



5410134

NAF Bruktbiltest

Testdato
22.04.2025

Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33300540
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33300540		



Kjøretøy

Bilmerke	Tesla	Motorstørrelse	cm ³
Modell	Model X	Motoreffekt	193 kW
Type	002	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EK69750	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	5YJXCCE24HF068719	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	173958	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2017
Karosseritype	Flerbruksbil	Registrert første gang	19.12.2017
		Frist for neste EU kontroll	31.05.2025



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5410134

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
2.6	Unormal lyd	Ulyd fra hjuloppheng foran	
6.7	Bremseskiver	Bremseskivetykkelse er under fabrikantens minimumsmål	Venstre bak, Høyre bak
20.1	Lyd / lyssignaler	Feil ved horn	
50.5	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Svak kjølevirkning	
62.2	Ladekabel elbil/hybrid	Ladekabel mangler	
67.17	Ekstra hjulsett	Ekstra hjulsett mangler	
78.1	Opphengs- / bærearmer foraksel	Slakk i opphengskule:	Bakre venstre nedre
86.8	Lakk / karosseri utvendig	Rustangrep:	Venstre fordør
102.6	Laste-/bagasjerom	* - Skadet innfestning til Gulvplate.	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
2.15	Unormal lyd	Ulyd fra hjuloppheng bak	
2.23		Ulyd i drivverk	
4.12	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
5.9	Bremsebelegg	Slitt bremsebelegg	Venstre bak, Høyre bak
65.22	Dekk	Noe skjevslitt dekk	
66.11	Felg	Oksidering / oksidert felg	Venstre bak, Høyre bak
81.9	Frontrute	Noe steinsprut	
81.10		Slitt frontrute	
86.16	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Støtfanger foran
86.17		Diverse småbulker/lakkriper	
86.21		Små lakkblærer:	Panser, Bakluke
86.27		Vanskelig å vurdere fordi bilen er:	våt og skitten
103.5	Interiør generelt	Innvendig vurdering vanskelig pga. mye løsøre	

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	7 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Vått
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Ja
Frist for neste EU kontroll	01.06.2025



5410134

Prøvekjøring

- 1 - Kjøreegenskaper ✓
- 2 - Unormal lyd R

Generell informasjon

- 3 - Nøkler / Utstyr ✓
- 4 - Service/ Dokum. O

Bremser

- 5 - Bremsbelegg O
- 6 - Bremseskiver R
- 8 - Parkeringsbrems ✓
- 9 - Bremsvirkning ✓
- 10 - Bremsvæsknivå ✓
- 12 - Bremserør ✓
- 13 - Bremseslanger ✓
- 15 - Brems pedal ✓

Lys og signaler

- 17 - Lys ✓
- 19 - Refleks ✓
- 20 - Lyd / lyssignaler R
- 21 - Varsellamper ✓

Motor

- 27 - Motor virkemåte ✓

Drivverk

- 40 - Girkasse (automatisk) ✓
- 42 - Drivaksler ✓

Elektriske anlegg

- 44 - Instrument belysning ✓
- 45 - Instrumenter ✓
- 47 - Elektrisk vindusheis ✓
- 48 - Oppvarmet bakrute ✓
- 49 - Kupevifte ✓
- 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) R
- 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
- 53 - Sentrallås ✓
- 54 - Setevarmer ✓
- 59 - Tilhengerkontakt ✓
- 61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓
- 62 - Ladekabel elbil/hybrid R
- 63 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓
- 64 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓

Hjul, dekk, felg

- 65 - Dekk O
- 66 - Felg O
- 67 - Ekstra hjulsett R
- 68 - Hjullager ✓

Styring

- 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
- 72 - Styresnekke, tannstang ✓
- 73 - Styrestag/ledd ✓
- 74 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

- 75 - Støtdempere ✓
- 76 - Stabilisator ✓
- 77 - Fjærer / fjærbein ✓
- 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel R
- 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
- 80 - Travers ✓



5410134

Karosseri

81 - Frontrute	O
82 - Siderute/bakrute	✓
83 - Dør-/panseråpner	✓
84 - Lås	✓
86 - Lakk / karosseri utvendig	R
87 - Utvendig speil	✓
88 - Underside	✓
89 - Understellsnummer	✓
90 - Tilhengerfeste	✓

Interiør

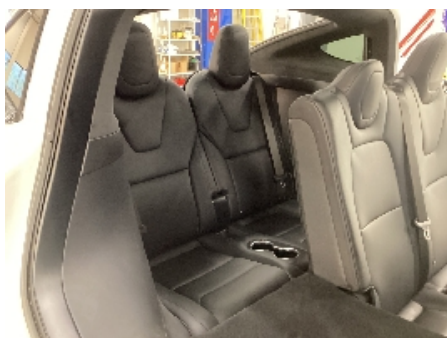
91 - Dashbord / midtkonsoll	✓
93 - Taktrekk	✓
96 - Dørtrekk	✓
97 - Døråpning	✓
98 - Seter	✓
99 - Bilbelte	✓
100 - Gulvmatter/-teppe	✓
102 - Laste-/bagasjerom	R
103 - Interiør generelt	O



5410134

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremsekiver	Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran:	30,00 mm
6.2		Bremsekivetykkelse VF	31,00 mm
6.3		Bremsekivetykkelse HF	31,00 mm
6.4		Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak:	26,00 mm
6.5		Bremsekivetykkelse VB	25,80 mm
6.6		Bremsekivetykkelse HB	25,80 mm
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	200,00
9.2		Bremsevirkning, HF	200,00
9.3		Bremsevirkning, VB	300,00
9.4		Bremsevirkning, HB	300,00
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	22 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	12 °C
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	0 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	3,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	4,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	4,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	3,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet

Bilder og vedlegg**1. Generelt****2. Generelt****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



5410134



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



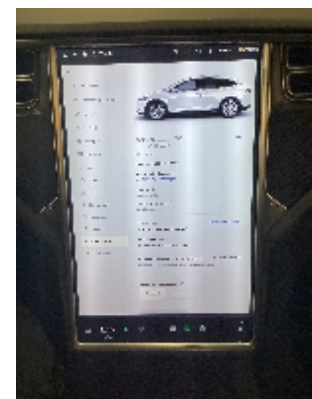
18. Generelt



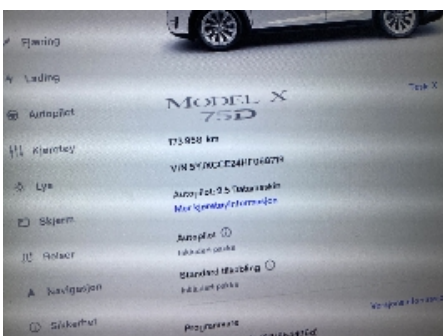
19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



5410134



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



5410134



37. Generelt



38. Generelt



39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



43. Generelt



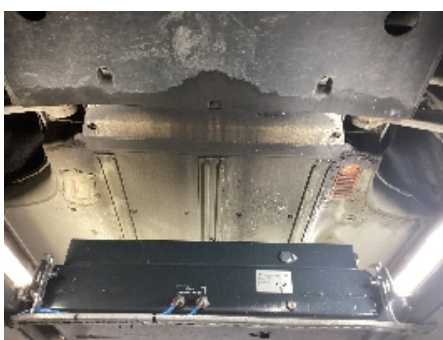
44. Generelt



45. Generelt



46. Generelt



47. Generelt



48. Generelt



5410134



49. Generelt



5410134

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.