5707162

NAF Bruktbiltest

Testdato
28.08.2025

Kunde

Navn	Auksjonen.no As	**Kontaktperson**	
Medlemsnummer	94448735	**Navn**	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	**Telefon**	33300540
Postnummer og -sted	3170 SEM	**E-post**	
Telefon	33300540		
Ekstern referanse	515055		

Kjøretøy

Bilmerke	Xpeng	**Motorstørrelse**	cm^3
Modell	G3	**Motoreffekt**	145 kW
Type	G3A	**Aksler i drift**	1
Registreringsnr.	ED27013	**Drivstofftype**	Elektrisk
Understellsnr.	LMVHFEFZ2MA710539	**Kjøretøygruppe**	101
Km.stand.	28250	**Bruktimportert**	Nei
Farge	Grå	**Registreringsår**	2021
Karosseritype	Stasjonsvogn	**Registrert første gang**	18.11.2021
		Frist for neste EU kontroll	17.11.2025

Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.

5707162

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
97.1	Døråpning	Sår eller skade:	Høyre bakdør

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.16	Service/ Dokum.	* -2 Servicer er ikke stemplet i servicebok.	
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	
86.21	Lakk / karosseri utvendig	Steinsprut:	Støtfanger foran, Panser

Servicehistorikk

Servicehistorikk er vedlagt

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	15 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei
Frist for neste EU kontroll	18.11.2025

5707162

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper	✔

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr	✔
4 - Service/ Dokum.	O

Bremser

5 - Bremsebelegg	✔
6 - Bremseskiver	✔
8 - Parkeringsbrems	✔
9 - Bremsevirkning	✔
10 - Bremsevæskenivå	✔
12 - Bremserør	✔
13 - Bremseslanger	✔
15 - Bremsepedal	✔

Lys og signaler

17 - Lys	✔
19 - Refleks	✔
20 - Lyd / lyssignaler	✔
21 - Varsellamper	✔

Motor

27 - Motor virkemåte	✔
30 - Kjølevæske	✔
32 - Kjølesystem	✔

Drivverk

40 - Girkasse (automatisk)	✔
42 - Drivaksler	✔

Elektriske anlegg

44 - Instrument belysning	✔
45 - Instrumenter	✔
47 - Elektrisk vindusheis	✔
48 - Oppvarmet bakrute	✔
49 - Kupevifte	✔
50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	✔
51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak)	✔
53 - Sentrallås	✔
54 - Setevarmer	✔
57 - Batteri ytre tilstand	✔
61 - Ladekontakt elbil/hybrid	✔
62 - Ladekabel elbil/hybrid	✔
63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid	✔
64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid	✔

Hjul, dekk, felg

65 - Dekk	✔
66 - Felg	✔
67 - Ekstra hjulsett	✔
68 - Hjullager	✔

Styring

71 - Ratt, rattaksel, ledd	✔
72 - Styresnekke, tannstang	✔
73 - Styrestag/ledd	✔
74 - Styreservo	✔

Hjuloppheng

75 - Støtdempere	✔
76 - Stabilisator	✔
77 - Fjærer / fjærbein	✔
78 - Opphengs- / bærearmer foraksel	✔
79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel	✔
80 - Travers	✔

5707162

Karosseri

81 - Frontrute	O
82 - Siderute/bakrute	✔
83 - Dør-/panseråpner	✔
84 - Lås	✔
86 - Lakk / karosseri utvendig	O
87 - Utvendig speil	✔
88 - Underside	✔
89 - Understellsnummer	✔

Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✔
93 - Taktrekk	✔
96 - Dørtrekk	✔
97 - Døråpning	R
98 - Seter	✔
99 - Bilbelte	✔
100 - Gulvmatter/-teppe	✔
101 - Bagasjeromstildekning	✔
102 - Laste-/bagasjerom	✔
103 - Interiør generelt	✔

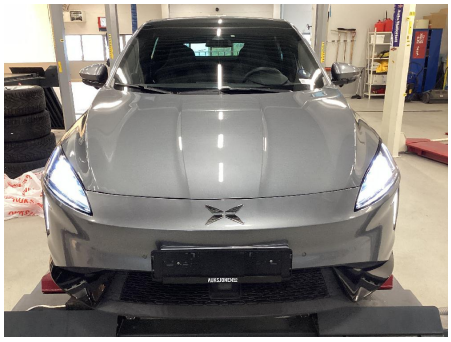
5707162

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Frase	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	200,00
9.2		Bremsevirkning, HF	200,00
9.3		Bremsevirkning, VB	150,00
9.4		Bremsevirkning, HB	150,00
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Åpenbar kjøleeffekt
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	5,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	5,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	6,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	6,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	8,00 mm
67.2		Mønsterdybde	8,00 mm
67.3		Mønsterdybde	8,00 mm
67.4		Mønsterdybde	8,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

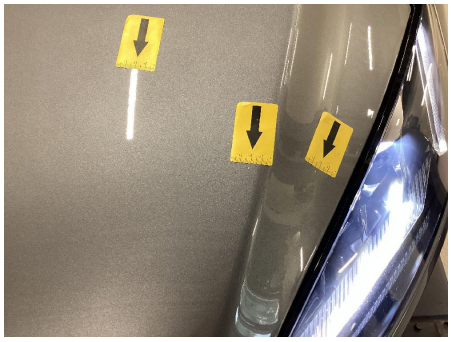
5707162

Bilder og vedlegg

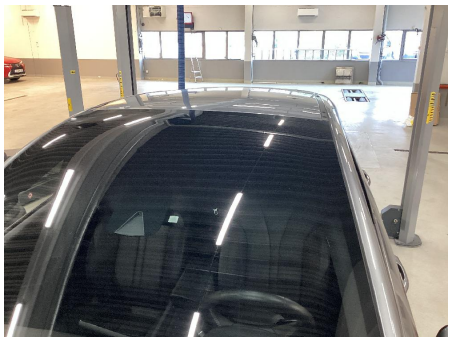


1. Generelt

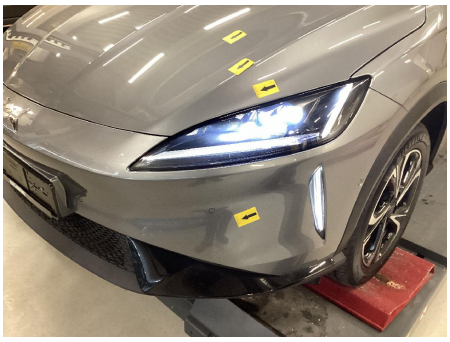
2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt

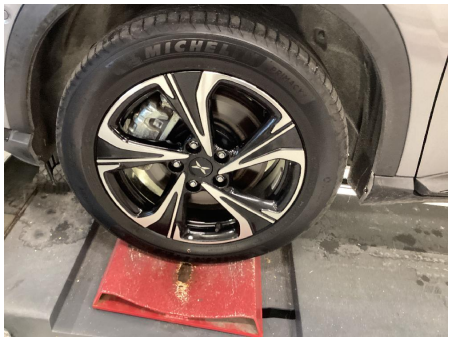


5. Generelt

6. Generelt

7. Generelt

8. Generelt



9. Generelt

10. Generelt

11. Generelt

12. Generelt

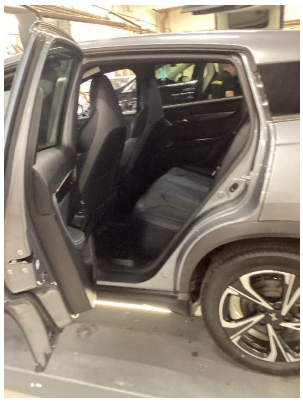
5707162

13. Generelt

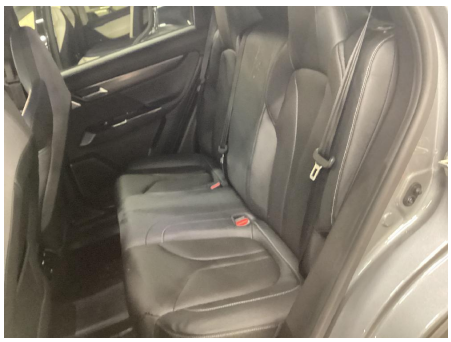
14. Generelt

15. Generelt

16. Generelt



17. Generelt



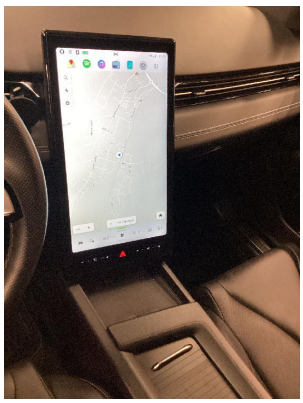
18. Generelt

19. Generelt

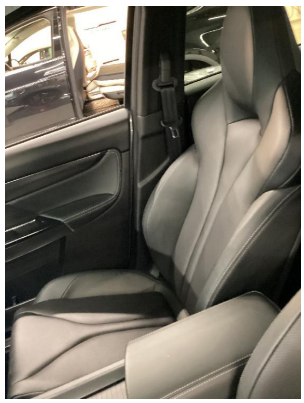
20. Generelt

21. Generelt

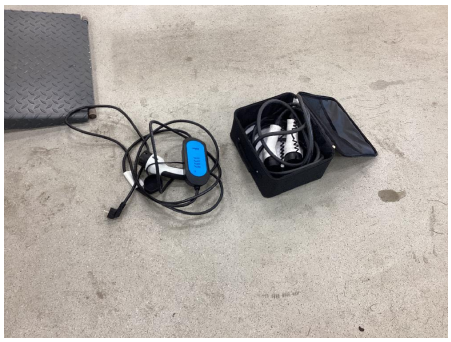
22. Generelt



23. Generelt



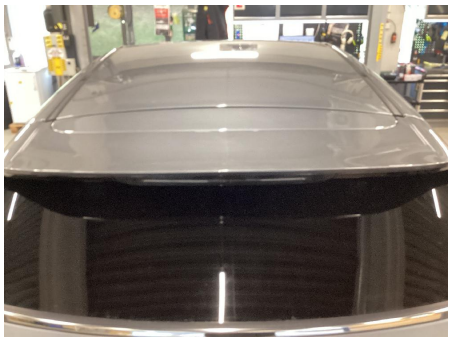
24. Generelt



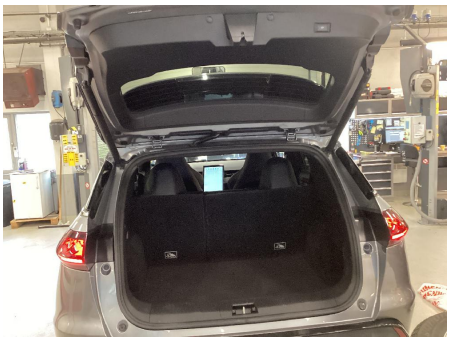
25. Generelt

26. Generelt

27. Generelt

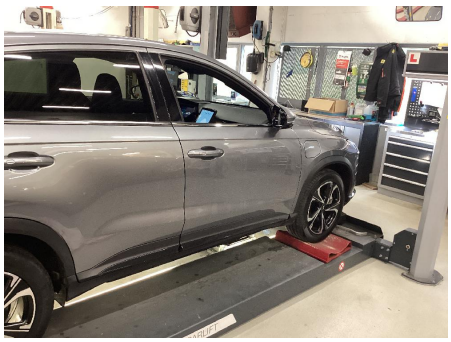


28. Generelt



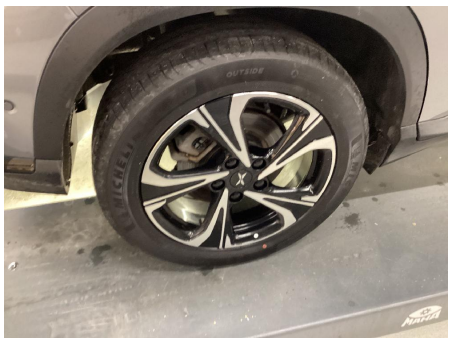
29. Generelt

30. Generelt

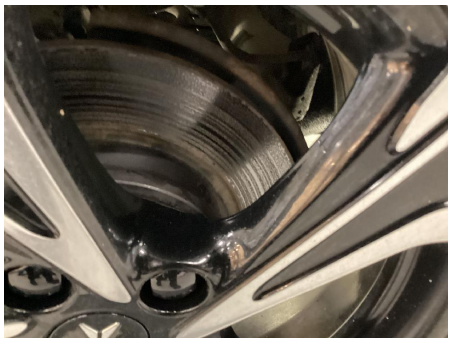


31. Generelt

32. Generelt



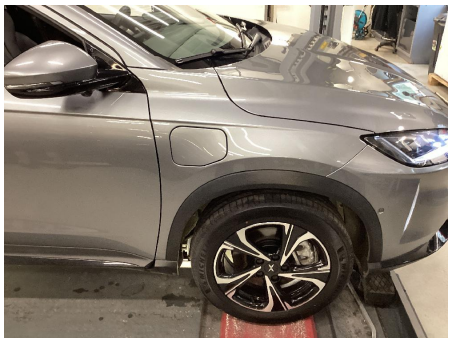
33. Generelt



34. Generelt

35. Generelt

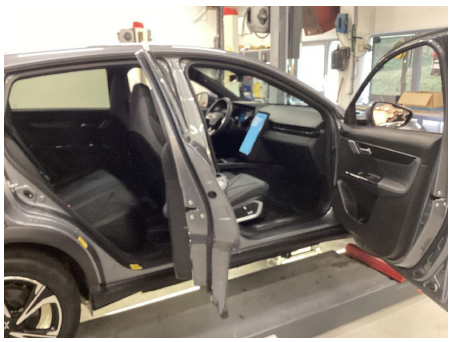
36. Generelt



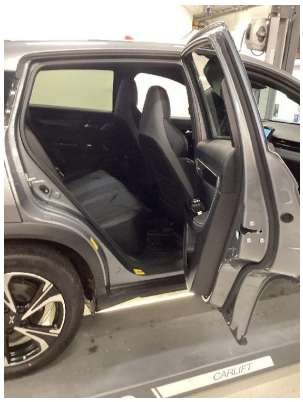
37. Generelt

38. Generelt

39. Generelt



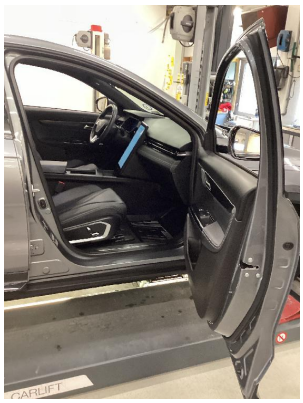
40. Generelt



41. Generelt

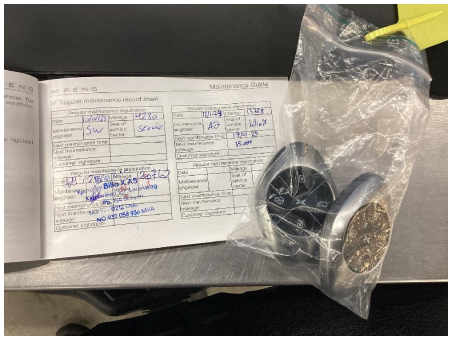
42. Generelt

43. Generelt



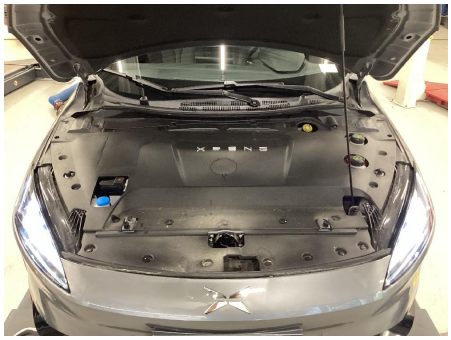
44. Generelt

45. Generelt



46. Generelt

47. Generelt



48. Generelt

49. Generelt

50. Generelt

51. Generelt

52. Generelt

5707162

Leveransebetingelser

1.Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2.Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3.Gjennomføring av test.
Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4.Eiendomsrett
Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5.Demontering
NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6.Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer
NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7.Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt
NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8.NAFs ansvar
NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9.Klageadgang næringsmarked
Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10.Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.