

KIA NIRO FORHJULSDRIFT

TESTDATO: 16.06.2025

KODE: 1728199

 EF95066

 21 374 KM

 29.06.2023
Førstegang registrert

 Elektrisitet

CHASSISNR: KNACR811FP5037406

BRUKTIMPORT: Nei

KJØRETØY: Personbil

FRIST FOR PKK: 29.06.2027

NBF Tilstandsrapport er utarbeidet av Norges Bilbransjeforbund og Forbrukerrådet.

NBF Tilstandsrapport gir en detaljert beskrivelse av bilens tilstand, og gir den som kjøper bilen økt trygghet ved kjøpet. Rapporten utarbeides av teknisk kyndig personell, som gjør en grundig kontroll og inspeksjon.

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet hensyntatt bilens alder og kilometerstand, med det utstyret som er i og på bilen.

Se mer om forutsetningene for vurderingen og andre vilkår på siste side.



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

 Ingen anmerkning

 Anmerkning(er)


IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE



EKSTERIØR



LYS



MOTOR



HJULOPPHENG/STYRING



BREMSER



GIR OG DRIVLINJE



INTERIØR



OPPLYSNINGER/KLARGJØRING



Punkt	Beskrivelse	Plassering
1. EKSTERIØR		
1.1 Lakk	Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.	



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



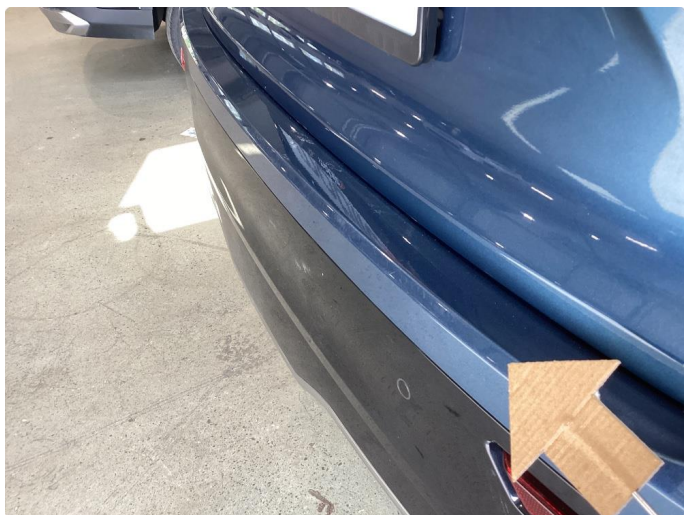
1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



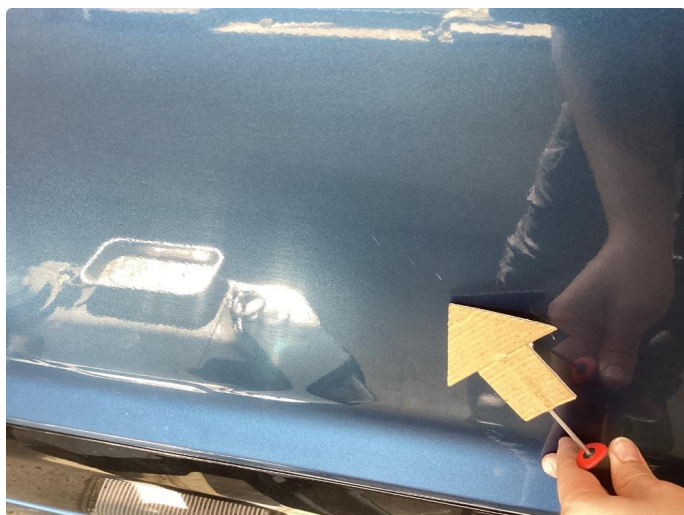
1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



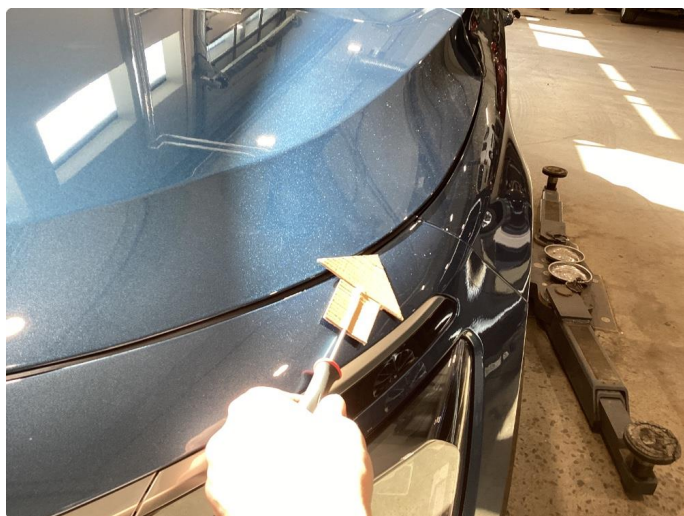
1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



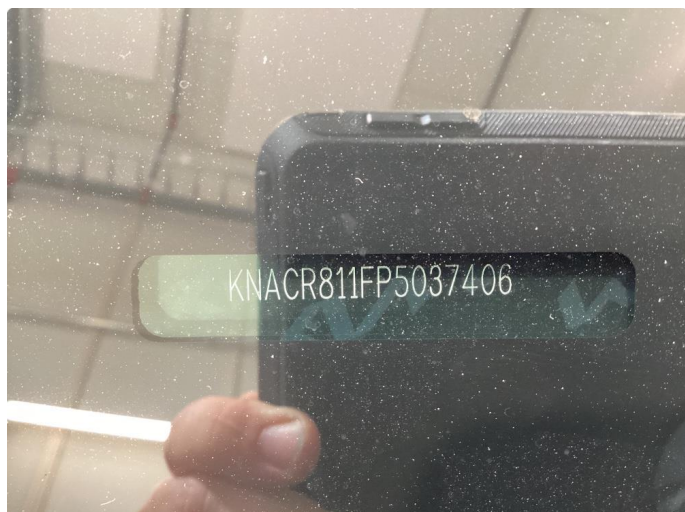
1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



1.1 Riper og avskallinger i lakken. Dårlig passform på panseret på førerside.



Jeg gir tillatelse til å undersøke og rep. av ovennevnte. Underskrevet: _____

KN

1. Service
 Dato: 05.08.24
 Kilometerstand: 15.294
 Reparasjonsordernummer: _____
 Stempel, verksted: **mobiles**
 Mobile Elverum AS
 2405 Elverum
 Underskrevet: _____ MVA

Gjennomrustningskontroll 1
 Dato: 05.08.24 Kilometer: 15.294
 Ingen rust/korrosjon/skader ☒
 Rust/korrosjon/skader
 Plø- sering Skade- kode Rep. dato
 1 _____
 2 _____
 3 _____
 4 _____
 5 _____
 6 _____
 7 _____
 8 _____
 9 _____
 10 _____
 11 _____
 12 _____

Skadefelter:
 1: Støpsprut
 2: Ripe
 3: Lakkflossing
 4: Karosseriskade
 5: Annet

Vedlikehold hos forhandler
 1: Inspeksjon
 2: Notering av skade(r)
 3: Evt. reparasjon

Etter reparasjon:
 1: Kontroll av utført reparasjon
 2: Forhandler stempel og underskrift

mobiles
 Mobile Elverum AS
 2405 Elverum
 Underskrevet: _____ MVA

Dokumentasjon av service

Ved stempeling, dokumenterer det autoriserte verkstedet at vedlikeholdet/inspeksjonen er utført iht. fabrikkens anvisninger.

14

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER	2	TIDLIGERE BRUK	Normal bruk
TIDLIGERE STØRRE SKADE	Nei		

PRØVEKJØRING

PRØVEKJØRT	HASTIGHET	TESTFORHOLD
Ja	30	Tørt

DEKK OG BREMSER

PRODUKSJONSDATO SOMMERDEKK	Uke 20, 2022	PRODUKSJONSDATO VINTERDEKK	Uke 20, 2022
----------------------------	--------------	----------------------------	--------------

	VENSTRE FORAN	HØYRE FORAN	VENSTRE BAK	HØYRE BAK
MØNSTERDYBDE SOMMERDEKK (MM)	5	5	5	5
MØNSTERDYBDE VINTERDEKK (MM)	6	6	6	6

SERVICEINFORMASJON

KOMPLETT HISTORIKK	ELEKTRONISK SERVICEHEFTE
Ja	Nei
SERVICER UTFØRT	KILOMETERSTAND
05.08.2024	15294

☒ **Kontrollert** /
 ☐ **Ikke kontrollert** /
 ☒ **Kontrollert, anmerkning**

IDENTITET

- ☒ Kjennemerke
- ☒ Understellsnummer
- ☒ Dokumentasjon utstyr/godkjenning
- ☒ Nøkler

ASSISTENTSYSTEMER OG DIAGNOSE

- ☒ Kamera
- ☒ Sensor
- ☒ Systemfunksjoner
- ☒ Diagnose
- ☒ Prøvekjøring

EKSTERIØR

- ☒ Lakk
- ☒ Antirustbehandling
- ☒ Under bil
- ☒ Panser
- ☒ Dører
- ☒ Bakluke
- ☒ Låser/tyverisikring
- ☒ Skjermer
- ☒ Speil
- ☒ Korrosjon
- ☒ Vinduspussere/-spyler
- ☒ Verktøy/nødutstyr
- ☒ Dekk/Felger
- ☒ Hjulmuttere/-bolter
- ☒ Døråpning
- ☒ Terskler/innlastningssone
- ☒ Støtfanger
- ☒ Grill
- ☒ Tak
- ☒ Frontvindu
- ☒ Vinduer
- ☒ Kanal
- ☒ Stolpe
- ☒ Alle flater
- ☒ Ladeluke/tanklokk

LYS

- ☒ Lys foran
- ☒ Lys bak
- ☒ Markeringslys
- ☒ Retningslys
- ☒ Nødsignallys
- ☒ Parkeringslys
- ☒ Refleks
- ☒ Andre lys

MOTOR

- ☒ Batteri(er)
- ☒ El/hybrid batteripakke
- ☒ Elektroniske styresystemer
- ☒ Lekkasje
- ☒ Motorfester/-demper
- ☒ Service
- ☒ Startmotor
- ☒ Trekkraft

HJULOPPHENG/STYRING

- ☒ Retningsstabilitet/selvoppretting
- ☒ Ratt/styringsmekanisme
- ☒ Hjullager
- ☒ Fjærer/støtdemper
- ☒ Ledd
- ☒ Stabilisatorer/stag
- ☒ Forstilling
- ☒ Bakstilling

BREMSER

- ☒ Bremsfunksjon
- ☒ Parkeringsbrems
- ☒ Bremskraftforsterker
- ☒ Bremsvæske
- ☒ Lekkasje
- ☒ Rør/slanger
- ☒ Skiver
- ☒ Bremseskjold

GIR OG DRIVLINJE

- ☒ Girkasse
- ☒ Differensial
- ☒ Aksler
- ☒ Fordelingskasse

INTERIØR

- ☒ Dashbord
- ☒ Instrumenter og brytere
- ☒ Midtkonsoll/midtarmlene
- ☒ Dørtrekk
- ☒ Seter
- ☒ Taktrekk
- ☒ Teppet/bekledning
- ☒ Vindusheiser
- ☒ Bilbelte
- ☒ Varme/AC/Klima
- ☒ Signalhorn/Lydsignal
- ☒ Multimedia
- ☒ Multifunksjonsratt
- ☒ Ratt
- ☒ Deksel

OPPLYSNINGER/KLARGJØRING

- ☒ Opplysninger
- ☒ Interiør
- ☒ Øvrig utstyr/klargjøring
- ☒ Annet

Det tas forbehold om mulige avvik i kontrollpunktene avhengig av biltype og modellvariant

Vilkår, tilstandsrapport

Hva som er vurdert, forutsetninger for vurderingen

Tilstandsrapporten beskriver bilens tilstand på testtidspunktet med det utstyret som var i og på bilen.

Den tekniske vurderingen av bilen er gjort med utgangspunkt i bilens alder og kjørelengde. Rapporten beskriver om bilens tilstand vurderes som normal ut fra bilens alder og kjørelengde og/eller om det er anmerkninger eller øvrige kommentarer. Kontrollpunktene som er vurdert er listet opp i rapporten.

Bilen er ikke demontert ved vurderingen, og tilstandsrapporten påpeker dermed ikke eventuelle feil som kun kan avdekkes ved demontering eller ved lengre tids bruk ut over ordinær prøvekjøring.

Kapasiteten på driftsbatteriet på el- og hybridbiler er ikke målt, og er derfor ikke en del av tilstandsrapport

Feilmeldinger som bilens produsent har gitt tilgang til og som er tilgjengelige på vurderingstidspunktet/testtidspunktet er avlest. Avlesing av feilmeldinger skjer med tilgjengelig diagnoseutstyr. Ved usikkerhet omkring feilkodene anbefales videre undersøkelser.

Bilen er prøvekjørt, men kun ved en kortere tur. Tekniske egenskaper ved bilen som forutsetter spesielle kjøreforhold er kun vurdert om kjøreforholdene på vurderingstidspunktet gjorde dette mulig.

Periodiske feil og avvik for eksempel ved oljeforbruket på fossile biler kan forekomme uten at dette kan avdekkes, ettersom vurderingen kun gir et øyeblikksbilde av bilens tilstand.

Sted og Dato

Sted og Dato

Signatur selger

Signatur kjøper

Selger og kjøper bekrefter med sine underskrifter at ved inngåelsen av kjøpsavtalen ble tilstandsrapporten gjennomgått med kjøper, og at det spesielt ble informert om avvik fra kravene i forbrukerkjøpslovens § 15 i de tilfeller slike fremkommer i rapporten, og at kjøper aksepterer disse avvikene.