



5288562

NAF Tilstandssjekk

Testdato
07.03.2025



Kjøretøy

Bilmerke	Volkswagen	Motorstørrelse	cm ³
Modell	ID.4 PRO 150 KW	Motoreffekt	150 kW
Type	E2	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EC58810	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	WVGZZZE2ZMP031393	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	64033	Bruktimportert	Nei
Farge	Grå	Registreringsår	2021
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	01.06.2021
		Frist for neste EU kontroll	31.05.2025



Informasjon

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet iht. definerte kontrollpunkter. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.

NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet.

NB! Merk spesielt at karosseri, interiør og lakk ikke er vurdert.

Bremser og hjuloppheng vurderes etter regelverk for PKK

NAF Tilstandssjekk utført på oppdrag fra selger. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og selger.



5288562

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
2.6	Unormal lyd	Ulyd fra hjuloppheng foran	
4.11	Bremsevirkning	* Piper i brems foran.	
11.12	Lys	Kraketert lykteglass	Venstre sideblinklys, Høyre sideblinklys, Midtre bremselys
11.15		Vann / kondens i lykt:	Venstre baklys, Høyre baklys, Venstre sideblinklys
11.27		* Kraketert midtre/venstre baklykt. vann/dugg midtre baklykt.	
39.1	Stabilisator	Slakk i lenkarm til stabilisatorstag:	Høyre foran
45.8	Frontrute	* Løst innvendig speil.	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
11.32	Lys	* En diode som ikke virker i midtre bremselys. Steinsprut venstre hovedlykt.	
16.4	Feilkodeutlesing	Det finnes feilkoder, se rapport	
17.9	Utvendig tilstand motor	Motorvask anbefales	
32.29	Ekstra hjulsett	Ikke tilgjengelig for kontroll	
45.9	Frontrute	Noe steinsprut	
45.10		Slitt frontrute	

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	8 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Frist for neste EU kontroll	01.06.2025



5288562

Prøvekjøring

- 1 - Kjøreegenskaper ✓
- 2 - Unormal lyd R

Generell informasjon

- 3 - Nøkler / Utstyr ✓

Bremser

- 4 - Bremsvirkning R
- 5 - Bremseskiver ✓
- 6 - Bremsbelegg ✓
- 7 - Bremsetromler ✓
- 8 - Bremseslanger ✓
- 9 - Bremsørør ✓
- 10 - Parkeringsbrems ✓

Lys og signaler

- 11 - Lys R

Lys og signaler

- 13 - Refleks ✓
- 14 - Varsellamper ✓
- 15 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

- 16 - Feilkodeutlesing O

Motor

- 17 - Utvendig tilstand motor O
- 18 - Motor virkemåte ✓

Drivverk

- 22 - Drivakslar ✓
- 23 - Girkasse (automatisk) ✓
- 24 - Differensial ✓

Elektriske anlegg

- 28 - Ladekabel elbil/hybrid ✓
- 29 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

Hjul, dekk, felg

- 30 - Dekk ✓
- 31 - Felg ✓
- 32 - Ekstra hjulsett O
- 33 - Hjullager ✓

Styring

- 34 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
- 35 - Styreservo ✓
- 36 - Styrestag/ledd ✓
- 37 - Styresnekke, tannstang ✓

Hjuloppheng

- 38 - Støtdempere ✓
- 39 - Stabilisator R
- 40 - Fjærer / fjærbein ✓
- 41 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
- 42 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
- 43 - Travers ✓

Karosseri

- 44 - Underside ✓
- 45 - Frontrute R



5288562

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
4.1	Bremsevirking	Bremsevirking, VF	2200,00
4.2		Bremsevirking, HF	2400,00
4.3		Bremsevirking, VB	2200,00
4.4		Bremsevirking, HB	2200,00
5.1	Bremsekiver		Kontrollert visuelt
28.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
29.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
29.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	3 °C
30.1	Dekk	Mønsterdybde VF	6,30 mm
30.2		Mønsterdybde HF	6,50 mm
30.3		Mønsterdybde VB	5,20 mm
30.4		Mønsterdybde HB	5,50 mm
30.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
31.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
32.1	Ekstra hjulsett		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet



5288562

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



5288562



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



5288562



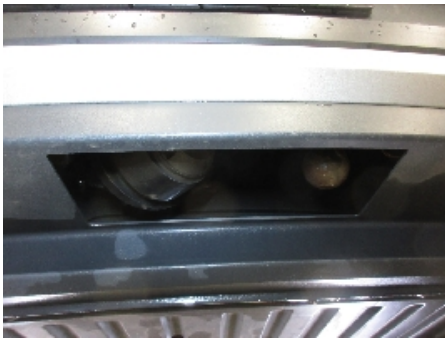
25. Generelt



26. Generelt



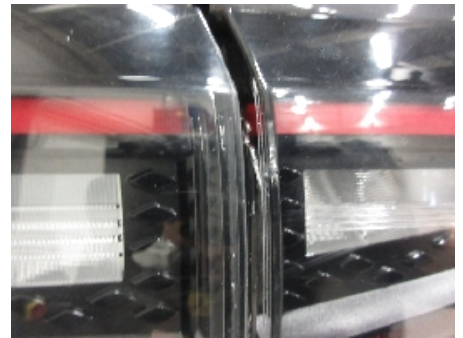
27. Generelt



28. Generelt



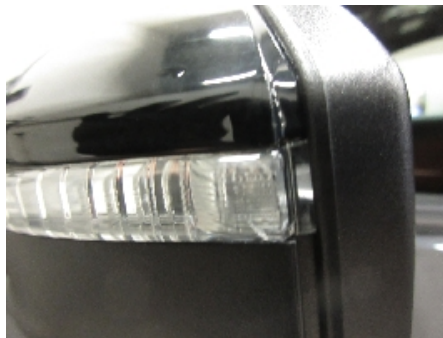
29. Generelt



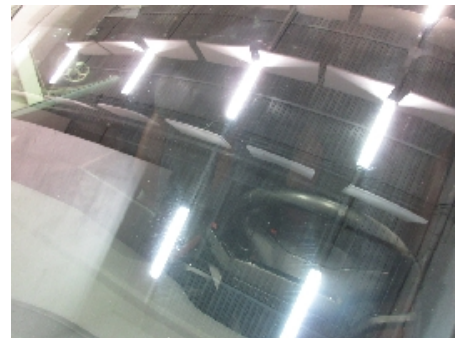
30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



5288562

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

Feilkodeutlesing blir utført kun for kunder som har avtale om dette. Hvis utlesing er utført vil kontrollpunktet «Feilkodeutlesing» stå på testrapporten og feilkoderapporten vil inngå i testrapporten.

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret vi benytter. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EC58810	WVGZZZE2ZMP031393
Årsmodell	Merke/Modell
21-24	ID.4 Pro Performace
Motorkode	Km
EBJA	63 832

Utført med feil (34)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
A/C/heater	B137A04	Air quality sensor/anti-misting sensor—Function faulty.
Airbag	U112300	Data bus—Message faulty
Brake boost	C10A700	Roller test stand mode—Function ACTIVE
Brake electronics	C10A700	Roller test stand mode—Function ACTIVE
Diagn. interface bus	B163002 B17E0F0 B201200 P1DCB00 P1DD500 P30C100 U029200 U112300 U14FE00 U15FA00 U163300	Distance data of navigation system—Signal faulty Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal—Function faulty. Data bus—Message implausible High-voltage charge terminal 1—Not ready for charging Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal 1—FAULTY ELECTRIC CONTROL CIRCUIT! Charging plug recognition of AC charging—Signal implausible CAN bus connection to electric drive power electronics 2—Communication disturbed Data bus—Message faulty Secure on-board communication—Signature check failed EgoMaster—Input data faulty Powerline communication—Communication disturbed
Emergency call system/telematics system	U14FE00	Secure on-board communication—Signature check failed
Front camera system	U112300	Data bus—Message faulty
High-voltage battery charger	B1AD0F0 P1CF400 U15BF00	Charging station recognition—Function faulty. Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal 1—Component blocked Intelligent charging function—Communication disturbed
Hybrid battery management	U163F00	Traction battery system—Communication to app server disturbed



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System	Feilkoder og Beskrivelse	
Parking assist	B10FCF0 B10FCF1	Parking assist sensors front—Restricted FUNCTION Parking assist sensor front—Sensor fouled/covered
Passenger door electronics	B122B12	DRIVES FOR C/LOCKING—Short circuit to plus
Radar sensor of adaptive cruise control	U112300	Data bus—Message faulty
Software cluster embedded 1	B201200 U14FF00	Data bus—Message implausible Secure on-board communication—Signature creation failed

Utført uten feil (23)

System	Beskrivelse
Anti-theft device	Access and start system interface
Audio/Video	Information electronics
Comfort	Actuator for exterior noise Application server 1 system 1 adaptive Application server 1 system 2 Java Application server 3 system 1 infotainment Display unit driver display Door electronics rear driver side Door electronics rear passenger side Driver door electronics Dynamic light strip 1 Light control left 2 Light control right 2 Software cluster housekeeping 1 Trailer function Vehicle electrics 1 Voltage transformer 12V
Engine	Electric drive 1 Engine electronics I
Safety	Rearview camera system/all-round vision camera system



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System

Steering

Beskrivelse

Electron. steering column locking

Power steering

Steering column module