



5272846

# NAF Tilstandssjekk

Testdato  
26.02.2025



## Kunde

Navn	Panther Auto AS	Kontaktperson	
Medlemsnummer	50000415	Navn	Panther Auto AS
Adresse	Stranden 91	Telefon	96007981
Postnummer og -sted	0250 OSLO	E-post	emil@panther.no
Telefon	96007981		
E-post	emil@panther.no		



## Kjøretøy

Bilmerke	Audi	Motorstørrelse	0 cm <sup>3</sup>
Modell	e-tron 55	Motoreffekt	141 kW
Type	GE	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EC48456	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	WAUZZZGEXMB030648	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	62688	Bruktimportert	Nei
Farge	Svart	Registreringsår	2021
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	23.04.2021
		Frist for neste EU kontroll	05.02.2027



## Informasjon

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet iht. definerte kontrollpunkter. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.

NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet.

**NB! Merk spesielt at karosseri, interiør og lakk ikke er vurdert.**

Bremser og hjuloppheng vurderes etter regelverk for PKK

NAF Tilstandssjekk utført på oppdrag fra selger. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og selger.



5272846

## Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
3.5	Nøkler / Utstyr	Nøkkel/er mangler	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
16.4	Feilkodeutlesing	Det finnes feilkoder, se rapport	
16.7		Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
45.9	Frontrute	Noe steinsprut	

## Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	60 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	3 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Mørkt;Vått
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	06.02.2027v



5272846

**Prøvekjøring**

1 - Kjøreegenskaper ✓

**Generell informasjon**3 - Nøkler / Utstyr **R****Bremser**

4 - Bremsvirkning ✓

5 - Bremseskiver ✓

6 - Bremsbelegg ✓

8 - Bremseslanger ✓

9 - Bremsørør ✓

10 - Parkeringsbrems ✓

**Lys og signaler**

11 - Lys ✓

13 - Refleks ✓

14 - Varsellamper ✓

15 - Varsellamper utvidet ✓

**e-Diagnose**16 - Feilkodeutlesing **O****Motor**

17 - Utvendig tilstand motor ✓

18 - Motor virkemåte ✓

**Drivverk**

22 - Drivaksler ✓

23 - Girkasse (automatisk) ✓

**Elektriske anlegg**

28 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

29 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

**Hjul, dekk, felg**

30 - Dekk ✓

31 - Felg ✓

32 - Ekstra hjulsett ✓

33 - Hjullager ✓

**Styring**

34 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

35 - Styreservo ✓

36 - Styrestag/ledd ✓

37 - Styresnekke, tannstang ✓

**Hjuloppheng**

38 - Støtdempere ✓

39 - Stabilisator ✓

40 - Fjærer / fjærbein ✓

41 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

42 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

43 - Travers ✓

**Karosseri**

44 - Underside ✓

45 - Frontrute **O**



5272846

**Måleverdier**

<b>Ref.Id</b>	<b>Punkt</b>	<b>Frase</b>	<b>Måleverdi</b>
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
4.1	Bremsevirkning		Kontrollert visuelt
5.1	Bremeskiver	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	34,00 mm
5.2		Bremeskivetykkelse VF	35,20 mm
5.3		Bremeskivetykkelse HF	35,20 mm
5.4		Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	26,00 mm
5.5		Bremeskivetykkelse VB	27,60 mm
5.6		Bremeskivetykkelse HB	27,60 mm
28.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
29.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Åpenbar kjøleeffekt
30.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,50 mm
30.2		Mønsterdybde HF	7,00 mm
30.3		Mønsterdybde VB	8,00 mm
30.4		Mønsterdybde HB	6,00 mm
30.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
31.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
32.1	Ekstra hjulsett		Ligger ikke i bilen

## Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



5272846



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



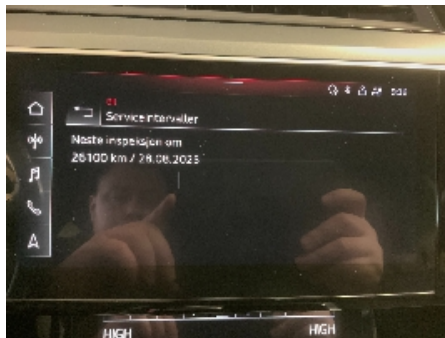
17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Nøkler / Utstyr



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



5272846

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

Feilkodeutlesing blir utført kun for kunder som har avtale om dette. Hvis utlesing er utført vil kontrollpunktet «Feilkodeutlesing» stå på testrapporten og feilkoderapporten vil inngå i testrapporten.

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret vi benytter. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.





# Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

<b>Reg.nr</b>	<b>VIN</b>
EC48456	WAUZZZGEXMB030648
<b>Årsmodell</b>	<b>Merke/Modell</b>
19-23	e-tron 55 Quattro
<b>Motorkode</b>	<b>Km</b>
EASA EAWA	62 688

## Utført med feil (16)

System	Feilkoder og Beskrivelse
Diagn. interface bus	C11B8F0 High-voltage battery module charger—Operating mode faulty C12A5F0 Body control module—Configuration faulty U12D000 Ethernet connection—Addressing faulty
Front camera system	C1299F0 Headlight ECU—Fog mode is active. C12B3FD Front camera of advanced driver assistance systems—Restricted sight
High-voltage battery charger	B192E13 Search illumination cover flap 1 charging socket—Interruption in electric circuit P0CA400 High-voltage battery module—Charging voltage too high P33E900 Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal 2—Mechanical fault P33EB00 Electric traction battery ECU—Read out trouble code memory. U15AC00 Data bus—Signal damping protocol faulty U15BF00 Intelligent charging function—Communication disturbed U15C900 Safety module—Function faulty.
Information electronics	B126CF0 Navigation system ECU—MISSING-/ INCORRECT DATA FOR NAVIGATION U111000 Functional restriction due to communication disturbance—Function faulty.
Radar sensor of adaptive cruise control	U112300 Data bus—Message faulty

## Utført uten feil (0)

Ingen uten feil funnet