



5701660

NAF Bruktbiltest

Testdato
26.08.2025



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvlevei 23	Telefon	33300540
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33300540		
Ekstern referanse	516338		



Kjøretøy

Bilmerke	Ford	Motorstørrelse	cm ³
Modell	Mustang Mach-E	Motoreffekt	273 kW
Type	LSK	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EC90108	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	WF0TK3SS3MMA18692	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	75830	Bruktimportert	Nei
Farge	Rød	Registreringsår	2021
Karosseritype	Kombikupé	Registrert første gang	27.08.2021
		Frist for neste EU kontroll	01.06.2027



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler. Testen er utstedt til.



5701660

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
23.1	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
23.2		Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
41.2	Differensial	Oljelekkasje:	Fremre differensial
86.3	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Støtfanger foran, Venstre baksjerm, Støtfanger bak
86.12		Steinsprut/lakksår	Panser

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
23.6	Full systemskann	Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	

Servicehistorikk

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	17 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei
Frist for neste EU kontroll	02.06.2027



5701660

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr ✓

4 - Service/ Dokum. O

Bremser

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver ✓

8 - Parkeringsbrems ✓

9 - Bremsvirkning ✓

10 - Bremsvæsknivå ✓

12 - Bremsørør ✓

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Bremsedal ✓

Lys og signaler

17 - Lys ✓

19 - Refleks ✓

20 - Lyd / lyssignaler ✓

21 - Varsellamper ✓

22 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

23 - Full systemskann R

Drivverk

40 - Girkasse (automatisk) ✓

41 - Differensial R

42 - Drivaksler ✓

Elektriske anlegg

44 - Instrument belysning ✓

45 - Instrumenter ✓

47 - Elektrisk vindusheis ✓

48 - Oppvarmet bakrute ✓

49 - Kupevifte ✓

50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

53 - Sentrallås ✓

54 - Setevarmer ✓

55 - Ladespenning generator ✓

58 - Tilstand 12 volt batteri ✓

61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓

62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓

64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓

Hjul, dekk, felg

65 - Dekk ✓

66 - Felg ✓

67 - Ekstra hjulsett ✓

68 - Hjullager ✓

Styring

71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

72 - Styresnekke, tannstang ✓

73 - Styrestag/ledd ✓

74 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

75 - Støtdempere ✓

76 - Stabilisator ✓

77 - Fjærer / fjærbein ✓

78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

80 - Travers ✓



5701660

Karosseri

81 - Frontrute	O
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
85 - Takluke/Panoramatak	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

Interiør

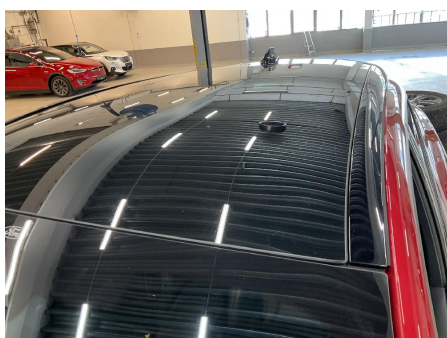
91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5701660

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	220,00
9.2		Bremsevirkning, HF	220,00
9.3		Bremsevirkning, VB	180,00
9.4		Bremsevirkning, HB	180,00
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	19 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	7 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,40 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,40 volt
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke mulig å måle uten demontering
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	6,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	5,50 mm
65.4		Mønsterdybde HB	5,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	7,00 mm
67.2		Mønsterdybde	7,00 mm
67.3		Mønsterdybde	6,00 mm
67.4		Mønsterdybde	6,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

Bilder og vedlegg**1. Generelt****2. Generelt****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



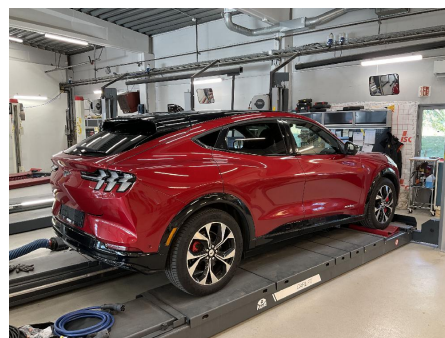
5701660



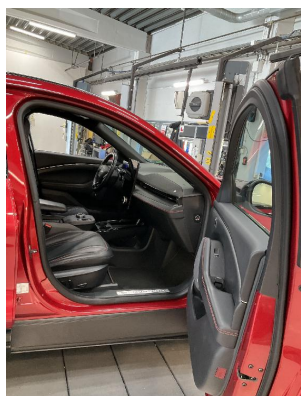
13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



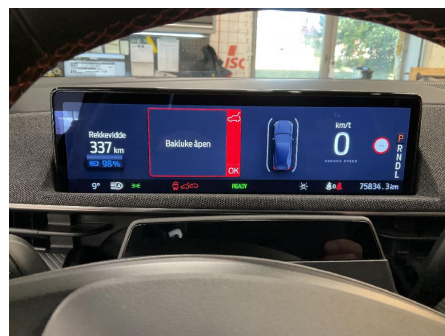
18. Generelt



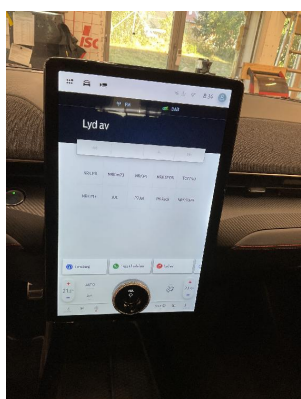
19. Generelt



20. Generelt



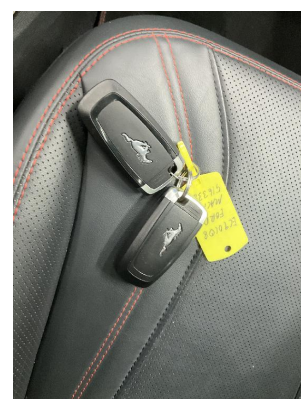
21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



5701660



25. Generelt



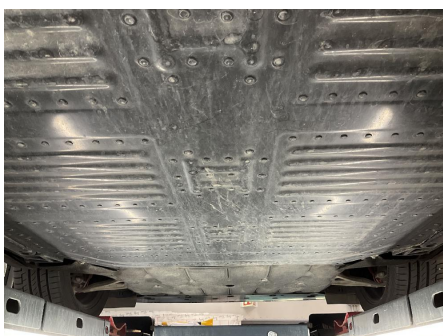
26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



5701660

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EC90108	WF0TK3SS3MMA18692
Årsmodell	Merke/Modell
20-	Mustang Mach-E Standard Range AWD
Motorkode	Km
EJLU	75 830

Utført med feil (4)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
ABS (CAN)	C0616	Parking brake ECU — Faulty Electric Control CIRCUIT
Automatic air conditioning CAN	B162E	CONTROL LIGHT HEATED REAR WINDOW — Fault in electric circuit
CMR camera module rear CAN	B115E	Camera module — Signal faulty
Image processing module (A)	U0565	REAR CAMERA MODULE — Communication faulty

Utført uten feil (38)

System	Beskrivelse
Air conditioning	Air conditioning module
Airbag	Airbag(CAN)
Audio/Video	APIM accessory parts interface module CAN
	Audio module CAN
	DSP Digital Sound Processor CAN
	Info moduleCAN
Comfort	BCM body control module
	BCMC body control module C
	Cruise control CCMii CAN
	DC-DC converter CAN
	DCME door ECU E
	DCMF door ECU F



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Beskrivelse

DCMG door ECU G
DCMH door ECU H
Driver door module CAN
Driver seat module CAN
Gateway module A CAN
IPC instrument cluster CAN
Lighting HCM CAN
Passenger door module (CAN)
Power operated tailgate module
Remote control CAN
SCCM steering column module
Telematics (CAN)
WACM charging module wireless accessories

Engine

BECM battery monitoring ECU
OBC Charge management
PCM powertrain control module
SOBDM charge status monitoring
SOBDMB charge status monitoring B
SOBDMC charge status monitoring C

Safety

Lateral obstacle recogn. module left
Lateral obstacle recogn. module right
PACM pedestrian warning
SODCMC side obstacle detection C
SODCMD side obstacle detection D

Steering

Electr. steering CAN

Transmission

Gear shift module