



5660889

NAF Verdivurdering

Testdato
08.08.2025



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33300540
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33300540		
Ekstern referanse	511914		



Kjøretøy

Bilmerke	Tesla	Motorstørrelse	cm ³
Modell	Model X	Motoreffekt	193 kW
Type	002	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EK24935	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	5YJXCCE20GF020181	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	153923	Bruktimportert	Nei
Farge	Blå	Registreringsår	2016
Karosseritype	Kombikupé	Registrert første gang	29.12.2016
		Frist for neste EU kontroll	10.06.2026



Informasjon

NAFs Verdivurdering benyttes ved forskjellige situasjoner hvor det er viktig å fastsette en så riktig verdi som mulig på den aktuelle bilen.

Produktet retter seg inn mot namsmenn, finansierings- og leasingsselskaper samt skilsmisse- og arveoppgjør o.l. Verdivurderingen bygger på en begrenset teknisk undersøkelse av bilen. Rapporten må derfor ikke forveksles med en ordinær NAF-test.

På grunn av relativt raske svingninger i markedet har verdivurderingen begrenset varighet, vanligvis maksimalt 3 måneder med tilnærmet samme kilometerstand og ingen alvorlige hendelser i mellomtiden. Prisen baserer seg på undersøkelser gjennom etablerte databaser, bilforhandlere og/eller nettannonser.

Priser på skader/feil baserer seg på NAF sine rutiner og priser. Prisene blir deretter avskrevet i en tabell som tar hensyn til bilens utgangsverdi og alder. I tillegg vurderes innvirkning av udefinerte feil.

Verdivurdering av bil under 3500 kg registrert totalvekt og 30 år utføres på det sted oppdragsgiver ønsker og i den tilstand bilen fremstilles.

Er vurderingen foretatt utenfor et NAF Senter skal dette fremkomme klart i rapporten.



5660889

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
1.11	Kjøreegenskaper	* Feil med oppheng VF, bilen er ikke trygg og kjøre. Punkter i test er kun visuelt kontrollert ikke funksjonstestet. Redusert test	
3.9	Nøkler / Utstyr	Bilens display eller systemscann indikerer at det er svakt/tomt batteri på en eller flere nøkler	
59.7	Opphengs- / bærearmer foraksel	* Skadet lenkearm VF	
64.15	Dør-/panseråpner	* Feil med dør motor HF	
70.3	Karosseri generelt	Mindre lakkskader, utbedres med penselflekking	
82.13	Venstre fordør	* Skadet pyntelist	
84.9	Venstre bakdør	Steinsprut ned til grunnmaterialet	
91.1	Høyre fordør	Bulk(er) med lakkskade	Rette og lakkere
93.5	Høyre bakdør	Ripe ned til grunnmaterialet	Flekklakkere
103.9	Bakluke	Steinsprut ned til grunnmaterialet	
107.1	Udefinerbare feil	Feil og mangler hvor omfang av rep. er ukjent Lenkearmen VF er skadet/ødelagt og sitter ikke fast i hjulet lengre, andre skader/feil kan ha dukket opp grunnet denne skaden, videre feil søk anbefales	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.13	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
6.16	Bremseskiver	Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	Begge sider foran
6.17		Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
69.11	Tilhengerfeste	Låsemekanisme er ikke funksjonsprøvd	
70.8	Karosseri generelt	* Diverse små bulker/lakkriper	
79.14	Støtfanger foran	Normal slitasje	
103.22	Bakluke	Liten fargenyanse etter rep. lakkering	
104.25	Døråpning	* Vanskelig og inspisere bak grunnet mye jord/sand	



5660889

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Kunde- og testforhold

Kundens representant/bilbruker har kun innlevert bilen, og ikke vært tilstede ved besiktigelsen.

Er bilen skitten eller nediset:	Ja
Forhold ved besiktigelse utenfor NAF senter	I oppvarmet lokale; Redusert belysning; Uten full testeutrustning; Uten løftebukk
Forhold interiør	Full av løsøre
Frist for neste EU kontroll	11.06.2026
Ikke prøvekjørt pga:	Alvorlig feil
Er testen utført på NAF Senteret?	Nei



5660889

Prøvekjøring1 - Kjøreegenskaper **R****Generell informasjon**3 - Nøkler / Utstyr **R**4 - Service/ Dokum. **O****Bremser**5 - Bremsbelegg **✓**6 - Bremseskiver **O****Lys og signaler**13 - Lys **✓**15 - Refleks **✓****Elektriske anlegg**44 - Ladekabel elbil/hybrid **✓**45 - Ladekontakt elbil/hybrid **✓****Hjul, dekk, felg**48 - Dekk **✓**49 - Felg **✓**50 - Ekstra hjulsett **✓****Hjuloppheng**59 - Opphengs- / bærearmer foraksel **R****Karosseri**62 - Frontrute **✓**63 - Siderute/bakrute **✓**64 - Dør-/panseråpner **R**66 - Takluke/Panoramatak **✓**68 - Understellsnummer **✓**69 - Tilhengerfeste **O**70 - Karosseri generelt **R****Interiør**71 - Dashbord / midtkonsoll **✓**72 - Taktrekk **✓**73 - Dørtrekk **✓**74 - Seter **✓**75 - Bilbelte **✓**76 - Gulvmatter/-teppe **✓**78 - Interiør generelt **✓****Støtfangere**79 - Støtfanger foran **O**80 - Støtfanger bak **✓****Sone 1 (venstre side)**81 - Venstre forskjerm **✓**82 - Venstre fordør **R**83 - Venstre speil **✓**84 - Venstre bakdør **R**85 - Venstre bakskjerm **✓**86 - Venstre kanal **✓**87 - Venstre utvendig synlig A-stolpe/takvange **✓****Sone 2 (høyre side)**90 - Høyre forskjerm **✓**91 - Høyre fordør **R**92 - Høyre speil **✓**93 - Høyre bakdør **R**94 - Høyre bakskjerm **✓**95 - Høyre kanal **✓**96 - Høyre utvendig synlig A-stolpe/takvange **✓****Sone 3 (grill, panser, tak, bakluke)**100 - Panser **✓**101 - Tak **✓**103 - Bakluke **R****Sone 5 (entre, lasterom)**104 - Døråpning **O**105 - Lasterom **✓****Annet**107 - Udefinerbare feil **R**



5660889

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
44.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
48.1	Dekk	Mønsterdybde VF	Kontrollert visuelt
48.2		Mønsterdybde HF	Kontrollert visuelt
48.3		Mønsterdybde VB	Kontrollert visuelt
48.4		Mønsterdybde HB	Kontrollert visuelt
48.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
49.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
50.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	Kontrollert visuelt
50.2		Mønsterdybde	Kontrollert visuelt
50.3		Mønsterdybde	Kontrollert visuelt
50.4		Mønsterdybde	Kontrollert visuelt
50.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
50.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



5660889

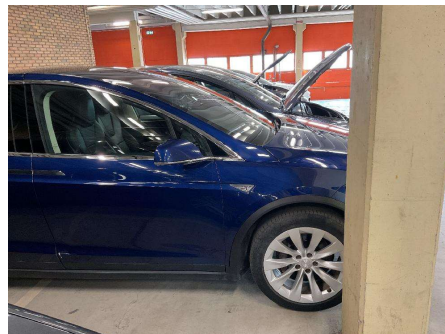
Bilder og vedlegg



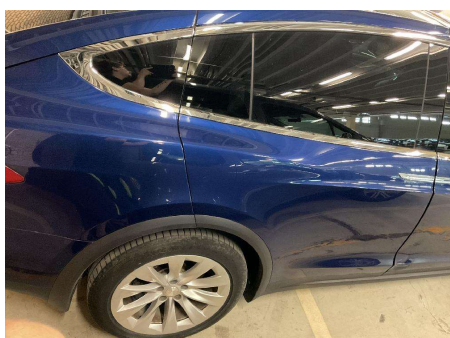
1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



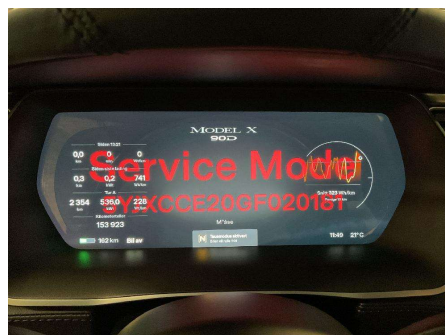
9. Generelt



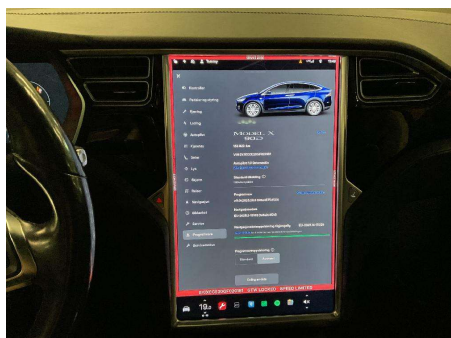
10. Generelt



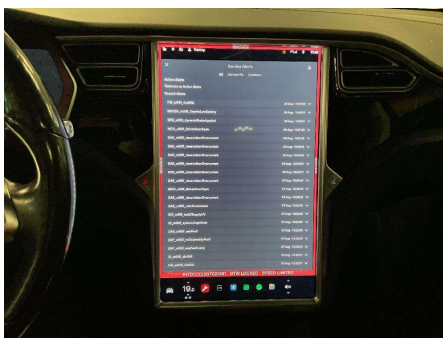
11. Generelt



12. Generelt



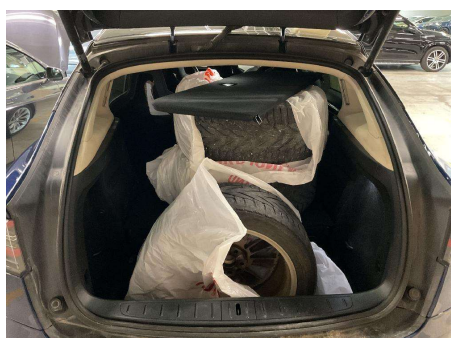
13. Generelt



14. Generelt



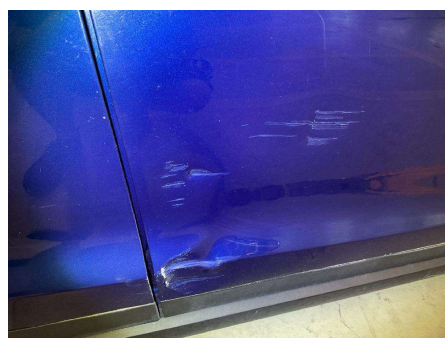
15. Generelt



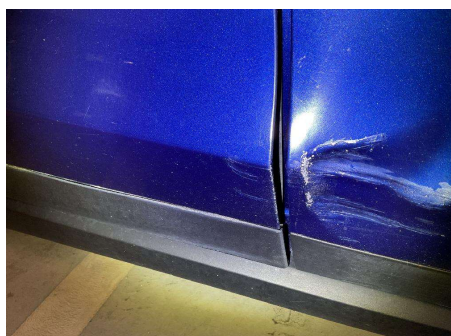
16. Generelt



17. Generelt



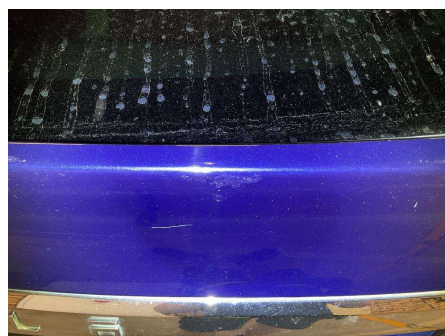
18. Høyre fordør



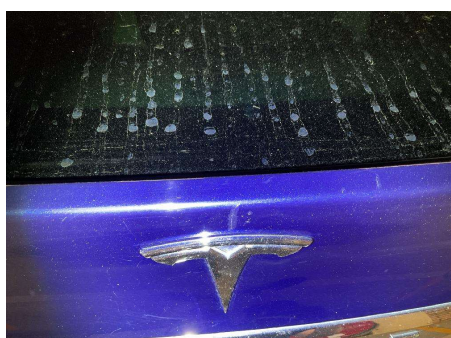
19. Høyre bakdør



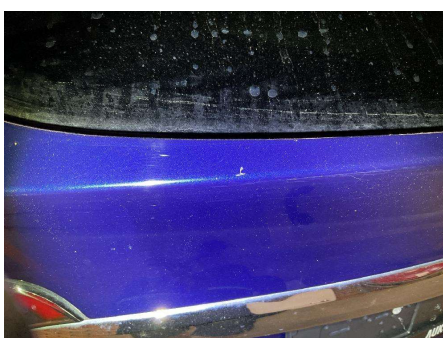
20. Høyre bakdør



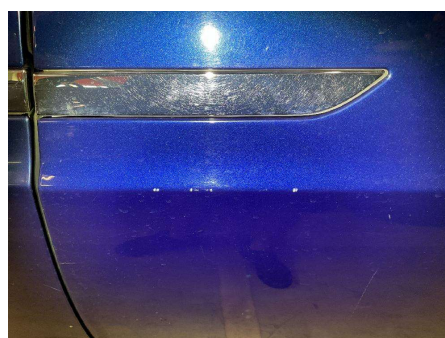
21. Bakluke



22. Bakluke



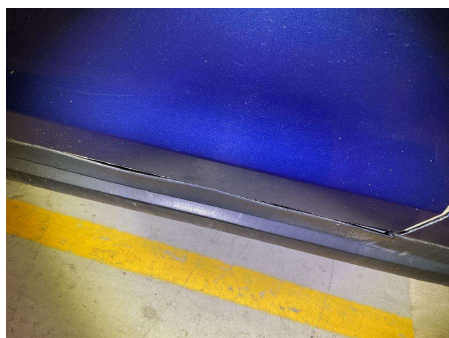
23. Bakluke



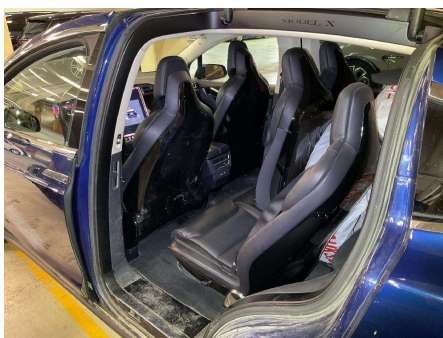
24. Venstre bakdør



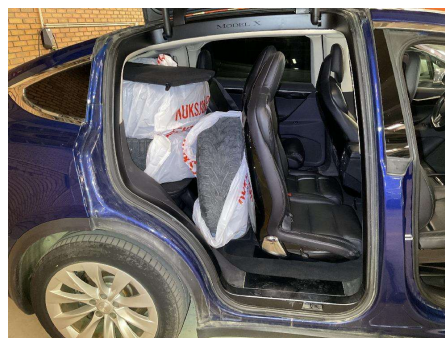
5660889



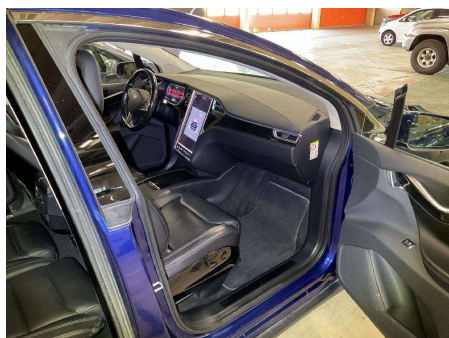
25. Venstre fordør



26. Generelt



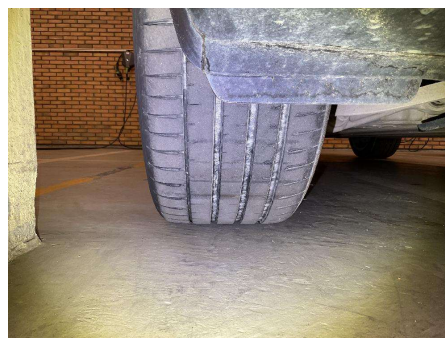
27. Generelt



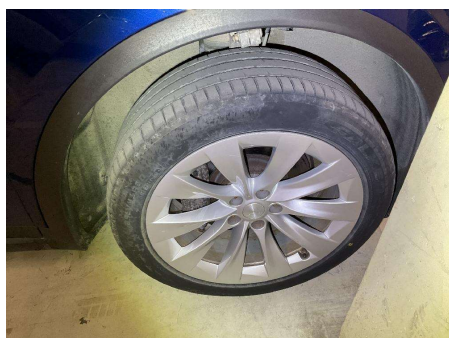
28. Generelt



29. Generelt



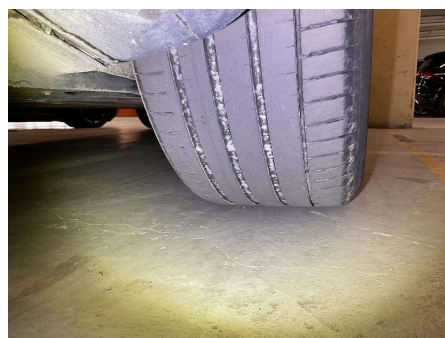
30. Generelt



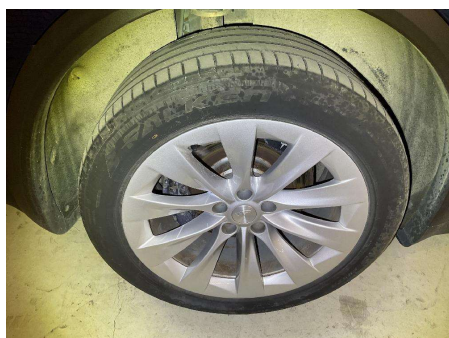
31. Generelt



32. Generelt



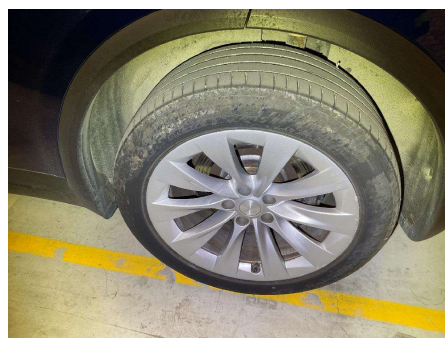
33. Generelt



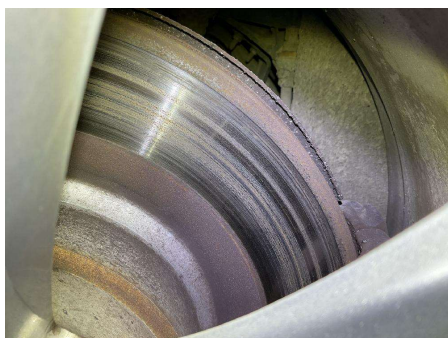
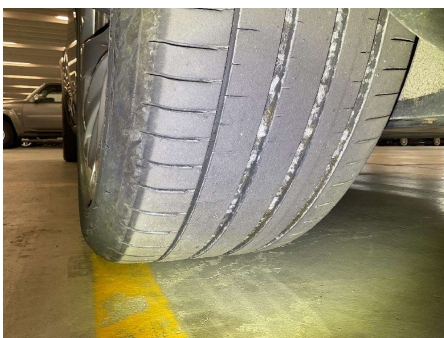
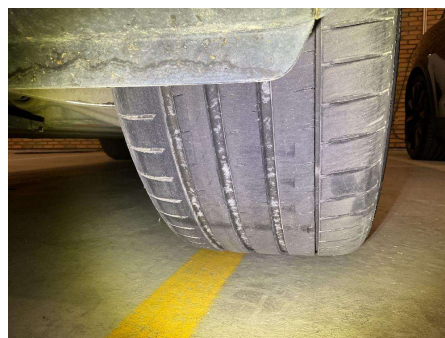
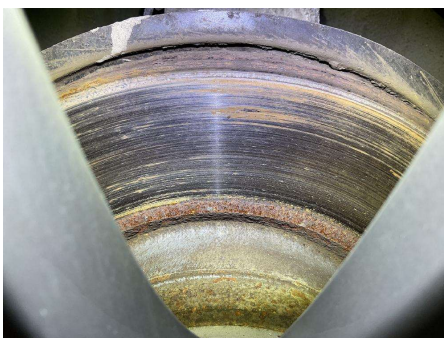
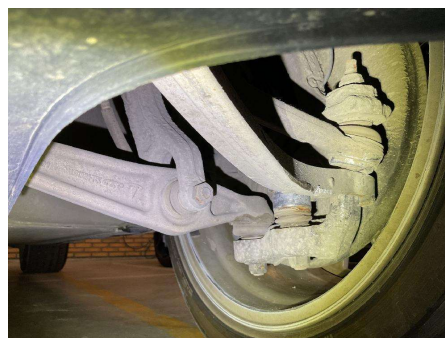
34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt

**37. Generelt****38. Generelt****39. Generelt****40. Generelt****41. Generelt****42. Opphengs- / bærearmer
foraksel**



5660889

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført, Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.