



5378126

# NAF Bruktbiltest

Testdato  
04.04.2025



## Kunde

<b>Navn</b>	Panther Auto AS	<b>Kontaktperson</b>	
<b>Medlemsnummer</b>	50000415	<b>Navn</b>	Panther Auto AS
<b>Adresse</b>	Stranden 91	<b>Telefon</b>	99111999
<b>Postnummer og -sted</b>	0250 OSLO	<b>E-post</b>	hei@panther.no
<b>Telefon</b>	99111999		
<b>E-post</b>	hei@panther.no		



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Peugeot	<b>Motorstørrelse</b>	1997 cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	508	<b>Motoreffekt</b>	110 kW
<b>Type</b>	8	<b>Aksler i drift</b>	1
<b>Registreringsnr.</b>	UC29159	<b>Drivstofftype</b>	Diesel
<b>Understellsnr.</b>	VF38EAHXMFL005253	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	111086	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Svart	<b>Registreringsår</b>	2015
<b>Karosseritype</b>	Stasjonsvogn	<b>Registrert første gang</b>	31.03.2015
		<b>Frist for neste EU kontroll</b>	29.09.2025



## Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5378126

## Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
17.11	Lys	Skadet lykteglass:	Høyre parklys, Midtre bremselys
17.12		Krakerert lykteglass	Venstre parklys, Venstre sideblinklys, Høyre sideblinklys
28.4	Utvendig tilstand motor	Oljelekkasje	
33.6	Eksosanlegg	Løst varmedeksel:	Bakre eksospotte
66.8	Felg	Vesentlig ripe / hakk inn til grunnmaterialet:	Venstre bak, Høyre bak
78.1	Opphengs- / bærearmer foraksel	Slakk i opphengskule:	Venstre nedre, Høyre nedre
86.8	Lakk / karosseri utvendig	Rustangrep:	Venstre sidekanal, Høyre sidekanal

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
17.30	Lys	Dugg i lykt:	Venstre baklys
23.8	Full systemskann	* Kunne ikke koble til diagnosesystem uten å demontere	
28.7	Utvendig tilstand motor	Oljesvetting	Toppdeksel
54.5	Setevarmer	Funksjon av setevarmer ikke kontrollert pga for høy temperatur i luften	
60.7	Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer	Ikke funksjonsprøvd	
66.12	Felg	Påbegynnende oksidering:	Venstre foran, Høyre foran
67.29	Ekstra hjulsett	Ikke tilgjengelig for kontroll	
79.8	Opphengs- / bærearmer bakaksel	* Sprekker på forringer sitter ikke løst	
98.9	Seter	* Slitt seterygg på førerside	
99.13	Bilbelte	* Skade på feste	

## Servicehistorikk

Servicehistorikk er vedlagt

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	80 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	6 °C
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Nei



5378126

**Prøvekjøring**

- 1 - Kjøreegenskaper ✓
- 2 - Unormal lyd ✓

**Generell informasjon**

- 3 - Nøkler / Utstyr ✓
- 4 - Service/ Dokum. ✓

**Bremser**

- 5 - Bremsbelegg ✓
- 6 - Bremseskiver ✓
- 8 - Parkeringsbrems ✓
- 9 - Bremsvirkning ✓
- 10 - Bremsvæsknivå ✓
- 11 - Bremsvæskens kokepunkt ✓
- 12 - Bremsørør ✓
- 13 - Bremseslanger ✓
- 14 - Bremskraftforsterker ✓
- 15 - Brems pedal ✓

**Lys og signaler**

- 17 - Lys R
- 18 - Markeringslys/-lykter ✓
- 19 - Refleks ✓
- 20 - Lyd / lyssignaler ✓
- 21 - Varsellamper ✓
- 22 - Varsellamper utvidet ✓

**e-Diagnose**

- 23 - Full systemskann O

**Motor**

- 26 - Avgassanalyse (Diesel) ✓
- 27 - Motor virkemåte ✓
- 28 - Utvendig tilstand motor R
- 29 - Oljenivå motor ✓
- 30 - Kjølevæske ✓
- 31 - Kjølevifte ✓
- 32 - Kjølesystem ✓
- 33 - Eksosanlegg R
- 35 - Motorfester ✓
- 36 - Drivstofftank, rør, slange ✓
- 37 - Registerreim ✓

**Drivverk**

- 38 - Clutch ✓
- 39 - Girkasse (manuell) ✓
- 41 - Differensial ✓
- 42 - Drivaksler ✓
- 43 - Mellomaksel ✓

**Elektriske anlegg**

- 44 - Instrument belysning ✓
- 45 - Instrumenter ✓
- 46 - Radio / Multimedia ✓
- 47 - Elektrisk vindusheis ✓
- 48 - Oppvarmet bakrute ✓
- 49 - Kupevifte ✓
- 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓
- 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
- 52 - Lyktespyler / Visker ✓
- 53 - Sentrallås ✓
- 54 - Setevarmer O
- 55 - Ladespenning generator ✓
- 57 - Batteri ytre tilstand ✓
- 58 - Tilstand 12 volt batteri ✓
- 60 - Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer O

**Hjul, dekk, felg**

- 65 - Dekk ✓
- 66 - Felg R
- 67 - Ekstra hjulsett O
- 68 - Hjullager ✓
- 69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett ✓
- 70 - Hjulskapsler/navkopper ✓

**Styring**

- 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
- 72 - Styresnekke, tannstang ✓
- 73 - Styrestag/ledd ✓
- 74 - Styreservo ✓



5378126

### Hjuloppheng

75 - Støtdempere	✓
76 - Stabilisator	✓
77 - Fjærer / fjærbein	✓
78 - Opphengs- / bærearmer foraksel	R
79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel	O
80 - Travers	✓

### Karosseri

81 - Frontrute	✓
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
85 - Takluke/Panoramatak	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓

### Interiør

91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
92 - Luftdyse kupé	✓
93 - Taktrekk	✓
94 - Solskjerm	✓
95 - Innvendig speil	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	O
99 - Bilbelte	O
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
101 - Bagasjeromstildekning	✓
102 - Laste-/bagasjerom	✓
103 - Interiør generelt	✓
104 - Varseltrekant	✓



5378126

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
6.1	Bremsekiver	Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran:	26,00 mm
6.2		Bremsekivetykkelse VF	28,20 mm
6.3		Bremsekivetykkelse HF	28,10 mm
6.4		Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak:	10,00 mm
6.5		Bremsekivetykkelse VB	Ikke mulig å måle pga felgens utforming
6.6		Bremsekivetykkelse HB	Ikke mulig å måle pga felgens utforming
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	300,00
9.2		Bremsevirkning, HF	300,00
9.3		Bremsevirkning, VB	200,00
9.4		Bremsevirkning, HB	200,00
26.1	Avgassanalyse (Diesel)		Euro 5 eller høyere uten feilkoder
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
37.1	Registerreim	Bilfabrikanten anbefaler under normale forhold skifte ved km:	140000
37.2		eller ved, måneder:	120
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Åpenbar kjøleeffekt
55.1	Ladespenning generator		Ikke mulig å måle uten demontering
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke mulig å måle uten demontering
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	6,10 mm
65.3		Mønsterdybde VB	4,70 mm
65.4		Mønsterdybde HB	5,50 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett		Ligger ikke i bilen



## Bilder og vedlegg



1. Lys



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Lys



7. Lys



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt





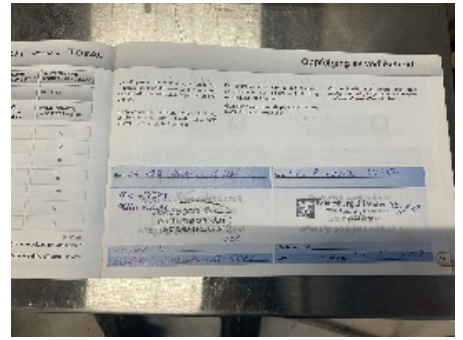
5378126



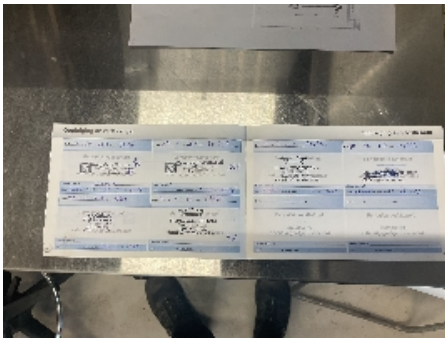
13. Generelt



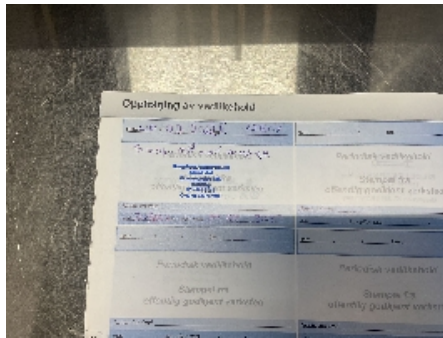
14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Lys



19. Lys



20. Seter



21. Bilbelte



22. Utvendig tilstand motor



23. Lakk / karosseri utvendig

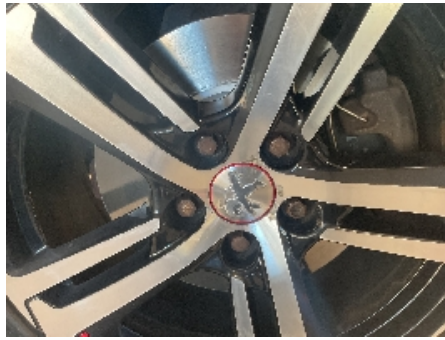


24. Lakk / karosseri utvendig





**25. Felg**



**26. Felg**



**27. Felg**



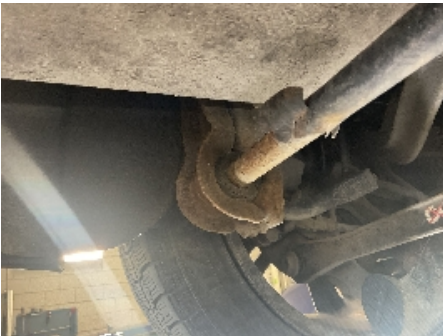
**28. Felg**



**29. Generelt**



**30. Utvendig tilstand motor**



**31. Opphengs- / bærearmer  
bakaksel**



**32. Opphengs- / bærearmer  
bakaksel**



**33. Eksosanlegg**





5378126

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.