



5379985

NAF Bruktbiltest

Testdato
04.04.2025



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33300540
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33300540		
Ekstern referanse	483723		



Kjøretøy

Bilmerke	Tesla	Motorstørrelse	cm ³
Modell	Model X	Motoreffekt	193 kW
Type	002	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EK58530	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	5YJXCCE2XHF064173	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	110916	Bruktimportert	Nei
Farge	Sølv	Registreringsår	2017
Karosseritype	Flerbruksbil	Registrert første gang	27.10.2017
		Frist for neste EU kontroll	01.11.2025



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5379985

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
17.11	Lys	Skadet lykteglass:	Høyre baklys
17.12		Kraketert lykteglass	Venstre baklys
19.2	Refleks	Skade på refleks:	Venstre side
74.6	Styreservo	Servovirkning ulik til høyre og venstre side	
77.6	Fjærer / fjærbein	Luftfjærer virker ikke:	Venstre foran, Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran
83.15	Dør-/panseråpner	* feil med lukke/åpne mekanisme på høyre side foran, dører åpner seg for fort.	
86.3	Lakk / karosseri utvendig	Skadet:	Støtfanger foran
86.5		Pyntelist løs, skadet eller mangler:	Venstre baksjerm, Høyre baksjerm
88.2	Underside	Skadet/løst plastdeksel:	Venstre bak
98.3	Seter	Hull/rift gjennom setetrekke:	Venstre foran
99.7	Bilbelte	Vridde belte	Venstre bak, Høyre bak

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
1.16	Kjøreegenskaper	* Bilen er ikke prøvekjørt av NAF. feil med høyderregulering og servo	
4.12	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
6.17	Bremseskiver	Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
66.11	Felg	Oksidering / oksidert felg	Venstre foran, Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran
67.27	Ekstra hjulsett	Ripe/slitasje	4 felger
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	
86.18	Lakk / karosseri utvendig	Småbulker:	Venstre bakdør
86.20		Steinsprut:	Panser
86.34		* diverse steinsprut/lakkriper	

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Drivrem generator	Kontrollpunkt ikke aktuelt på gjeldende kjøretøy
Opphengs- / bærearmer foraksel	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Opphengs- / bærearmer bakaksel	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Hjullager	Skader/avvik som forhindrer vurdering



5379985

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Frist for neste EU kontroll
Ikke prøvekjørt pga:

01.11.2025
Alvorlig feil



5379985

Prøvekjøring1 - Kjøreegenskaper **O****Generell informasjon**3 - Nøkler / Utstyr **✓**4 - Service/ Dokum. **O****Bremser**5 - Bremsbelegg **✓**6 - Bremseskiver **O**8 - Parkeringsbrems **✓**9 - Bremsevirkning **✓****Bremser**12 - Bremserør **✓**13 - Bremseslanger **✓**14 - Bremskraftforsterker **✓**15 - Bremsedal **✓****Lys og signaler**17 - Lys **R**19 - Refleks **R**20 - Lyd / lyssignaler **✓**21 - Varsellamper **✓**22 - Varsellamper utvidet **✓****Motor**27 - Motor virkemåte **✓**28 - Utvendig tilstand motor **✓**31 - Kjølevifte **✓**32 - Kjølesystem **✓**35 - Motorfester **✓****Drivverk**40 - Girkasse (automatisk) **✓**42 - Drivaksler **✓****Elektriske anlegg**44 - Instrument belysning **✓**45 - Instrumenter **✓**46 - Radio / Multimedia **✓**47 - Elektrisk vindusheis **✓**48 - Oppvarmet bakrute **✓**49 - Kupevifte **✓**50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) **✓**51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) **✓**53 - Sentrallås **✓**54 - Setevarmer **✓**55 - Ladespenning generator **✓**

56 - Drivrem generator |

57 - Batteri ytre tilstand **✓**58 - Tilstand 12 volt batteri **✓**59 - Tilhengerkontakt **✓**61 - Ladekontakt elbil/hybrid **✓**62 - Ladekabel elbil/hybrid **✓**63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid **✓**64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid **✓****Hjul, dekk, felg**65 - Dekk **✓**66 - Felg **O**67 - Ekstra hjulsett **O**

68 - Hjullager |

Styring74 - Styreservo **R****Hjuloppheng**76 - Stabilisator **✓**77 - Fjærer / fjærbein **R**

78 - Opphengs- / bærearmer foraksel |

79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel |

80 - Travers **✓**



5379985

Karosseri

81 - Frontrute	O
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	R
84 - Lås	✓
85 - Takluke/Panoramatak	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	R
89 - Understellsnummer	✓
90 - Tilhengerfeste	✓

Interiør

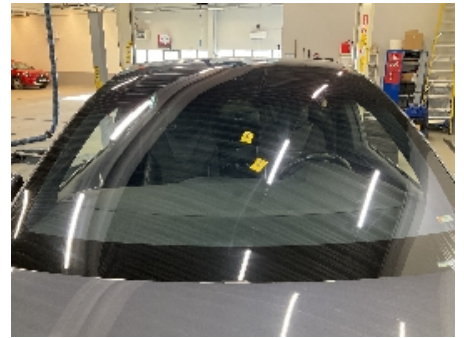
91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	R
99 - Bilbelte	R
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5379985

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremsekiver	Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran:	30,00 mm
6.2		Bremsekivetykkelse VF	33,00 mm
6.3		Bremsekivetykkelse HF	33,00 mm
6.4		Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak:	26,00 mm
6.5		Bremsekivetykkelse VB	27,40 mm
6.6		Bremsekivetykkelse HB	27,30 mm
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	130,00
9.2		Bremsevirkning, HF	120,00
9.3		Bremsevirkning, VB	110,00
9.4		Bremsevirkning, HB	100,00
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	5 °C
55.1	Ladespenning generator		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke mulig å måle uten demontering
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	5,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	5,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	5,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	5,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	3,50 mm
67.2		Mønsterdybde	3,50 mm
67.3		Mønsterdybde	3,50 mm
67.4		Mønsterdybde	3,50 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

Bilder og vedlegg**1. Lakk / karosseri utvendig****2. Lakk / karosseri utvendig****3. Frontrute****4. Frontrute****5. Lys****6. Lys****7. Lys****8. Lys****9. Lys****10. Underside****11. Underside****12. Lakk / karosseri utvendig**



13. Lakk / karosseri utvendig



14. Lakk / karosseri utvendig



15. Lakk / karosseri utvendig



16. Refleks



17. Refleks



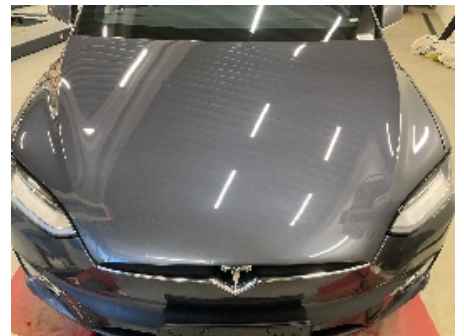
18. Seter



19. Seter



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



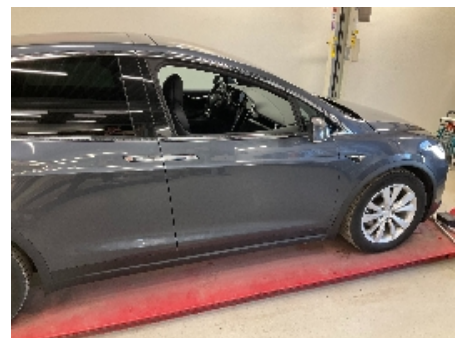
33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



5379985



37. Generelt



38. Generelt



39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



43. Generelt



44. Generelt



45. Generelt



46. Generelt



47. Generelt



48. Generelt



5379985



49. Generelt



50. Generelt



51. Generelt



52. Generelt



53. Generelt



54. Generelt



55. Generelt



56. Generelt



57. Generelt



58. Generelt



59. Generelt



60. Generelt



5379985



61. Generelt



62. Generelt



63. Generelt



64. Generelt



65. Generelt



66. Generelt



67. Generelt



68. Generelt



69. Generelt



70. Generelt



5379985

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.