



5742531

NAF Bruktbiltest

Testdato
11.09.2025



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33300540
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33300540		
Ekstern referanse	522712		



Kjøretøy

Bilmerke	Audi	Motorstørrelse	cm ³
Modell	e-tron 50	Motoreffekt	115 kW
Type	GE	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EB43261	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	WAUZZZGE9LB030008	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	82183	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2020
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	08.04.2020
		Frist for neste EU kontroll	07.04.2026



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler. Testen er utstedt til.



5742531

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
23.1	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
23.2		Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
81.2	Frontrute	En eller flere steinsprutrosetter som ikke er utbedret • Reparasjonsmetode: Skift	
83.14	Dør-/panseråpner	Feil med utvendig åpner:	Bakluke/-dør

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
23.6	Full systemskann	Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	
86.28	Lakk / karosseri utvendig	Vanskelig å vurdere fordi bilen er:	våt
90.11	Tilhengerfeste	Låsemekanisme er ikke funksjonsprøvd	

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	18 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Vått
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei
Frist for neste EU kontroll	08.04.2026



5742531

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr ✓

4 - Service/ Dokum. O

Bremser

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver ✓

8 - Parkeringsbrems ✓

9 - Bremsvirkning ✓

10 - Bremsvæsknivå ✓

12 - Bremsørør ✓

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Bremsedal ✓

Lys og signaler

17 - Lys ✓

19 - Refleks ✓

20 - Lyd / lyssignaler ✓

21 - Varsellamper ✓

22 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

23 - Full systemskann R

Drivverk

40 - Girkasse (automatisk) ✓

41 - Differensial ✓

42 - Drivaksler ✓

Elektriske anlegg

44 - Instrument belysning ✓

45 - Instrumenter ✓

47 - Elektrisk vindusheis ✓

48 - Oppvarmet bakrute ✓

49 - Kupevifte ✓

50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

53 - Sentrallås ✓

54 - Setevarmer ✓

55 - Ladespenning generator ✓

56 - Drivrem generator ✓

59 - Tilhengerkontakt ✓

61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓

62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓

64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓

Hjul, dekk, felg

65 - Dekk ✓

66 - Felg ✓

67 - Ekstra hjulsett ✓

68 - Hjullager ✓

Styring

71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

72 - Styresnekke, tannstang ✓

73 - Styrestag/ledd ✓

74 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

75 - Støtdempere ✓

76 - Stabilisator ✓

77 - Fjærer / fjærbein ✓

78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

80 - Travers ✓



5742531

Karosseri

81 - Frontrute	R
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	R
84 - Lås	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	O
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓
90 - Tilhengerfeste	O

Interiør

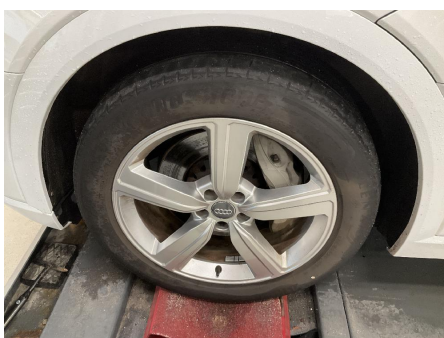
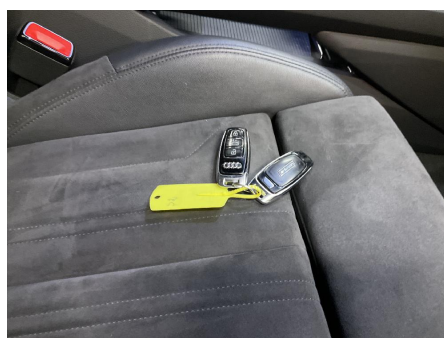
91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5742531

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	210,00
9.2		Bremsevirkning, HF	210,00
9.3		Bremsevirkning, VB	180,00
9.4		Bremsevirkning, HB	180,00
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	18 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	7 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,60 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,60 volt
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	2,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	2,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	2,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	2,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	5,50 mm
67.2		Mønsterdybde	5,50 mm
67.3		Mønsterdybde	5,50 mm
67.4		Mønsterdybde	5,50 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

Bilder og vedlegg**1. Generelt****2. Generelt****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



5742531



13. Generelt



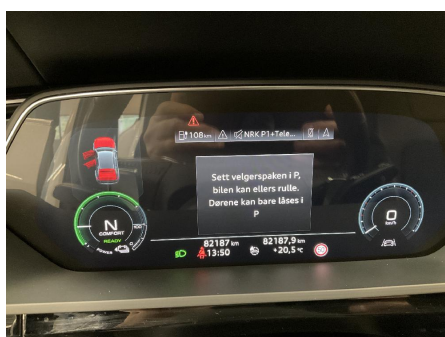
14. Generelt



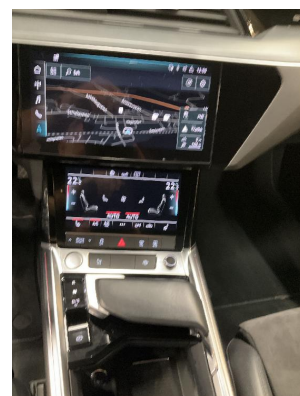
15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



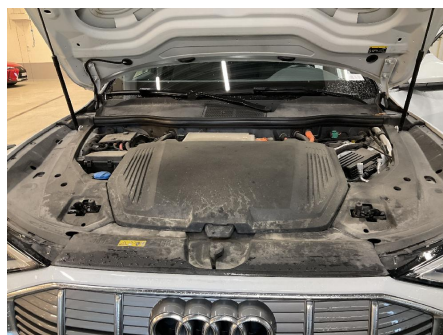
18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



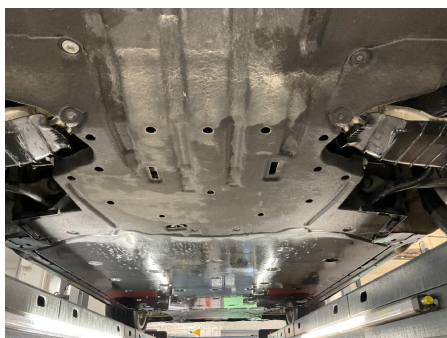
23. Generelt



24. Generelt



5742531



25. Generelt



26. Generelt



5742531

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EB43261	WAUZZZGE9LB030008
Årsmodell	Merke/Modell
19-23	e-tron 50 Quattro
Motorkode	Km
EASB EAWA	82 183

Utført med feil (32)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
Airbag	U112100	Data bus — MISSING MESSAGE!
	U112300	Data bus — Message faulty
Central comfort module	B147A18	Trouble codes — Fault code is not documented yet.
Diagn. interface bus	B18D3F3	Functions which can be enabled — Configuration faulty
	C12A5F0	Body control module — Configuration faulty
	U142100	Telematics ECU — Communication faulty
	U164500	Information electronics ECU 1 — Communication faulty
Engine electronics I	U041500	CAN bus connection from brake system ECU — Signal implausible
	U041600	CAN bus connection to ABS/ESC control unit — Received invalid data
	U122900	Driver assist system camera — Signal implausible
Front camera system	B107BF0	Parking assist sensors rear — Function restricted
	B10FCF0	Parking assist sensors front — Function restricted
	B200FF9	ECU — Internal fault
	C12D5FA	Driver assist system ECU — Image processing processor does not response
	C12DAF0	Collision warning system ECU — Feedback of Human Machine Interface (HMI) implausible
	U105400	Information electronics ECU 1 — Communication faulty
	U112300	Data bus — Message faulty
Instrument cluster 1	B18D3F4	Functions which can be enabled — Authentication incorrect
	U112100	Data bus — MISSING MESSAGE!
Passenger door electronics	B122D29	C/LOCKING LOCK UNIT — Signal implausible
Radar sensor of adaptive cruise control	C110BF0	SENSOR FOR AUTOMATIC DISTANCE CONTROL — Field of view partly/ entirely restricted
	U112100	Data bus — MISSING MESSAGE!
	U112200	Data bus — Message implausible
	U112300	Data bus — Message faulty



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Feilkoder og Beskrivelse

Suspension control	U041500	CAN bus connection from brake system ECU — Signal implausible
--------------------	---------	---

Utført uten feil (0)

Ingen uten feil funnet