WAUZZZ8T9FA031537	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	131212	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Svart	<b>Registreringsår</b>	2014
<b>Karosseritype</b>	Kombikupé	<b>Registrert første gang</b>	30.12.2014
		<b>Frist for neste EU kontroll</b>	29.11.2024



## Informasjon

NAFs Verdivurdering benyttes ved forskjellige situasjoner hvor det er viktig å fastsette en så riktig verdi som mulig på den aktuelle bilen.

Produktet retter seg inn mot namsmenn, finansierings- og leasingselskaper samt skilsmisse- og arveoppgjør o.l. Verdivurderingen bygger på en begrenset teknisk undersøkelse av bilen. Rapporten må derfor ikke forveksles med en ordinær NAF-test.

På grunn av relativt raske svingninger i markedet har verdivurderingen begrenset varighet, vanligvis maksimalt 3 måneder med tilnærmet samme kilometerstand og ingen alvorlige hendelser i mellomtiden. Prisen baserer seg på undersøkelser gjennom etablerte databaser, bilforhandlere og/eller nettannonser.

Priser på skader/feil baserer seg på NAF sine rutiner og priser. Prisene blir deretter avskrevet i en tabell som tar hensyn til bilens utgangsverdi og alder. I tillegg vurderes innvirkning av udefinerbare feil.

Verdivurdering av bil under 3500 kg registrert totalvekt og 30 år utføres på det sted oppdragsgiver ønsker og i den tilstand bilen fremstilles.

Er vurderingen foretatt utenfor et NAF Senter skal dette fremkomme klart i rapporten.



5342296

**Testresultater**

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
1.11	Kjøreegenskaper	* Motor starter ikke. Ukjent årsak/tilstand. Punkter i test er kun visuelt kontrollert ikke funksjonstestet. Redusert test	
3.8	Service/ Dokum.	Frist for EU kontroll er overskredet	
6.10	Bremsekiver	Rust på bremseskive:	Venstre foran, Venstre bak, Høyre foran, Høyre bak
13.12	Lys	Krakelert lykteglass	Høyre baklys
23.6	Utvendig tilstand motor	* Mangler deler i motor, noen deler ligger i bagasjen ukjent hva som mangler	
26.6	Kjølesystem	Lavt kjølevæsknivå	
51.17	Ekstra hjulsett	Ekstra hjulsett mangler	
64.15	Dør-/panseråpner	* Kan ikke åpne bagasjerom	
70.1	Karosseri generelt	Oppstartskostnader for lakkering	
70.3		Mindre lakkskader, utbedres med penselflekking	Panser, Venstre fordør, Høyre fordør, Venstre bakdør
75.8	Bilbelte	* Mugg på HF belte	
78.4	Interiør generelt	* Mangler indre speil	
79.8	Støtfanger foran	Lakkskade	Flekkklakkere
80.8	Støtfanger bak	Lakkskade	Flekkklakkere
82.7	Venstre fordør	Lakkskade	
84.10	Venstre bakdør	Steinsprut med rustdannelse	
91.7	Høyre fordør	Lakkskade	
100.9	Panser	Steinsprut ned til grunnmaterialet	
107.1	Udefinerbare feil	Feil og mangler hvor omfang av rep. er ukjent Motor starter ikke. Motor er delvis demontert. Ukjent årsak tilstand. Ekstra kostnader kan forekomme grunnet ukjente mangler.	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.12	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
3.15		* Km er oppgitt av kunde, ikke inspisert av Naf	
5.11	Bremsebelegg	Bremseklosser bør byttes samtidig som bremseskivene	
13.29	Lys	Krakelert lykteglass	Høyre baklys
70.8	Karosseri generelt	* Diverse små bulker/lakkriper	
75.11	Bilbelte	Vridd belte	Høyre bak
78.5	Interiør generelt	Innvendig vurdering vanskelig pga. mye løsøre	



5342296

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
79.16	Støtfanger foran	Ripe som kan rubbes/poleres bort	
84.14	Venstre bakdør	Ripe som kan rubbes/poleres bort	
94.17	Høyre bakskjerm	Bulk(er) opp til 25mm personbil / 35mm varebil uten lakkskade inn til grunnmateriale	
105.17	Lasterom	* Kan ikke inspiseres grunnet bakluke kan ikke åpnes	

## Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

## Kunde- og testforhold

Kundens representant/bilbruker har kun innlevert bilen, og ikke vært tilstede ved besiktigelsen.

<b>Forhold ved besiktigelse utenfor NAF senter</b>	Kaldt lokale;Redusert belysning;Uten full testeutrustning;Uten løftebukk
<b>Forhold interiør</b>	Full av løsøre
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	30.11.2024
<b>Ikke prøvekjørt pga:</b>	Alvorlig feil;Ikke kjørbare;Starter ikke
<b>Er testen utført på NAF Senteret?</b>	Nei



5342296

**Prøvekjøring**1 - Kjøreegenskaper **R****Generell informasjon**3 - Service/ Dokum. **R**4 - Nøkler / Utstyr **✓****Bremser**5 - Bremsbelegg **O**6 - Bremseskiver **R****Lys og signaler**13 - Lys **R**15 - Refleks **✓****Motor**23 - Utvendig tilstand motor **R**26 - Kjølesystem **R****Hjul, dekk, felg**48 - Dekk **✓**49 - Felg **✓**51 - Ekstra hjulsett **R****Karosseri**63 - Siderute/bakrute **✓**64 - Dør-/panseråpner **R**68 - Understellsnummer **✓**70 - Karosseri generelt **R****Interiør**71 - Dashbord / midtkonsoll **✓**72 - Taktrekk **✓**73 - Dørtrekk **✓**74 - Seter **✓**75 - Bilbelte **R**76 - Gulvmatter/-teppe **✓**77 - Bagasjeromstildekning **✓**78 - Interiør generelt **R****Støtfangere**79 - Støtfanger foran **R**80 - Støtfanger bak **R****Sone 1 (venstre side)**81 - Venstre forskjerm **✓**82 - Venstre fordør **R**83 - Venstre speil **✓**84 - Venstre bakdør **R**85 - Venstre bakskjerm **✓**86 - Venstre kanal **✓**87 - Venstre utvendig synlig A-stolpe/takvange **✓****Sone 2 (høyre side)**90 - Høyre forskjerm **✓**91 - Høyre fordør **R**92 - Høyre speil **✓**93 - Høyre bakdør **✓**94 - Høyre bakskjerm **O**95 - Høyre kanal **✓**96 - Høyre utvendig synlig A-stolpe/takvange **✓****Sone 3 (grill, panser, tak, bakluke)**100 - Panser **R**101 - Tak **✓**102 - Takluke **✓**103 - Bakluke **✓****Sone 5 (entre, lasterom)**104 - Døråpning **✓**105 - Lasterom **O****Annet**107 - Udefinerbare feil **R**



5342296

**Måleverdier**

<b>Ref.Id</b>	<b>Punkt</b>	<b>Fråse</b>	<b>Måleverdi</b>
4.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
48.1	Dekk	Mønsterdybde VF	Kontrollert visuelt
48.2		Mønsterdybde HF	Kontrollert visuelt
48.3		Mønsterdybde VB	Kontrollert visuelt
48.4		Mønsterdybde HB	Kontrollert visuelt
48.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
49.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
51.1	Ekstra hjulsett		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet

## Bilder og vedlegg



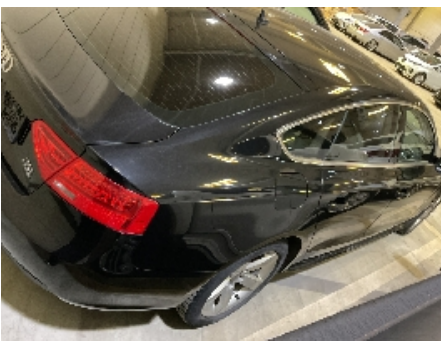
1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



5342296



13. Generelt



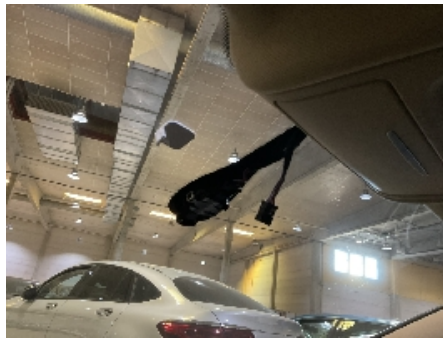
14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Interiør generelt



18. Interiør generelt



19. Bilbelte



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



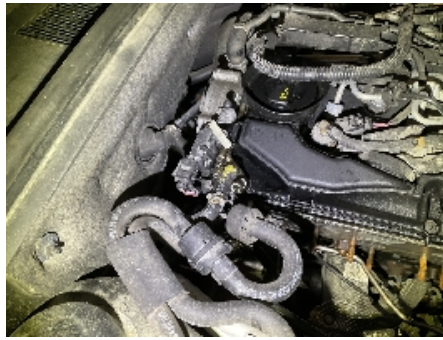
23. Generelt



24. Utvendig tilstand motor



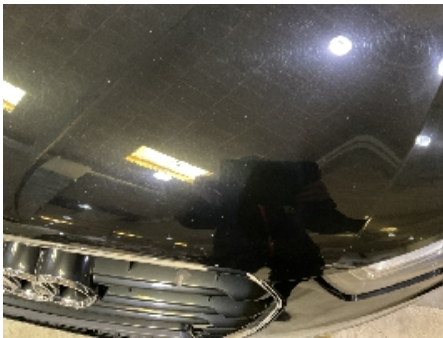
25. Utvendig tilstand motor



26. Utvendig tilstand motor



27. Panser



28. Panser



29. Støtfanger foran



30. Støtfanger foran



31. Støtfanger foran



32. Støtfanger foran



33. Høyre fordør



34. Lys



35. Lys



36. Lys





**37. Støtfanger bak**



**38. Venstre bakkør**



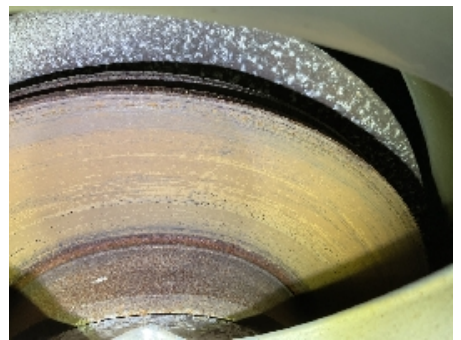
**39. Venstre bakkør**



**40. Venstre fordør**



**41. Generelt**



**42. Generelt**



**43. Generelt**



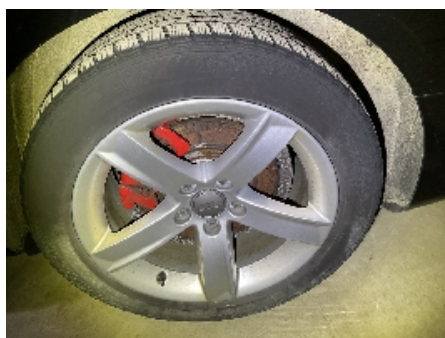
**44. Generelt**



**45. Generelt**



**46. Generelt**



**47. Generelt**



**48. Generelt**



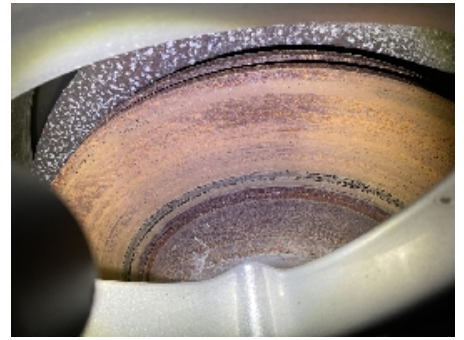
5342296



**49. Generelt**



**50. Generelt**



**51. Generelt**



**52. Generelt**



5342296

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.