



5356249

NAF Bruktbiltest

Testdato
26.03.2025

Kunde

| | | | |
|----------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Navn | Auksjonen.no As | Kontaktperson | |
| Medlemsnummer | 94448735 | Navn | Auksjonen.no As |
| Adresse | Døvleveien 23 | Telefon | 33300540 |
| Postnummer og -sted | 3170 SEM | E-post | |
| Telefon | 33300540 | | |
| Ekstern referanse | 481761 | | |



Kjøretøy

| | | | |
|-------------------------|-------------------|------------------------------------|-----------------|
| Bilmerke | Tesla | Motorstørrelse | cm ³ |
| Modell | Model X | Motoreffekt | 193 kW |
| Type | 002 | Aksler i drift | 2 |
| Registreringsnr. | EK63746 | Drivstofftype | Elektrisk |
| Understellsnr. | 5YJXCCE22HF067651 | Kjøretøygruppe | 101 |
| Km.stand. | 102133 | Bruktimportert | Nei |
| Farge | Sølv | Registreringsår | 2017 |
| Karosseritype | Flerbruksbil | Registrert første gang | 15.12.2017 |
| | | Frist for neste EU kontroll | 09.02.2027 |



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5356249

Testresultater

| Ref.Id | Repareres | Resultat | Beskrivelse |
|--------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| 50.5 | Varmeapparat / klimaanlegg (AC) | Svak kjølevirkning | |
| 67.9 | Ekstra hjulsett | Corden er synlig: | 1 dekk |
| 67.18 | | Dekk er skjevslitt: | 2 dekk |
| 76.1 | Stabilisator | Slakk i lenkarm til stabilisatorstag: | Venstre bak |
| 86.2 | Lakk / karosseri utvendig | Lakkriper: | Støtfanger bak |
| 86.7 | | Rust / korrosjon i innvendig kant: | Panser, Bakluke |
| 86.11 | | Steinsprut/lakksår | Støtfanger bak |

| Ref.Id | Opplysning | Resultat | Beskrivelse |
|--------|---------------------------|--|--|
| 3.18 | Nøkler / Utstyr | * Nøkkel til avtakbar hengerkule er ikke funnet. | |
| 4.12 | Service/ Dokum. | Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF | |
| 6.16 | Bremsekiver | Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet | Begge sider foran |
| 6.17 | | Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet | Begge sider bak |
| 10.3 | Bremsevæsknivå | Bremsevæskebeholder ikke tilgjengelig for kontroll | |
| 12.7 | Bremserør | Rust på bremsør, bør rengjøres og rustbeskyttes | Venstre foran |
| 66.12 | Felg | Påbegynnende oksidering: | Høyre bak, Høyre foran, Venstre foran, Venstre bak |
| 67.27 | Ekstra hjulsett | Ripe/slitasje | 4 felger |
| 81.9 | Frontrute | Noe steinsprut | |
| 86.16 | Lakk / karosseri utvendig | Lakkriper: | Venstre forskjerm, Venstre fordør |
| 86.17 | | Diverse småbulker/lakkriper | |
| 86.23 | | Rust / korrosjon i innvendig kant: | Høyre fordør |
| 86.34 | | * Diverse steinsprut/lakksår. | |
| 90.10 | Tilhengerfeste | Låsemekanisme er ikke funksjonsprøvd | |
| 96.4 | Dørtrekk | Liten skade i dørtrekk: | Venstre fordør |

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

| | |
|--|------------|
| Maks hastighet ved prøvekjøring | 60 km/t |
| Utetemperatur ved prøvekjøring | 10 °C |
| Føreforhold ved prøvekjøring | Tørt |
| Er bilen skitten eller nediset: | Nei |
| Frist for neste EU kontroll | 10.02.2027 |



5356249

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr ○

4 - Service/ Dokum. ○

Bremser

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver ○

8 - Parkeringsbrems ✓

10 - Bremsevæsknivå ○

Bremser

12 - Bremsørør ○

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Bremsedal ✓

Lys og signaler

17 - Lys ✓

19 - Refleks ✓

20 - Lyd / lyssignaler ✓

21 - Varsellamper ✓

22 - Varsellamper utvidet ✓

Motor

27 - Motor virkemåte ✓

30 - Kjølevæske ✓

Drivverk

40 - Girkasse (automatisk) ✓

42 - Drivaksler ✓

Elektriske anlegg

44 - Instrument belysning ✓

45 - Instrumenter ✓

46 - Radio / Multimedia ✓

47 - Elektrisk vindusheis ✓

48 - Oppvarmet bakrute ✓

49 - Kupevifte ✓

50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) R

51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

53 - Sentrallås ✓

54 - Setevarmer ✓

58 - Tilstand 12 volt batteri ✓

59 - Tilhengerkontakt ✓

61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓

62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓

64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓

Hjul, dekk, felg

65 - Dekk ✓

66 - Felg ○

67 - Ekstra hjulsett R

68 - Hjullager ✓

Styring

71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

72 - Styresnekke, tannstang ✓

73 - Styrestag/ledd ✓

74 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

75 - Støtdempere ✓

76 - Stabilisator R

77 - Fjærer / fjærbein ✓

78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

80 - Travers ✓



5356249

Karosseri

| | |
|--------------------------------|---|
| 81 - Frontrute | ○ |
| 82 - Siderute/bakrute | ✓ |
| 83 - Dør-/panseråpner | ✓ |
| 84 - Lås | ✓ |
| 85 - Takluke/Panoramatak | ✓ |
| 86 - Lakk / karosseri utvendig | R |
| 87 - Utvendig speil | ✓ |
| 88 - Underside | ✓ |
| 89 - Understellsnummer | ✓ |
| 90 - Tilhengerfeste | ○ |

Interiør

| | |
|-----------------------------|---|
| 91 - Dashbord / midtkonsoll | ✓ |
| 92 - Luftdyse kupé | ✓ |
| 93 - Taktrekk | ✓ |
| 94 - Solskjerm | ✓ |
| 95 - Innvendig speil | ✓ |
| 96 - Dørtrekk | ○ |
| 97 - Døråpning | ✓ |
| 98 - Seter | ✓ |
| 99 - Bilbelte | ✓ |
| 100 - Gulvmatter/-teppe | ✓ |
| 102 - Laste-/bagasjerom | ✓ |
| 103 - Interiør generelt | ✓ |
| 104 - Varseltrekant | ✓ |



5356249

Måleverdier

| Ref.Id | Punkt | Fråse | Måleverdi |
|--------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| 3.1 | Nøkler / Utstyr | Antall nøkler: | 2 stk |
| 6.1 | Bremseskiver | | Kontrollert visuelt |
| 30.1 | Kjølevæske | | Ikke mulig å måle uten demontering |
| 50.1 | Varmeapparat / klimaanlegg (AC) | Temperatur på luft inn i klimaanlegg | 20 °C |
| 50.2 | | Temperatur på luft ut av klimaanlegg | 15 °C |
| 58.1 | Tilstand 12 volt batteri | | Ikke mulig å måle uten demontering |
| 62.1 | Ladekabel elbil/hybrid | Antall ladekabler i bilen: | 1 stk |
| 65.1 | Dekk | Mønsterdybde VF | 8,00 mm |
| 65.2 | | Mønsterdybde HF | 8,00 mm |
| 65.3 | | Mønsterdybde VB | 8,00 mm |
| 65.4 | | Mønsterdybde HB | 8,00 mm |
| 65.5 | | Bilen er utrustet med: | Piggfrie vinterdekk |
| 66.1 | Felg | Felg montert på bilen: | Lettmetallfelg |
| 67.1 | Ekstra hjulsett | Mønsterdybde | 3,00 mm |
| 67.2 | | Mønsterdybde | 3,50 mm |
| 67.3 | | Mønsterdybde | 4,00 mm |
| 67.4 | | Mønsterdybde | 4,00 mm |
| 67.5 | | Ekstra hjulsett er utrustet med: | Sommerdekk |
| 67.6 | | Felg på ekstra hjulsett: | Lettmetallfelg |

Bilder og vedlegg



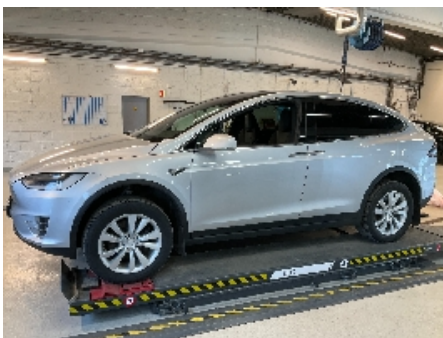
1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



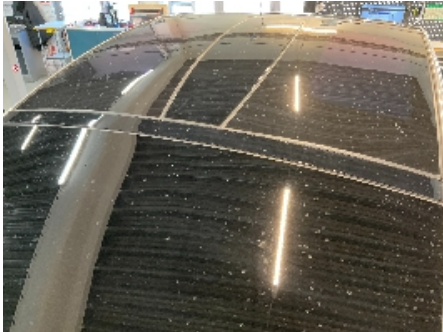
4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



5356249



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



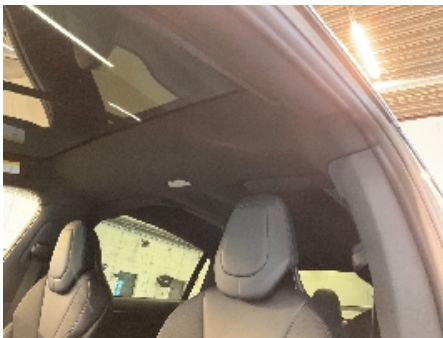
16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



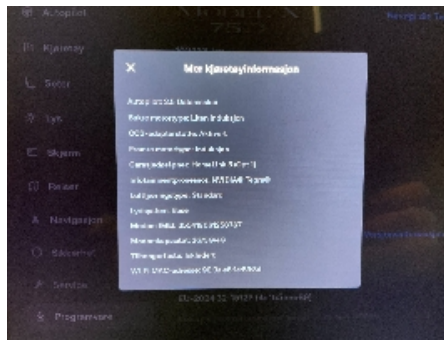
23. Generelt



24. Generelt



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



5356249



37. Generelt



38. Generelt



39. Generelt



5356249

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.