



5424588

NAF Verdivurdering

Testdato
28.04.2025



Kunde

Navn	Auksjonen.no As	Kontaktperson	
Medlemsnummer	94448735	Navn	Auksjonen.no As
Adresse	Døvleveien 23	Telefon	33300540
Postnummer og -sted	3170 SEM	E-post	
Telefon	33300540		
Ekstern referanse	486297		



Kjøretøy

Bilmerke	Ford	Motorstørrelse	998 cm ³
Modell	FOCUS	Motoreffekt	92 kW
Type	DYB	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	NF67272	Drivstofftype	Bensin
Understellsnr.	WF0LXXGCBLDD13877	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	171253	Bruktimportert	Nei
Farge	Blå	Registreringsår	2014
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	08.04.2014
		Frist for neste EU kontroll	11.12.2023



Informasjon

NAFs Verdivurdering benyttes ved forskjellige situasjoner hvor det er viktig å fastsette en så riktig verdi som mulig på den aktuelle bilen.

Produktet retter seg inn mot namsmenn, finansierings- og leasingselskaper samt skilsmisse- og arveoppgjør o.l. Verdivurderingen bygger på en begrenset teknisk undersøkelse av bilen. Rapporten må derfor ikke forveksles med en ordinær NAF-test.

På grunn av relativt raske svingninger i markedet har verdivurderingen begrenset varighet, vanligvis maksimalt 3 måneder med tilnærmet samme kilometerstand og ingen alvorlige hendelser i mellomtiden. Prisen baserer seg på undersøkelser gjennom etablerte databaser, bilforhandlere og/eller nettannonser.

Priser på skader/feil baserer seg på NAF sine rutiner og priser. Prisene blir deretter avskrevet i en tabell som tar hensyn til bilens utgangsverdi og alder. I tillegg vurderes innvirkning av udefinerbare feil.

Verdivurdering av bil under 3500 kg registrert totalvekt og 30 år utføres på det sted oppdragsgiver ønsker og i den tilstand bilen fremstilles.

Er vurderingen foretatt utenfor et NAF Senter skal dette fremkomme klart i rapporten.



5424588

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
1.11	Kjøreegenskaper	* Motor starter ikke. Ukjent årsak/tilstand. Punkter i test er kun visuelt kontrollert ikke funksjonstestet. Redusert test	
3.8	Service/ Dokum.	Frist for EU kontroll er overskredet	
4.5	Nøkler / Utstyr	Nøkkel/er mangler	
6.10	Bremsekiver	Rust på bremseskive:	Venstre foran, Høyre foran
23.1	Utvendig tilstand motor	Oljekkasje på motor - rengjør før nærmere kontroll	
26.6	Kjølesystem	Lavt kjølevæsknivå	
29.3	Registerreim	Det foreligger ingen dokumentasjon på bytte av registerreim iht oppgitt intervall. Nærmere undersøkelse/kontroll anbefales	
62.2	Frontrute	En eller flere steinsprutrosetter som ikke er utbedret <ul style="list-style-type: none">Reparasjonsmetode: Reparasjon	
64.15	Dør-/panseråpner	* Ingen reaksjon fra bakluke åpner	
70.1	Karosseri generelt	Oppstartskostnader for lakkering	
74.2	Seter	Misfarget/skittent:	Venstre foran, Høyre foran
80.5	Støtfanger bak	Ripe ned til grunnmaterialet	Flekkklakkere
85.8	Venstre bakskjerm	Lakklåre med hull/sprekk	Flekkklakkere
91.4	Høyre fordør	Ripe(r) over 100mm	Flekkklakkere
94.8	Høyre bakskjerm	Lakklåre med hull/sprekk	Flekkklakkere
103.6	Bakluke	Lakkrust	Flekkklakkere
104.10	Døråpning	Ripe ned til grunnmaterialet, VF	Lakkere
107.1	Udefinerbare feil	Feil og mangler hvor omfang av rep. er ukjent Motor starter ikke. Ingen reaksjon ved tenning eller ved bruk av nøkkel. Ukjent årsak/tilstand. Ekstra kostnader kan forekomme grunnet ukjente skader og feil	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.12	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
5.11	Bremsebelegg	Bremseklosser bør byttes samtidig som bremseskivene	
6.17	Bremsekiver	Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Begge sider bak
49.10	Felg	Ripe/slitasje på felg	
51.27	Ekstra hjulsett	Ripe/slitasje	
51.32		* Kan ikke inspiseres ordentlig grunnet bakluke. Redusert inspeksjon	
62.9	Frontrute	Noe steinsprut	



5424588

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
69.10	Tilhengerfeste	Låsemekanisme er ikke funksjonsprøvd	
70.8	Karosseri generelt	* Diverse små bulker/lakk ripper	
90.14	Høyre forskjerm	Ripe som kan rubbes/poleres bort	
100.14	Panser	Lakkblærer som ikke har sår i lakkoverflaten: <ul style="list-style-type: none">• Må utredes nærmere for å avdekke eventuelle kostnader eller reklamasjon/garanti	
105.17	Lasterom	* ikke ordentlig inspisert grunnet bakluke kan ikke åpnes. Redusert inspeksjon	

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Servicehistorikk er vedlagt

Kunde- og testforhold

Kundens representant/bilbruker har kun innlevert bilen, og ikke vært tilstede ved besiktigelsen.

Forhold ved besiktigelse utenfor NAF senter Kaldt lokale; Redusert belysning; Uten full testeutrustning; Uten løftebukk

Frist for neste EU kontroll 12.12.2023

Ikke prøvekjørt pga: Alvorlig feil; Føreforhold; Starter ikke

Er testen utført på NAF Senteret? Nei



5424588

Prøvekjøring1 - Kjøreegenskaper **R****Generell informasjon**3 - Service/ Dokum. **R**4 - Nøkler / Utstyr **R****Bremser**5 - Bremsbelegg **O**6 - Bremseskiver **R****Lys og signaler**15 - Refleks **✓****Motor**23 - Utvendig tilstand motor **R**26 - Kjølssystem **R**29 - Registerreim **R****Hjul, dekk, felg**48 - Dekk **✓**49 - Felg **O**51 - Ekstra hjulsett **O****Karosseri**62 - Frontrute **R**63 - Siderute/bakrute **✓**64 - Dør-/panseråpner **R**68 - Understellsnummer **✓**69 - Tilhengerfeste **O**70 - Karosseri generelt **R****Interiør**71 - Dashbord / midtkonsoll **✓**72 - Taktrekk **✓**73 - Dørtrekk **✓**74 - Seter **R**75 - Bilbelte **✓**76 - Gulvmatter/-teppe **✓**77 - Bagasjeromstildekning **✓**78 - Interiør generelt **✓****Støtfangere**79 - Støtfanger foran **✓**80 - Støtfanger bak **R****Sone 1 (venstre side)**81 - Venstre forskjerm **✓**82 - Venstre fordør **✓**83 - Venstre speil **✓**84 - Venstre bakdør **✓**85 - Venstre bakskjerm **R**86 - Venstre kanal **✓**87 - Venstre utvendig synlig A-stolpe/takvange **✓****Sone 2 (høyre side)**90 - Høyre forskjerm **O**91 - Høyre fordør **R**92 - Høyre speil **✓**93 - Høyre bakdør **✓**94 - Høyre bakskjerm **R**95 - Høyre kanal **✓**96 - Høyre utvendig synlig A-stolpe/takvange **✓****Sone 3 (grill, panser, tak, bakluke)**100 - Panser **O**101 - Tak **✓**103 - Bakluke **R****Sone 5 (entre, lasterom)**104 - Døråpning **R**105 - Lasterom **O****Annet**107 - Udefinerbare feil **R**



5424588

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
4.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
29.1	Registerreim	Bilfabrikanten anbefaler under normale forhold skifte ved km:	240000
29.2		eller ved, måneder:	120
48.1	Dekk	Mønsterdybde VF	Kontrollert visuelt
48.2		Mønsterdybde HF	Kontrollert visuelt
48.3		Mønsterdybde VB	Kontrollert visuelt
48.4		Mønsterdybde HB	Kontrollert visuelt
48.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
49.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
51.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	Kontrollert visuelt
51.2		Mønsterdybde	Kontrollert visuelt
51.3		Mønsterdybde	Kontrollert visuelt
51.4		Mønsterdybde	Kontrollert visuelt
51.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
51.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

Bilder og vedlegg**1. Generelt****2. Generelt****3. Generelt****4. Generelt****5. Generelt****6. Generelt****7. Generelt****8. Generelt****9. Generelt****10. Generelt****11. Generelt****12. Generelt**



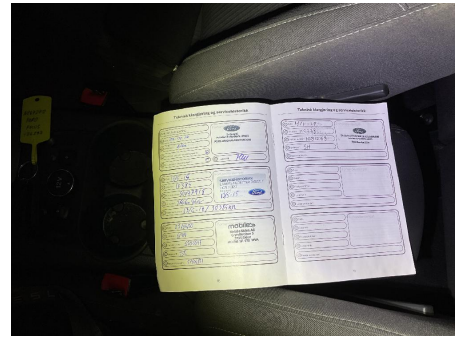
5424588



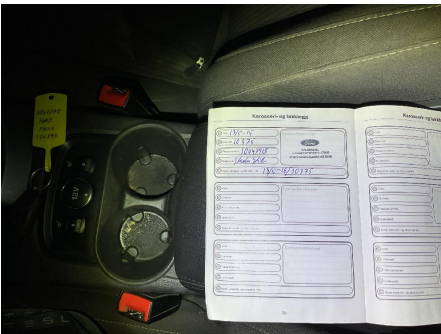
13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Døråpning



18. Generelt



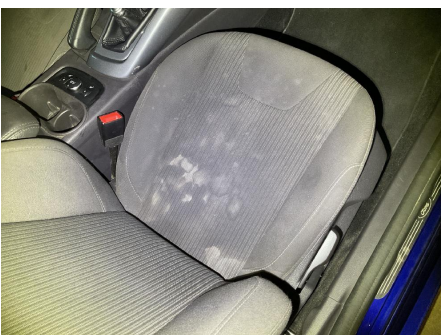
19. Generelt



20. Generelt



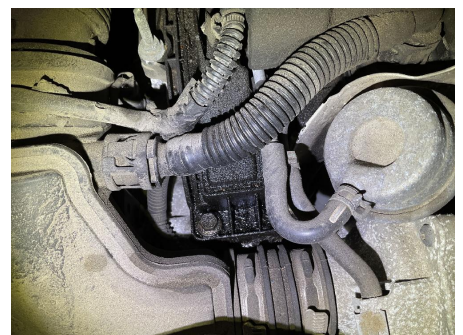
21. Generelt



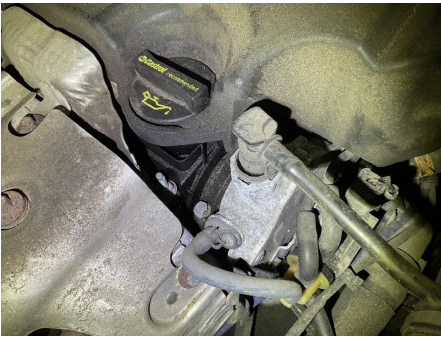
22. Seter



23. Generelt



24. Utvendig tilstand motor



25. Utvendig tilstand motor



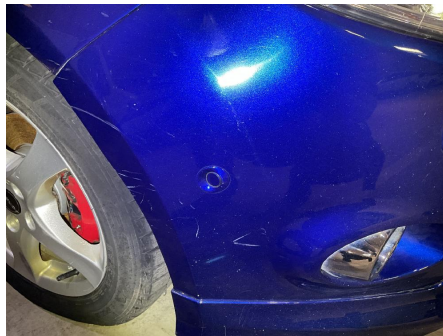
26. Utvendig tilstand motor



27. Frontrute



28. Seter



29. Karosseri generelt



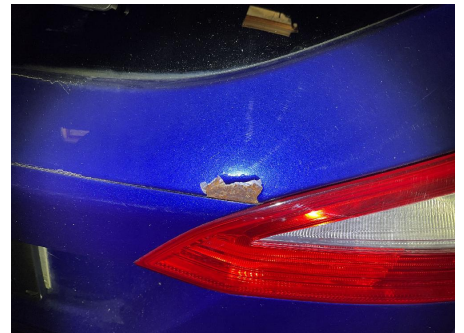
30. Karosseri generelt



31. Høyre fordør



32. Støtfanger bak



33. Bakluke



34. Høyre bakskjerm



35. Høyre bakskjerm



36. Venstre bakskjerm



5424588



37. Venstre baksjerm



38. Panser



39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



43. Generelt



44. Generelt



45. Generelt



46. Generelt



47. Generelt



48. Generelt



5424588



49. Generelt



50. Generelt



5424588

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.