



5319213

# NAF Bruktbiltest

**Testdato**  
11.03.2025



## Kunde

<b>Navn</b>	Auksjonen.no Co/Santander	<b>Kontaktperson</b>	
<b>Medlemsnummer</b>	95140190	<b>Navn</b>	Auksjonen.no Co/Santander
<b>Adresse</b>	Døvleveien 23	<b>Telefon</b>	33300540
<b>Postnummer og -sted</b>	3170 SEM	<b>E-post</b>	
<b>Telefon</b>	33300540		
<b>Ekstern referanse</b>	474400		



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Isuzu	<b>Motorstørrelse</b>	1898 cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	N/A	<b>Motoreffekt</b>	120 kW
<b>Type</b>	BTF	<b>Aksler i drift</b>	2
<b>Registreringsnr.</b>	TV98304	<b>Drivstofftype</b>	Diesel
<b>Understellsnr.</b>	MPATFS87JMT005527	<b>Kjøretøygruppe</b>	315
<b>Km.stand.</b>	29093	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Grå	<b>Registreringsår</b>	2021
<b>Karosseritype</b>	Pick-up	<b>Registrert første gang</b>	20.11.2021
		<b>Frist for neste EU kontroll</b>	19.11.2025



## Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



5319213

## Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
4.2	Service/ Dokum.	Siste service er ikke utført	Tid mellom servicer er overskredet, Kjørelenge mellom servicer er overskredet
65.11	Dekk	Dekk er skjevslitt:	Venstre foran, Høyre foran

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
23.6	Full systemskann	Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	

## Ikke utførte

Punkt	Årsak
Oljenivå motor	Ikke tilgjengelig for kontroll

## Servicehistorikk

Det er ikke avmerket noen servicer i servicehefte

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	60 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	2 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Vått
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Ja
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	20.11.2025



5319213

**Prøvekjøring**

- 1 - Kjøreegenskaper ✓
- 2 - Unormal lyd ✓

**Generell informasjon**

- 3 - Nøkler / Utstyr ✓
- 4 - Service/ Dokum. **R**

**Bremser**

- 5 - Bremsbelegg ✓
- 6 - Bremseskiver ✓
- 7 - Bremsetromler ✓
- 8 - Parkeringsbrems ✓
- 9 - Bremsvirkning ✓
- 10 - Bremsvæsknivå ✓
- 12 - Bremserør ✓
- 13 - Bremseslanger ✓
- 14 - Bremskraftforsterker ✓
- 15 - Brems pedal ✓

**Lys og signaler**

- 17 - Lys ✓
- 19 - Refleks ✓
- 20 - Lyd / lyssignaler ✓
- 21 - Varsellamper ✓
- 22 - Varsellamper utvidet ✓

**e-Diagnose**

- 23 - Full systemskann **O**
- 24 - EOBD-systemstatus ✓

**Motor**

- 27 - Motor virkemåte ✓
- 28 - Utvendig tilstand motor ✓
- 29 - Oljenivå motor |
- 30 - Kjølevæske ✓
- 31 - Kjølevifte ✓
- 32 - Kjølesystem ✓
- 33 - Eksosanlegg ✓
- 35 - Motorfester ✓
- 36 - Drivstofftank, rør, slange ✓
- 37 - Registerreim ✓

**Drivverk**

- 40 - Girkasse (automatisk) ✓
- 41 - Differensial ✓
- 42 - Drivaksler ✓
- 43 - Mellomaksel ✓

**Elektriske anlegg**

- 44 - Instrument belysning ✓
- 45 - Instrumenter ✓
- 46 - Radio / Multimedia ✓
- 47 - Elektrisk vindusheis ✓
- 48 - Oppvarmet bakrute ✓
- 49 - Kupevifte ✓
- 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓
- 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
- 52 - Lyktespyler / Visker ✓
- 53 - Sentrallås ✓
- 54 - Setevarmer ✓
- 55 - Ladespenning generator ✓
- 56 - Drivrem generator ✓
- 57 - Batteri ytre tilstand ✓
- 58 - Tilstand 12 volt batteri ✓
- 59 - Tilhengerkontakt ✓

**Hjul, dekk, felg**

- 65 - Dekk **R**
- 66 - Felg ✓

**Hjul, dekk, felg**

- 67 - Ekstra hjulsett ✓
- 68 - Hjullager ✓
- 69 - Reservehjul / dekkreparasjonssett ✓

**Styring**

- 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
- 72 - Styresnekke, tannstang ✓
- 73 - Styrestag/ledd ✓
- 74 - Styreservo ✓



5319213

### Hjuloppheng

- 75 - Støtdempere ✓
- 76 - Stabilisator ✓
- 77 - Fjærer / fjærbein ✓
- 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
- 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
- 80 - Travers ✓

### Karosseri

- 81 - Frontrute ✓
- 82 - Siderute/bakrute ✓
- 83 - Dør-/panseråpner ✓
- 84 - Lås ✓
- 86 - Lakk / karosseri utvendig ✓
- 87 - Utvendig speil ✓
- 88 - Underside ✓
- 89 - Understellsnummer ✓
- 90 - Tilhengerfeste ✓

### Interiør

- 91 - Dashbord / midtkonsoll ✓
- 92 - Luftdyse kupé ✓
- 93 - Taktrekk ✓
- 94 - Solskjerm ✓
- 95 - Innvendig speil ✓
- 96 - Dørtrekk ✓
- 97 - Døråpning ✓
- 98 - Seter ✓
- 99 - Bilbelte ✓
- 100 - Gulvmatter/-teppe ✓
- 101 - Bagasjeromstildekning ✓
- 102 - Laste-/bagasjerom ✓
- 103 - Interiør generelt ✓



5319213

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fraser	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremsekiver	Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran:	25,00 mm
6.2		Bremsekivetykkelse VF	28,90 mm
6.3		Bremsekivetykkelse HF	28,90 mm
6.4		Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak:	Målepunkt ikke aktuelt på gjeldende kjøretøy
6.5		Bremsekivetykkelse VB	Målepunkt ikke aktuelt på gjeldende kjøretøy
6.6		Bremsekivetykkelse HB	Målepunkt ikke aktuelt på gjeldende kjøretøy
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	110,00
9.2		Bremsevirkning, HF	180,00
9.3		Bremsevirkning, VB	110,00
9.4		Bremsevirkning, HB	120,00
30.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	45 °C
37.1	Registerreim		Bilen har registerkjede
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	5 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,20 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,20 volt
58.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	5,00 mm
65.2		Mønsterdybde HF	5,00 mm
65.3		Mønsterdybde VB	5,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	5,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	6,00 mm
67.2		Mønsterdybde	6,00 mm
67.3		Mønsterdybde	6,00 mm
67.4		Mønsterdybde	6,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

**Bilder og vedlegg****1. Karosseri generelt****2. Karosseri generelt****3. Karosseri generelt****4. Karosseri generelt****5. Dekk****6. Dekk****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



5319213



25. Generelt



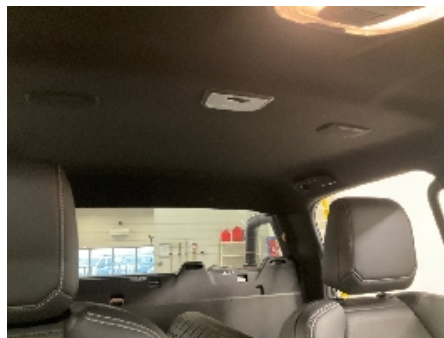
26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt





5319213

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



# Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

<b>Reg.nr</b>	<b>VIN</b>
TV98304	MPATFS87JMT005527
<b>Årsmodell</b>	<b>Merke/Modell</b>
19-	D-Max 1.9 DDI 4WD
<b>Motorkode</b>	<b>Km</b>
RZ4E-TCX	29 093

## Utført med feil (4)

System	Feilkoder og Beskrivelse
BCM Body Control Module	
SCR system	

## Utført uten feil (19)

System	Beskrivelse
ABS	ABS/ESC
Air conditioning	HVAC air conditioning ECU
Airbag	AECS eCall Airbag
Comfort	CGW Gateway Headlights Parking assist Telematics WAM Radio module
Engine	Diesel engine ISS Start/stop system
OBD	
Safety	Front camera system SRR (RL) Radar RL SRR (RR) Radar RR
Steering	EPS Electromechanical Power Steering



# Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

## System

Transmission

## Beskrivelse

Automatic gearbox

Differential lock

Transfer case