

AUDI Q4 40 E TRON 204 HK AUTOMAT 2WD

TESTDATO: 26.06.2025

 EF33197

 30 672 KM

 15.02.2023
Førstegang registrert

 Elektrisk

CHASSISNR: WAUZZZFZ9PP029292

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 15.02.2027

Testen er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand med det utstyret som er i bilen på testtidspunktet og kontrolleres iht. definerte kontrollpunkter for bilen.

Vurderingene gjøres ut ifra bilens alder og kilometerstand. Evt. feil fremkommer under Anmerkninger. Viking anmerker kun feil og mangler som avdekkes på testtidspunktet. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

 Kontrollert

 Anmerkninger se neste side



IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER OG
DIAGNOSE



EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSER



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR



OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



PUNKT	BESKRIVELSE	PLASSERING
Assistentsystemer og diagnose		
1.1 Diagnose	Se diagnosetest.	
Eksteriør		
2.1 Dører -	Bulk med lakkskade.	venstre bak
2.2 Dører -	P-bulk.	høyre foran



2.1 Bulk med lakkskade



2.2 P-bulk



Utført 26.06.2025

SYSTEM	ANTALL
Grensesnitt for starttilgang - Diagnose	0
Klimakontroll - Diagnose	0
HV-batteriregulering - Diagnose	1
U163F00 Hybrid/høyspentbatterisystem ingen kommunikasjon med applikasjonsserver	
HV-batterilader kontrollmodul - Diagnose	1
U15AC00 Signaldempingslogg feilaktig funksjon	
Software Cluster Embedded 1 - Diagnose	1
U14FF00 Sikker kommunikasjon ombord Signaturoppretting mislyktes	
DCDC-omformer - Diagnose	0
Software Cluster Housekeeping 1 - Diagnose	0
Multifunksjon - Infotainment	2
U14FE00 Sikker kommunikasjon ombord Signaturkontroll mislyktes	
B163002 prediktive rutedata Signalfeil	
Gateway - Diagnose for databuss	10
U112300 Databuss feilverdi mottatt Periodisk	
U15FA00 EgoMaster Inndatafeil	
U173E00 Deteksjon av setebruk Funksjonsbegrensning pga. usannsynlig melding	
P0E5F00 Batterilader koplingstemperatur "A" for høy Periodisk	
B184C00 Aktivering aktiv Periodisk	
B17E0F0 Ladeconnectorlås Pluggen er ikke låst	
C1249F6 Funksjonsbegrensning pga. Sikkerhetsfunksjoner for ladestyring (mekanisk)	
P1DCB00 Ekstern ladeinfrastruktur Ingen ladeberedskap for ladekontakt A	
P1DCA00 Batterilader, DC ladekontakt Temperatur for høy	
U029200 Mistet kommunikasjon med kjøre motor kontrollmodul "B" Permanent	
Applikasjonsserver 1 system 1 adaptiv - Diagnose	0
Applikasjonsserver 1 System 2 Java - Diagnose	0

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	ANTALL LADEKABLER	2
---------------	---	-------------------	---

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	KJØREFORHOLD
Ja	50	Tørt

KLIMAANLEGG

TEMPERATUR INN TIL KLIMAANLEGG	23,00	TEMPERATUR UT AV KLIMAANLEGG	6,00
--------------------------------	-------	------------------------------	------

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK		PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	
----------------------------	--	----------------------------	--

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
Mønsterdybde sommerdekk	4,9	4,9	4,6	4,6
Mønsterdybde vinterdekk	7,3	7,5	6,4	6,5
Bremsekliver (mm)	29	29		

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Ja
SISTE SERVICEDATO	KILOMETERSTAND
13.02.2025	26416
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
13.02.2025	26416

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER

ROLLO / BAGASJEROMSSKJULER
Ja

Identitet

Kjennemerke
Understellsnummer
Dokumentasjon utstyr/godkjenning
Nøkler

Assistentsystemer og diagnose

Kamera
Sensor
Systemfunksjoner
Diagnose
Prøvekjøring

Eksteriør

Lakk
Antirustbehandling
Under bil
Panser
Dører
Bakluke
Låser/tyverisikring
Skjermer
Speil
Korrosjon
Vinduspussere/-spyler
Verktøy/nødutstyr
Dekk/Felger
Hjulmuttere/-bolter
Døråpning
Terskler/innlastningssone
Støtfanger
Grill
Tak
Frontvindu
Vinduer
Kanal
Stolpe
Alle flater
Ladeluke/tanklokk

Lys

Lys foran
Lys bak
Markeringslys
Retningslys
Nødsignallys
Parkeringslys
Refleks
Andre lys

Motor

Batteri(er)
El/hybrid batteripakke
Elektroniske styresystemer
Lekkasjer
Motorfester/-demper
Service
Startmotor
Trekkraft

Hjuloppheng/styring

Retningsstabilitet/selvoppretting
Ratt/styringsmekanisme
Hjullager
Fjærer/støtdemper
Ledd
Stabilisatorer/stag
Forstilling
Bakstilling

Bremser

Bremsefunksjon
Parkeringsbrems
Bremsekraftforsterker
Bremsevæske
Lekkasjer
Rør/slanger
Skiver
Bremseskjold

Gir og drivlinje

Girkasse
Differensial
Aksler
Fordelingskasse

Interiør

Dashbord
Instrumenter og brytere
Midtkonsoll/midtarmlene
Dørtrekk
Seter
Taktrekk
Tepper/bekledning
Vindusheiser
Bilbelte
Varme/AC/Klima
Signalhorn/Lydsignal
Multimedia
Multifunksjonsratt
Ratt
Deksel

Opplysninger/klargjøring

Opplysninger
Interiør
Øvrig utstyr/klargjøring
Annet

Det tas forbehold om avvik på utstyr avhengig av biltype, årsmodell. Listen er å betrakte som en brutto liste

1. Rapporten

Rapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming

Punktene som bilen er testet etter fremkommer i testen. Punktene er dynamiske og tilpasset bilens motor og drivlinje.

Anmerkninger kommer frem under Anmerkninger med forklaring av feil eller mangelens omfang med Bildedokumentasjon der det er mulig.

Inneholder testen prissetting av påkost gjøres dette ut ifra Viking sine prislister og oppslagsverk mot dele kataloger justert for snittet i bilbransjen. Prisene kan avvike fra merkeforhandler.

3. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører Vikings kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra Vikings kunde.

4. Demontering

Viking demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering.

5. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

Viking anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Testen er å anse som et «øyeblikksbilde» av bilen. Periodiske feil/avvik/oljeforbruk kan forekomme uten at dette kan avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) på testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. Testen er ikke å anse som en PKK kontroll, og det kan være avvik i bedømming der det er rom for skjønnsmessig vurdering. Det opplyses kun når frist for neste PKK kontroll er, ikke om det foreligger mangler ved en tidligere PKK kontroll.

Viking prøvekjører bilen i begrenset grad, kort tur i nærområdet til teststasjonen og er avhengig av kjøreforhold og bilens tekniske tilstand. Tekniske installasjoner som kreves spesielle kjøreforhold for å kontrollere funksjoner som 4x4 ol. blir kun testet dersom kjøreforholdene gjør det mulig å teste funksjon på testtidspunktet.

6. Avlesing av diagnose

Viking leser av feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelig på testtidspunktet. Avlesning av diagnose leses med gjeldende test utstyr som benyttes av Viking. Punktene som fremkommer under Utlesning av feilkoder. Ved usikkerhet rundt punktene anbefaler Viking en videre utredning. Viking Kontroll kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

7. Driftsbatterier på el- og hybridbiler vil kun bil visuelt kontrollert

Per i dag finnes det ikke gode nok måleinstrumenter som kan dokumentere den eksakte kapasiteten på batteriet. Viking kan ikke garantere at kapasiteten på testtidspunktet stemmer overens med produsentens oppgitte data.

8. Vikings ansvar

Viking har vurdert alle kontrollpunkter etterrettelig og etter beste skjønn. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke en del av vurderingen.

☒ Evt. feil/avvik som avdekkes i etterkant av kontrollen kan kun lastes Viking dersom dette skyldes uaktsomhet ved utførelse av kontrollen.

☒ Ved ansvar for Viking skal erstatningssummen dog aldri overskride kontraktssummen. Med kontraktssummen menes her priser for den enkelte test.

Dersom det skulle være uoverensstemmelser i forbindelse med leveransen, kan kunde ta dette opp med Viking. Eventuelle reklamasjoner må være Viking i hende senest 10 dager etter at testen er utført. Viking forbeholder seg retten til å kontrollere punktet det reklameres på før videre saksbehandling.